

РОССИЯ
Красноярский край г. Красноярск
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ДОРПРОЕКТ"

Экземпляр №

**КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ ТЕРРИТОРИИ
ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
«СТАДИОН ИМ. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА», 1967,
ПО АДРЕСУ: Г. КРАСНОЯРСК, ОСТРОВ ОТДЫХА, 15.**

**Отчет по результатам обмерных
и обследовательских работ**

П – 01/24 – ООР

Том 2

2024

РОССИЯ
Красноярский край г. Красноярск
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ДОРПРОЕКТ"

Юридический адрес: 660021, г. Красноярск, ул. Дубровинского, д. 112, оф. 401
Почтовый адрес: 660021, г. Красноярск, а/я 27241
тел. + 7 (391) 290-60-68, E-mail: info@dprojekt24.ru
ОГРН 1072468003926 ОКПО 81223495 ИНН 2460200965 КПП 246001001
р/с 40702810531280114165 в Красноярском отделении №8646 ПАО Сбербанк

**КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ ТЕРРИТОРИИ
ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
«СТАДИОН ИМ. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА», 1967,
ПО АДРЕСУ: Г. КРАСНОЯРСК, ОСТРОВ ОТДЫХА, 15.**

**Отчет по результатам обмерных
и обследовательских работ**

П – 01/24 – ООР

Том 2

Директор

А.В. Когодеев

Главный инженер проекта

С.С. Стельмах

2024

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

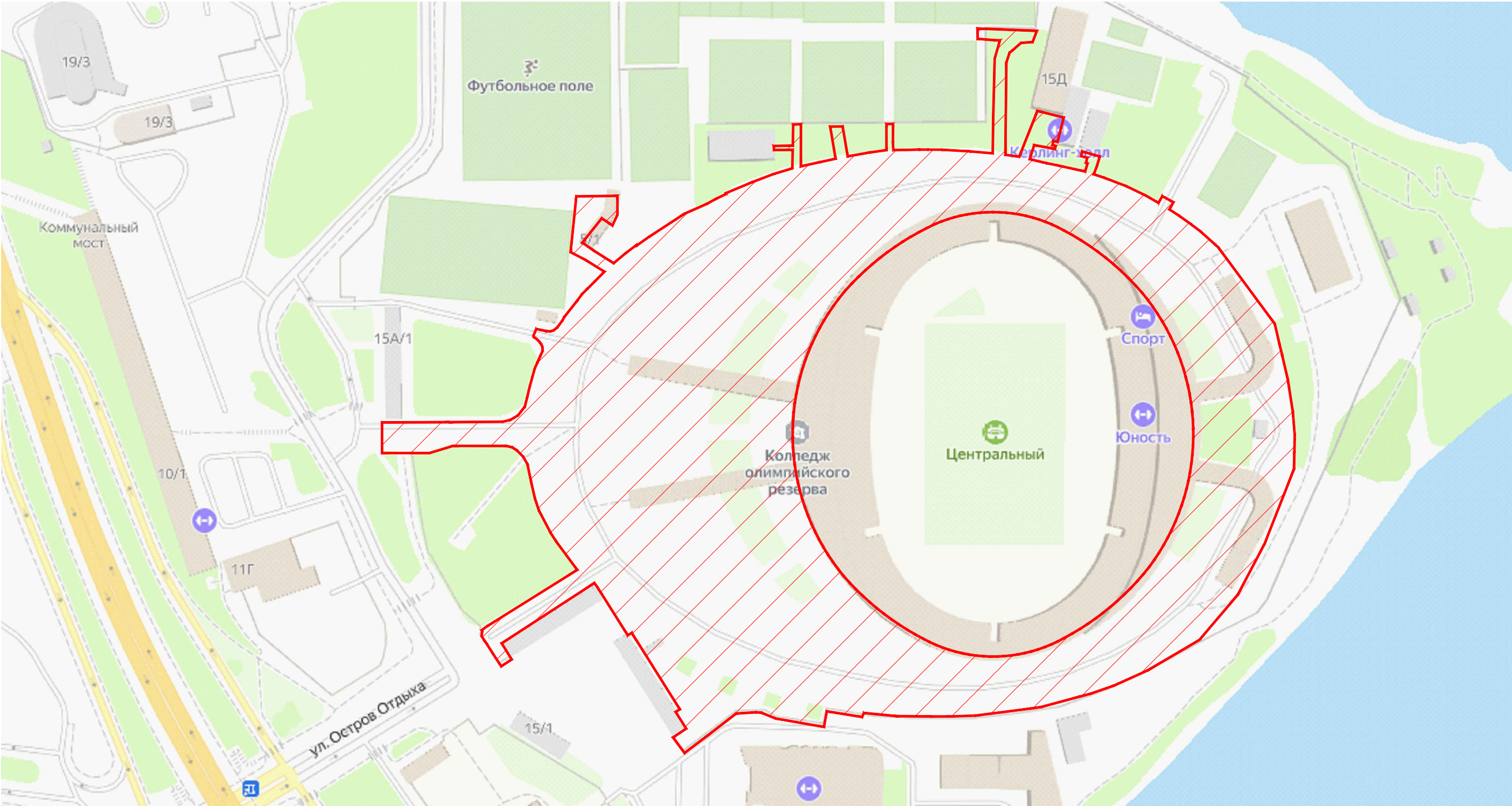
Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Инженерные изыскания			
1	П – 01/24 – ИГДИ	Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям	
2	П – 01/24 – ООР	Отчет по результатам обмерных и обследовательских работ	

						П – 01/24 – СД					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Состав отчетной технической документации по результатам инженерных изысканий			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Прокина			08.24	И					1	
					ООО «Дорпроект»						
Н.контр.	Прокина			08.24							

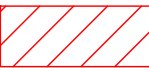
Согласовано			

Взам. инв. №	
--------------	--

Подп. и дата	
--------------	--



Условные обозначения:

 - обследуемый участок прилегающей территории стадиона

						П – 01/24 – ООР – ОЗ		
						Прилегающая территория объекта культурного наследия "Стадион им. Ленинского комсомола", 1967, по адресу: г. Красноярск, Остров Отдыха, 15		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Капитальный ремонт	Стадия	Лист
Разраб.		Соснин			09.24		И	1
						Обзорная схема	ООО «Дорпроект»	
ГИП		Стельмах			09.24			
Н.контр.		Прокина			09.24			

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Предпроектное обследование прилегающей территории объекта культурного наследия «Стадион им. Ленинского комсомола», 1967, по адресу: г. Красноярск, Остров Отдыха, 15 разработано ООО «Дорпроект» на основании задания, утвержденного заместителем директора по правовой работе и управлению персоналом - начальником юридического отдела КГАПОУ «Красноярский колледж олимпийского резерва».

ООО «Дорпроект» осуществляет свою деятельность на основании выписки из реестра членов саморегулируемой организации от 23.08.2024 №2460200965-20240823-0506. Выдана саморегулируемой организацией Ассоциация «Национальное объединение изыскателей и проектировщиков» «НОПРИЗ». Выписка из единого реестра представлена в Приложении В текущего тома.

Изыскания проведены 11 июля 2024 года. Результаты инженерных изысканий представлены в настоящем томе.

Визуальное обследование выполнено промерами. Фотографии сложных мест, дефектов выполнялись цифровой фотокамерой «Nikon». Для выполнения промеров использовались колесо дорожное (курвиметр), рулетка, рейка дорожная универсальная РДУ-КОНДОР. Все инструменты прошли метрологическую поверку. Свидетельства о поверках измерительных приборов представлены в Приложении Г текущего тома.

2. Краткая характеристика существующей территории объекта

Объект культурного наследия расположен на территории г. Красноярск по адресу Остров Отдыха, 15. Вид покрытия прилегающей территории – асфальтобетон.

Площадь участка изысканий составляет 49 000 кв.м.

Участок изыскания с указанием границ отображен на обзорной схеме, представленной на листе П – 01/24 – ООР – ОС.

3. Обследование прилегающей территории стадиона

В ходе обследования были выявлены следующие виды дефектов:

- просадки земляного полотна;
- трещины в асфальтобетонном покрытии;
- выбоины;
- сетка трещин;
- необеспеченный водоотвод (застой воды);
- разрушение бордюрных камней;
- засорение ливневой канализации;
- разрушениеждеприемных решеток ливневой канализации;
- разрушение горловинждеприемных колодцев;
- повреждения щитов и опор дорожных знаков (коррозия и механические повреждения);
- частичный износ покрытия искусственного газона;
- отсутствие плодородного грунта, проплешины в газоне;
- бетонное покрытие у мачт освещения имеет трещины и сколы;
- ограждение имеет большое количество дыр, коррозию металлических поверхностей;
- скамейки и урны имеют повреждения;
- разрушение тактильных наземных указателей

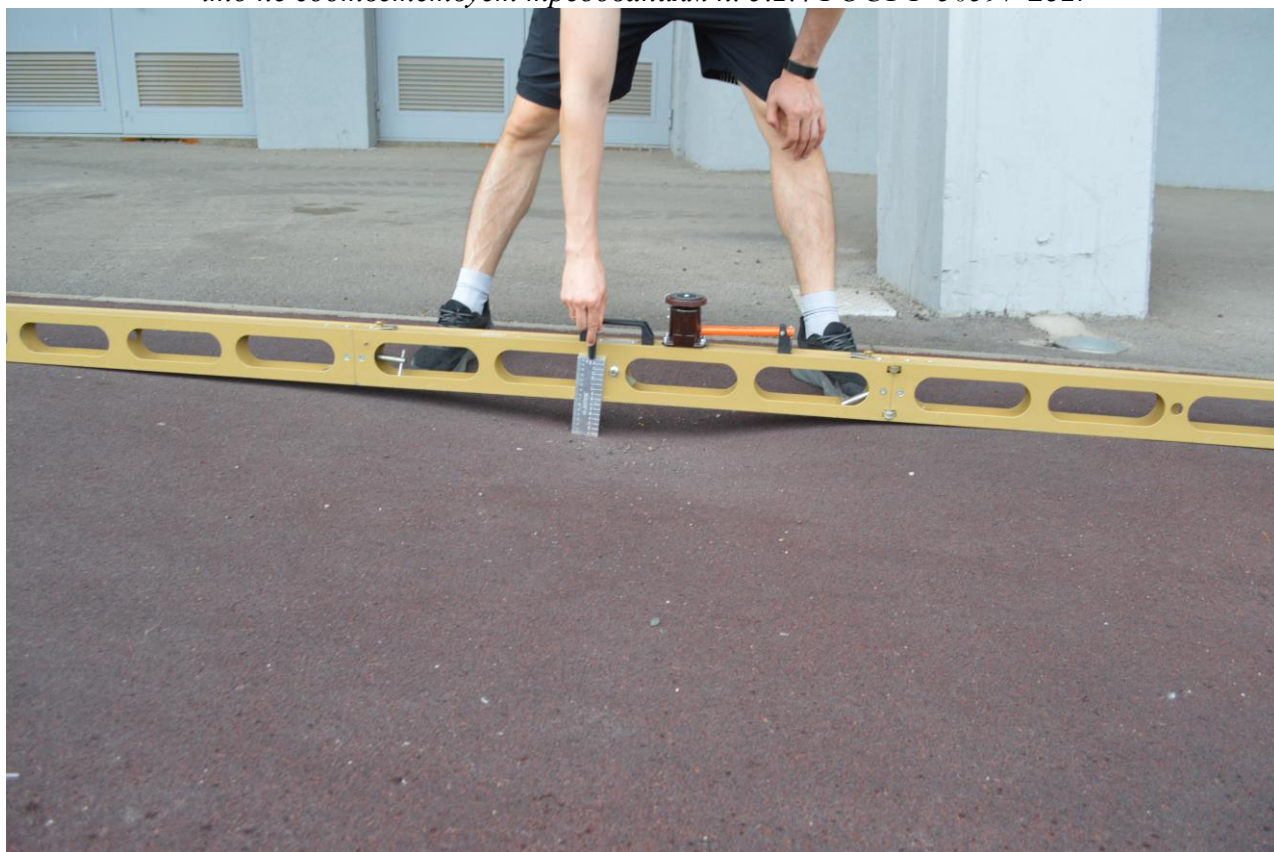
Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

						П – 01/24 – ООР – ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Соснин			09.24	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
							И	1	11
							ООО «Дорпроект»		
Н.контр.		Прокина			09.24				

Обнаружена просадка земляного полотна размером 3,0 х 4,0 м глубиной до 20 см, что не соответствует требованиям п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017 7



Зафиксированы просадки земляного полотна беговой дорожки с максимальным просветом 7 см, что не соответствует требованиям п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017



Инт. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

П – 01/24 – ООР – ПЗ



Наличие выбоин размерами 100 x 50 см глубиной до 4 см, что не соответствует требованиям п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017



Инт. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

П – 01/24 – ООР – ПЗ

A close-up photograph showing a person's arm and hand using a yellow leveling staff and a spirit level to measure a gravel surface. The staff is yellow with black markings and has a spirit level mounted on it. The person is holding a small metal plate against the staff. The background is a gravel surface with some sparse vegetation.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист



Засорение ливневой канализации



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм	Кол.уч	Лист	Нодок.	Подп.	Дата

П – 01/24 – ООР – ПЗ



Разрушение горловин дождеприемных колодцев, что не соответствует требованиям ГОСТ Р 50597-2017



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

П – 01/24 – ООР – ПЗ



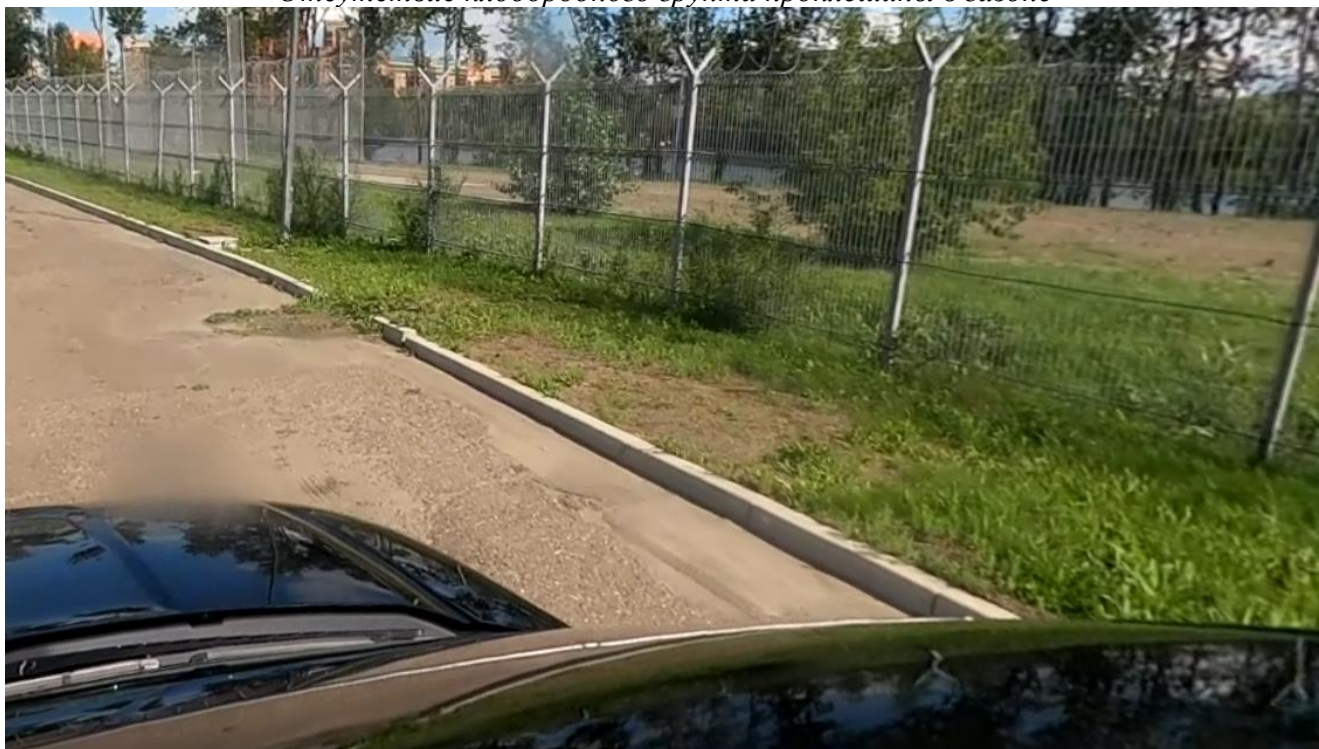
Частичный износ покрытия искусственного газона



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

П – 01/24 – ООР – ПЗ



Бетонное покрытие у мачт освещения имеет трещины, сколы, отделение зерен минерального состава.



Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

П – 01/24 – ООР – ПЗ

Лист

8



Коррозия металлических элементов каркаса забора



Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Зафиксированы дефекты элементов благоустройства, гниение древесины скамьи, что не соответствует требованиям п.8.5 СП 82.13330.2016



Разрушение тактильных наземных указателей, что не соответствует п. 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	Нодок.	Подп.	Дата

П – 01/24 – ООР – ПЗ

В ходе обследования прилегающей территории был выявлен ряд дефектов, наличие которых не соответствует требованиям действующей нормативной документации, в частности, ГОСТ Р 50597-2017, СП 32.13330.2018, СП 82.13330.2016. Общее состояние асфальтобетонного покрытия можно признать неудовлетворительным по критериям долговечности и безопасности.

Вывод: для исправления выявленных дефектов рекомендуется выполнение следующего перечня строительных работ:

- восстановление конструкции дорожной одежды по всей площади обследуемой территории – 47850,07 м²;
- ремонт дорожной одежды беговой дорожки в местах обнаружения дефектов – 68,08 м²;
- замена элементов безнапорной канализации, в том числе:
 - канализационные колодцы КК – 2 шт;
 - замена трубопровода безнапорной канализации – 26,50 п.м.
- прочистка существующей ливневой канализации – 37 пролетов;
- ремонт системы ливневой канализации в местах необеспеченного водоотвода, в том числе:
 - дождеприемные колодцы ДК-15 – 16 шт;
 - смотровые колодцы СК – 13 шт;
 - восстановление трубопровода открытым способом – 443,70 п.м;
 - восстановление участков трубопровода методом ГНБ – 55,00 п.м;
 - замена люков и горловин существующих колодцев – 72 шт.
- замена разрушенных бортовых камней, в том числе:
 - БР 100.20.8 – 4,00 п.м.
 - БР 100.30.15 – 1354,20 п.м.
- замена элементов обустройства;
- замена искусственного газона – 32,00 м²;
- замена бетонного покрытия мачт освещения – 3,27 м³;
- восстановление газона путем надвижки плодородного грунта с посевом семян газонных трав – 2550,58 м²;
- замена ограждения – 325,00 п.м.
- замена скамеек – 8 шт;
- замена урн – 14 шт;
- восстановление бетонных тактильных указателей для инвалидов по зрению – 40 шт.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	П – 01/24 – ООР – ПЗ		Лист
								11

Утверждаю:

Директор ООО «Дорпроект»



А.В. Когодеев

ЗАДАНИЕ

на выполнение предпроектного обследования на объекте капитального строительства «Прилегающая территория объекта культурного наследия "Стадион им. Ленинского комсомола", 1967, по адресу: г. Красноярск, Остров Отдыха, 15»

1. Основная цель и задачи

- 1.1. Основная цель обследования состоит в обеспечении достаточной информацией о наличии существующих конструкций и сооружений, их состоянии, характеристики недостатков и повреждений, для принятия проектных решений.
- 1.2 Произвести оценку состояния и прочности существующей конструкции дорожной одежды и земляного полотна.
- 1.3 Произвести оценку состояния беговой дорожки вокруг стадиона.
- 1.4 Произвести оценку состояния существующих бортовых камней.
- 1.5 Произвести оценку состояния существующей ливневой канализации.

2. Основные требования к разработке отчета по обследованию

- 2.1 Произвести предпроектное обследование прилегающей территории, в отчет включить краткие сведения об объекте, ведомость дефектов, фотоматериалы.
- 2.2 Произвести оценку состояния и прочности существующей конструкции дорожной одежды и земляного полотна
- 2.3 Произвести оценку возможности ремонта существующей ливневой канализации.
- 2.4 Произвести оценку возможности устройства дополнительных веток ливневой канализации.

Главный инженер проекта

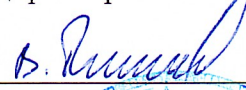


С.С. Стельмах

СОГЛАСОВАНО:

Исполняющий обязанности

директора КГАПОУ «ККОР»

 В.А. Тибекин

«31» июля 2024 г.

М.П.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «Дорпроект»

_____ А. В. Когодеев

«31» июля 2024 г.

М.П.

ПРОГРАММА РАБОТ

на выполнение обмерных и обследовательских работ по объекту:

« Капитальный ремонт прилегающей территории объекта культурного наследия "Стадион им. Ленинского комсомола", 1967 г., по адресу: г. Красноярск, Остров Отдыха, 15 »



г. Красноярск, 2024 г.

1. Общие сведения

1.1 Наименование объекта: «Прилегающая территория объекта культурного наследия "Стадион им. Ленинского комсомола", 1967, по адресу: г. Красноярск, Остров Отдыха, 15а».

1.2 Основание для проектирования: задание на выполнение инженерных изысканий и осуществление подготовки проектной документации в целях объекта капитального строительства «Прилегающая территория объекта культурного наследия "Стадион им. Ленинского комсомола", 1967, по адресу: г. Красноярск, Остров Отдыха, 15».

1.3 Заказчик: КГАПОУ «ККОР».

1.4 Стадия изысканий: комплексные инженерные изыскания.

1.5 Ранее выполненные изыскания: сведения отсутствуют.

1.6 Характеристика объекта: прилегающая территория объекта культурного наследия "Стадион им. Ленинского комсомола", 1967, по адресу: г. Красноярск, Остров Отдыха, 15, вид покрытия - асфальтобетон.

2. Цели и задачи обследования

2.1 Обследование местности для определения состояния и прочности существующей конструкции дорожной одежды и земляного полотна.

2.3 Обследование местности для определения состояния существующей ливневой канализации и предложение вариантов ее ремонта.

2.4 Предоставление Заказчику отчета по обследованию существующих конструкций и сооружений на рассмотрение.

3. Проведение обследования прилегающей территории

Все работы выполняются в соответствии с ГОСТ 32836-2014 и СП 47.13330.2016.

Обследование необходимо проводить при благоприятных погодных условиях, когда не нарушается работа измерительных приборов, возможно выполнение требований по технике безопасности работ и охране труда персонала, занятого на работах. Применяемые средства измерений, приборы и оборудование при выполнении полевых работ должны быть поверены, аттестованы и (или) калиброваны в установленном порядке, а их метрологические и технические характеристики должны соответствовать действующим на них нормативным документам.

3.1 Обследование земляного полотна и водоотвода

Работы по обследованию земляного полотна включают сбор данных о наличии просадок и состоянии водоотвода. Полученные данные сопоставляют с общими требованиями к земляному полотну, установленными нормативными документами.

Результаты по обследованию сводят в дефектные ведомости состояния, находящихся на участке изысканий.

3.2 Визуальная оценка состояния дорожной одежды

Визуальная оценка дорожного покрытия позволяет получить данные о его состоянии, выявить места дефектов, определить объем повреждений, необходимый для планирования работ по ремонту.

3.3 Дорожные знаки, ограждающие устройства

Оценка состояния и местоположения инженерного оборудования и обустройства дорог производится визуально с координированием каждого обследуемого элемента. При обследовании дорожных знаков обратить внимание на состояние и геометрические параметры стоек и элементов креплений, на способность выдерживать ветровые нагрузки. Полученную информацию отразить в отчете по обследованию.

4. Камеральная обработка материалов обследования

Исходя из требований и целей обследования, производится их камеральная обработка и составляется технический отчет. Камеральная обработка, необходимая в процессе полевых работ, выполняется в поле исполнителем работ; окончательная в камеральных условиях камеральной группой совместно с непосредственными исполнителями.

Содержание отчета должно включать в себя: краткие сведения, анализ имеющейся технической документации, рекомендации и предложения, рекомендации на период до проведения работ по ремонту, чертежи, ведомость дефектов и фотоматериалы.

В результате проведенных работ Заказчику выдаётся технический отчет по обследованию.

5. Техника безопасности и охрана труда

При организации полевых работ по обследованию должны приниматься меры по обеспечению техники безопасности. Все участники полевых бригад должны пройти инструктаж по технике безопасности, пожарной безопасности и основным положениям трудового законодательства по охране труда и правилам трудового распорядка. Требуется разработать мероприятия для обеспечения охраны окружающей среды и исключения её загрязнения.

Необходимо обеспечивать своевременное проведение инструктажей работников и их обучение.

6. Нормативные ссылки

- ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования».

- СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства»

Главный инженер проекта

С.С. Стельмах

АССОЦИАЦИЯ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ОБЩЕРОССИЙСКАЯ НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ – ОБЩЕРОССИЙСКОЕ МЕЖОТРАСЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ, И САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ»

2460200965-20240823-0506

(регистрационный номер выписки)

23.08.2024

(дата формирования выписки)

ВЫПИСКА

из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), выполняющем инженерные изыскания:

Общество с ограниченной ответственностью «Дорпроект»

(полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

1072468003926

(основной государственный регистрационный номер)

1. Сведения о члене саморегулируемой организации:

1.1	Идентификационный номер налогоплательщика	2460200965
1.2	Полное наименование юридического лица (Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимателя)	Общество с ограниченной ответственностью «Дорпроект»
1.3	Сокращенное наименование юридического лица	ООО "Дорпроект"
1.4	Адрес юридического лица Место фактического осуществления деятельности (для индивидуального предпринимателя)	660021, Россия, Красноярский край, Красноярск, Дубровинского, 112, 401
1.5	Является членом саморегулируемой организации	Саморегулируемая организация Ассоциация «Изыскательские организации Сибири» (СРО-И-004-29092009)
1.6	Регистрационный номер члена саморегулируемой организации	И-004-002460200965-0177
1.7	Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	14.06.2018
1.8	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	

2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнять инженерные изыскания:

2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.3 в отношении объектов использования атомной энергии (дата возникновения/изменения права)
Да, 14.06.2018	Нет	Нет



3. Компенсационный фонд возмещения вреда

22

3.1	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Второй уровень ответственности (не превышает пятьдесят миллионов рублей)
3.2	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания объектов капитального строительства	

4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств

4.1	Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	13.06.2018
4.2	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Второй уровень ответственности (не превышает пятьдесят миллионов рублей)
4.3	Дата уплаты дополнительного взноса	22.09.2022
4.4	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров	

5. Фактический совокупный размер обязательств

5.1	Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки	3070814.96 руб.
-----	--	------------------------

Руководитель аппарата



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Владелец: Кожуховский Алексей Олегович

123056, г. Москва, ул. 2-я Брестская, д. 5

СЕРТИФИКАТ 0402FE9100C0B0148D4019113D8DEA876F

ДЕЙСТВИТЕЛЕН: С 20.11.2023 ПО 20.11.2024

А.О. Кожуховский





Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Красноярском крае»
 Аттестат аккредитации RA.RU.311480 бессрочный



СЕРТИФИКАТ

о калибровке

№ 085008755

Средство измерений

Колесо измерительное

наименование, тип, модификация

КД-320

заводской номер (номера)

3232

принадлежащее

ООО "Дорпроект",

ИНН 2460200965

(наименование юридического (физического) лица, ИНН)

в соответствии с

МК-04/5-0008-16 "Методика калибровки курвиметров измерительных",

наименование документа, на основании которого выполнена калибровка

утвержденной ФБУ "Красноярский ЦСМ" в 2016 г.

с применением эталонов:

Государственный эталон единицы длины 3 разряда в диапазоне

наименование, тип, заводской номер, регистрационный номер (при наличии)

значений от 0 до 20 м, рег. № 3.1.ZAШ.0148.2014

разряд, класс или погрешность эталона, применяемого при калибровке

при следующих значениях влияющих факторов:

температура окружающего воздуха 22,0 °С;

приводится перечень влияющих факторов

относительная влажность 49,0 % ;атмосферное давление 751,5 мм рт.ст.

перечисленных в документе по методике калибровки, с указанием значений

Знак калибровки



Начальник отдела

должность руководителя подразделения

Инженер по метрологии I категории

должность лица, проводящего калибровку

Дата калибровки

«07»апреля2024 г.

[Signature]

подпись

[Signature]

подпись

Т. Н. Краснова

личность, фамилия

А. А. Пимченко

личность, фамилия

Система менеджмента качества сертифицирована с декабря 2010г.
 Система менеджмента безопасности труда и охраны здоровья
 сертифицирована с декабря 2013г.



СЕРТИФИКАТ
 РОСС RU.Ф48.К00153
 ГОСТ Р ИСО 9001:2015
 ГОСТ Р ИСО 45001:2012
 OHSAS 18001:2007

058510

РЕЗУЛЬТАТЫ КАЛИБРОВКИ

значения длины контрольных,
линий, измеренные эталонной
рулеткой, м

20

50

100

значения длин
контрольных линий,
измеренные прибором, м

20,03

50,07

100,15

Начальник отдела


подпись

Т. Н. Краснова

Инженер по метрологии 1 категории


подпись

А. А. Пимченко

Владелец средства измерений

ООО "Дорпроект", ИНН 2460200965

Заявка № КРУ000023732 от 01.04.2024

ФБУ «Красноярский ЦСМ», 660064, г. Красноярск, ул. Академика Вавилова 1А,
тел.: 8 (391) 236-30-80 (многоканальный), факс: 8 (391) 236-12-94,
e-mail: csm@krascsm.ru, www.krascsm.ru



Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Красноярском крае»

RA.RU.311479

регистрационный номер аттестата аккредитации



СВИДЕТЕЛЬСТВО

о поверке

№ 045008758

Действительно до «10» марта 2025 г.

Средство измерений

Рейка дорожная универсальная РДУ-КОНДОР

наименование, тип, модификация, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений

рег. № 50111-12

(если в составе средства измерений входит несколько автономных измерительных блоков, то приводится их перечень и заводские номера)

отсутствует

серия и номер знака предыдущей поверки (если серия и номер имеются)

заводской номер (номера)

1671

поверено в диапазоне величин согласно описанию типа средства измерений

наименование величин, диапазонов, на которых поверено средство измерений (если это предусмотрено методикой поверки)

поверено в соответствии с

"Рейки дорожные универсальные РДУ-КОНДОР, РДУ-КОНДОР-Н,

наименование документа, на основании которого выдана поверка

РДУ-КОНДОР-Э, РДУ-КОНДОР-Э-Н. Методика поверки. МП 2512-0004-2012», разработанному и утвержденному ГЦИ СИ ФГУП "ВНИИМ им.Д.И. Менделеева" в феврале 2012 г.

с применением эталонов:

Государственный эталон единицы длины 4 разряда в диапазоне

наименование, тип, заводской номер, регистрационный номер (при наличии)

значений от 0,5 до 100 мм, рег. № 3.1.ZAШ.0439.2015

разряд, класс или погрешность эталона, применяемого при поверке

Государственный рабочий эталон единицы плоского угла в диапазоне от 0° до 240°,

рег. № 3.1.ZAШ.0662.2015

при следующих значениях влияющих факторов:

температура окружающего воздуха 22,0 °С;

приводится перечень влияющих факторов

относительная влажность 49,0 %, атмосферное давление 751,5 мм рт. ст.

нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений

Знак поверки

Начальник отдела

должность руководителя подразделения

Поверитель

Дата поверки

«11» марта 2024 г.

Подпись

Подпись



Т. Н. Краснова

инициалы, фамилия

А. А. Пимченко

инициалы, фамилия



Система менеджмента качества сертифицирована с декабря 2010г.
 Система менеджмента безопасности труда и охраны здоровья
 сертифицирована с декабря 2013г.

СЕРТИФИКАТ
 РОСС RU.ФК48.К00153
 ГОСТ Р ИСО 9001-2015
 ГОСТ Р 54934-2012/
 OHSAS 18001:2007

240645

МЕТРОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измерений уклонов измерительной головкой от 0 до 100 ‰.

Диапазон измерений крутизны откосов (в обе стороны по эклиметру): 1:3; 1:2; 1:1,5; 1:1.

Измерение абсолютной погрешности измерительной головки при измерении уклонов $\pm 0,5$ ‰.

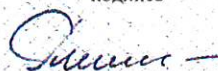
Допускаемая абсолютная погрешность эклиметра $\pm 2^{\circ} 30'$.

Начальник отдела


подпись

Т. Н. Краснова

Поверитель


подпись

А. А. Пимченко

Владелец средства измерений

ООО "Дорпроект", ИНН 2460200965

Заявка № КРУ000023732 от 26.02.2024



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГЕОМАСТЕР" (ООО "ГЕОМАСТЕР")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

РОСС RU.0001.310204 от 01.03.2024

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ГКФ/01-03-2024/214624562

Действительно до 01.03.2025

Средство измерений

Рулетки измерительные металлические: Fisco PR100/5; Пер. № 67910-17

наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер

334

заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено

в полном объеме

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с

МИ 1780-87 «Ленты образцовые и рулетки металлические измерительные. Методика поверки»

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением
эталонов:51171-12 Рулетки измерительные металлические Р 21 2012 Эталон 2-го разряда

регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

Приказ №3459 от 30.12.2019 г.

г. "Государственная поверочная схема для средств измерения уровня жидкости и средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

сыпучих материалов"

при следующих
значениях влияющих
факторов:температура: +22; атм. давление: 740; отн. влажность: 32

перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес
записи сведений о
результатах поверки в
ФИО ОЕИ:<https://fois.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-214624562>Номер записи сведений
о результатах
поверки в ФИО ОЕИ:214624562

Поверитель

Рубаник Александр Иванович

фамилия, инициалы

Знак поверки:



Генеральный директор

Корнильцев Ю.А.

должность руководителя или
другого уполномоченного лица

подпись

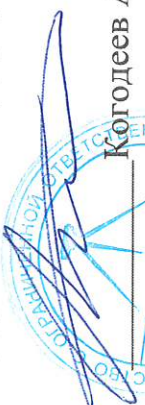
фамилия, инициалы

Дата поверки

01.03.2024

СОГЛАСОВАНО:

Директор ООО «Дорпроект»


 Когодеев А.В.
 24.10.2024 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор КГАПОУ «ККОР»


 Веневцев С.И.
 Косарев Е.А.
 24.10.2024 г.



Акт, утвержденный застройщиком или техническим заказчиком и содержащий перечень дефектов оснований, строительных конструкций, систем инженерно-технического обеспечения или сетей инженерно-технического обеспечения с указанием качественных и количественных характеристик таких дефектов по состоянию на дату обследования по объекту: «Капитальный ремонт прилегающей территории объекта культурного наследия «Стадион им. Ленинского комсомола», 1967 г., по адресу: г. Краснодар, Остров отдыха, 15 "А"».

№ и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ		Ед. изм. Кол-во
Глава 7. Благоустройство и озеленение территории						
Часть 07-01. Подготовительные работы						
Раздел 1. Демонтажные работы						
1	На поверхности бетона имеются сколы и трещины.	16,68 м³		Демонтаж отбойным молотком помостов из монолитного бетона	м³ т 16,68 40,03	
2	Демонтаж помостов из монолитного бетона выполняется для обеспечения работ по			Погрузка бетонного боя в автомобили-самосвалы экскаватором емкостью ковша 0,65 м³	м³ 16,68	
3	капитальному ремонту покрытия.			Транспортировка до 35 км бетонного боя автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на полигон ТБО по дорогам с усовершенствованным покрытием	т 40,03	
4				Демонтаж профлиста вручную с погрузкой в автомобили-самосвалы	п.м. т 4,80 0,04	
5				Транспортировка до 14 км металлического забора автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на базу металлолома по дорогам с усовершенствованным покрытием	т 0,04	
Часть 07-02. Защита и переустройство коммуникаций						
Раздел 1. Защита кабельной линии электропередачи						
Демонтажные работы						
6				Демонтаж смотровых кабельных колодцев вручную с погрузкой в автомобили-самосвалы	шт т 54 0,38	
7				Транспортировка до 35 км смотровых кабельных колодцев автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на полигон ТБО по дорогам с усовершенствованным покрытием	т 0,38	
Строительные работы. Прокладка кабелей в траншее						
8	Защита кабельной линии электропередачи выполняется для обеспечения организации	17,50 п.м.		Рытье траншеи под кабелъ экскаватором емкостью ковша 0,25 м³ с выгрузкой на месте, грунт 1 группы	п.м м³ 17,50 3,50	
9	строительных работ по			Рытье траншеи под кабелъ экскаватором емкостью ковша 0,25 м³ с погрузкой в автомобили-самосвалы, грунт 1 группы	м³ 1,23	

№ и строк	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
10	капитальному ремонту покрытия.			Транспортировка до 25 км грунта на площадку для размещения излишних грунтов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т, в том числе: по дорогам с усовершенствованным покрытием по дорогам с переходным покрытием	т км км	2,19 24 1
11				Грубая планировка грунта 2 группы по прилегающей территории бульдозером мощностью 132 кВт	м³ м²	1,22 4,07
12				Транспортировка до 20 км песка природного средней крупности автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 15 т, в том числе: по дорогам с усовершенствованным покрытием по дорогам с переходным покрытием	м³ т км км	1,47 2,21 17 3
13				Устройство постели под кабель из песка природного средней крупности, толщиной 0,20 м в траншее с уплотнением ручными пневмотрамбовками, грунт 2 группы	м³ п.м.	0,78 17,50
14				Транспортировка до 5 км ПНД труб автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,01
15				Укладка в траншею жестких гофрированных труб ПНД внешним диаметром 63 мм с учетом резервной трубы	п.м. кг	35,00 8,75
16				Затягивание существующего кабеля АВБбШвнг 4х16 в ПНД трубу	п.м кг	18,55 14,47
17				Обсыпка кабеля песком природным средней крупности с уплотнением ручными пневмотрамбовками, грунт 2 группы	м³	0,45
18				Обратная засыпка траншеи грунтом от разработки экскаватором емкостью ковша 0,25 м³ с уплотнением ручными пневмотрамбовками, грунт 1 группы	м³	3,50
Строительные работы. Устройство кабельных колодцев ККТ-1						
19	Защита кабельной линии электропередачи выполняется для обеспечения организации строительных работ по	2 шт.		Рытье котлованов под колодцы экскаватором емкостью ковша 0,65 м³ с выгрузкой на месте, грунт 1 группы	м³	1,43
20				Рытье котлованов под колодцы экскаватором емкостью ковша 0,65 м³ с погрузкой в автомобили-самосвалы, грунт 1 группы	м³	2,24

№ и строк	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией				
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во		
21	капитальному ремонту покрытия.			Транспортировка до 25 км грунта на площадку для размещения излишних грунтов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т, в том числе: по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	3,99		
22				по дорогам с переходным покрытием	км	24		
23				Грубая планировка грунта 2 группы по прилегающей территории бульдозером мощностью 132 кВт	м³ м²	2,22 7,40		
24				Уплотнение основания котлована ручными пневмотрамбовками на глубину 0,30 м, грунт 2 группы	м² м³	2,88 0,86		
25				Транспортировка до 5 км пластиковых кабельных колодцев ККТ-1 автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,05		
26				Монтаж кабельных колодцев ККТ-1	шт кг	2 50,00		
27				Обратная засыпка грунтом от разработки вручную с уплотнением ручными пневмотрамбовками послойно, толщиной слоя 0,25 м, грунт 2 группы	м³	1,43		
Строительные работы. Устройство смотровых кабельных колодцев								
28				Транспортировка до 5 км пластиковых смотровых колодцев автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,39		
29				Монтаж смотровых кабельных колодцев с крышкой размерами 335x240x255 мм	шт кг	54 172,80		
30				Монтаж смотровых кабельных колодцев без дна размерами 335x240x255 мм	шт кг	54 220,32		
Раздел 2. Переустройство безнапорной канализации								
Демонтажные работы								
31	Не функционирует.	26,50 п.м.		Очистка демонтируемого канализационного колодца илососом	м³	3,14		
	Для восстановления работ канализационной сети проектом предусмотрена замена труб и колодцев существующей			Разработка грунта для демонтажа существующего и монтажа проектируемого участка безнапорной канализации экскаватором емкостью ковша 0,25 м³ с выгрузкой на месте в бурт, грунт 1 группы	м³	123,65		

№ и строк	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
32	безнапорной канализации.			Разработка грунта для демонтажа существующего и монтажа проектируемого участка безнапорной канализации экскаватором емкостью ковша 0,25 м³ с погрузкой в автомобили-самосвалы, грунт 1 группы	м³	25,96
33				Транспортировка до 25 км излишнего грунта на площадку для размещения излишних грунтов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т, в том числе: по дорогам с усовершенствованным покрытием	м³ т км км	25,96 46,21 24 1
34				Грубая планировка грунта 2 группы по прилегающей территории бульдозером мощностью 132 кВт	м³ м²	25,70 85,67
35				Доработка траншеи вручную, с выгрузкой на месте, грунт 2 группы	м³	16,62
36				Демонтаж существующих асбестоцементных труб безнапорной канализации d-250 мм автокраном с погрузкой в автомобили-самосвалы	п.м. т	26,50 0,66
37				Транспортировка до 35 км труб автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на полигон ТБО по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,66
38				Демонтаж автокраном существующего канализационного колодца с погрузкой в автомобили самосвалы, в том числе:	шт м³ т	1 1,55 3,89
Кольцо стеновое КС 7.9				шт м³ т	1 0,15 0,38	
			Плита перекрытия 1 ПП 15-1	шт м³ т	1 0,27 0,68	
			Кольцо стеновое КС 15.9	шт м³ т	1 0,40 1,00	

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
				Кольцо стеновое КС 15.9а	шт м³ т	1 0,35 0,88
				Плита днища ПН 15	шт м³ т	1 0,38 0,95
39				Транспортировка до 35 км железобетонных элементов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на полигон ТБО по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	3,89
Строительные работы. Устройство безнапорной канализации из хризотилцементных труб						
40	Не функционирует. Для восстановления работы канализационной сети проектом предусмотрена замена труб и колодцев существующей безнапорной канализации.	26,50 п.м.		Уплотнение основания траншеи ручными пневмотрамбовками на глубину 0,30 м, грунт 2 группы	м³	5,17
41				Транспортировка до 20 км песка природного средней крупности автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т, в том числе: по дорогам с усовершенствованным покрытием	м³ т км км	18,47 27,71 17
42				Устройство песчаной подготовки толщиной 0,10 м, с уплотнением ручными пневмотрамбовками	м³	1,72
43				Транспортировка до 7 км хризотилцементных труб и муфт автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,70
44				Укладка канализации из хризотилцементных труб длиной 3,95 м, условный проход D _y 250 мм, толщиной стенки 14 мм в траншею	п.м.	26,50
45				Устройство муфт БНМ-250 для соединения хризотилцементных труб	шт	6
46				Алмазная резка хризотилцементных труб - алмазный диск d = 350 мм	шт реза п.м. реза шт	1 0,79 1

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
47				Транспортировка до 11 км гидроизоляции автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,01
48				Устройство обмазочной гидроизоляции полимерной мастикой холодной на основе бутилкаучука в один слой	м²	22,13
49				Обсыпка труб песком природным средней крупности	м³	13,78
50				Обратная засыпка грунтом от разбора экскаватором емкостью ковша 0,65 м³ с уплотнением ручными пневмотрамбовками послойно, толщиной слоя до 0,25 м, грунт 1 группы	м³	86,59
Строительные работы. Устройство колодцев						
51	Не функционирует.	26,50 п.м.		Уплотнение основания котлована ручными пневмотрамбовками на глубину 0,30 м, грунт 2 группы	м³	2,90
52	Для восстановления работ канализационной сети проектом предусмотрена замена труб и колодцев существующей безнапорной канализации.			Транспортировка до 8 км бетонного раствора для устройства подготовки автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³ по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	1,82
53				Устройство подготовки под колодцы из монолитного бетона В7,5 F150 W4 толщиной слоя 0,10 м	м³	0,76
54				Транспортировка до 16 км железобетонных элементов автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	7,35
55				Монтаж сборных железобетонных канализационных колодцев КК d-1,5 м в сухих грунтах, в том числе:	м³	2,94
					т	7,35
				Кольцо опорное КО 6 (бетон В20, F1200, W6)	шт м³ т	2 0,04 0,10
				Кольцо стеновое КС 7.3 (бетон В20, F1200, W6)	шт м³ т	2 0,10 0,25

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
				Плита перекрытия 1 ПП 15-1 (бетон В20, F _т 200, W6)	шт м³ т	2 0,54 1,35
				Кольцо стеновое КС 15.9 (бетон В20, F _т 200, W6)	шт м³ т	2 0,80 2,00
				Кольцо стеновое КС 15.9а (бетон В20, F _т 200, W6)	шт м³ т	2 0,70 1,75
				Плита днища ПН 15 (бетон В20, F _т 200, W6)	шт м³ т	2 0,76 1,90
56				Транспортировка до 13 км чугунных люков автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,09
57				Установка чугунного тяжелого люка (С250)	шт	2
58				Транспортировка до 8 км цементного раствора М150 автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³ по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,13
59				Соединение железобетонных элементов цементным раствором М150	м³ т	0,02 0,04
60				Заделка хризотилцементных труб цементным раствором М150	м³ т	0,03 0,07
61				Транспортировка до 13 км металлических элементов автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,08
62				Установка лестницы-стремянки металлической НТС 62-91-111а, в том числе:	шт кг	2 78,30
				Металлическая лестница-стремянка L=2000 мм	шт кг	1 34,00
				Металлическая лестница-стремянка L=2500 мм	шт кг	1 43,00
				Сверление отверстий в железобетоне Ø12 глубиной 60 мм	шт	14

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
				Арматура А-II Ø10	кг	1,30
				Заделка отверстий цементным раствором М150	п.м	2,10
					м³	0,01
					т	0,02
63				Транспортировка до 11 км гидроизоляции автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,02
64				Устройство обмазочной гидроизоляции полимерной мастикой холодной на основе бутилкаучука в один слой	м²	33,37
65				Обратная засыпка грунтом от разбора экскаватором емкостью ковша 0,65 м³ с уплотнением ручными пневмотрамбовками послойно, толщиной слоя до 0,25 м, грунт 1 группы	м³	53,68
Приложение Д						
Часть 07-03. Земляные работы						
Раздел 1. Разработка земляного полотна						
66	Для замены конструкции дорожной одежды необходимо произвести разработку грунта существующего земляного полотна.	7140,56 м³		Разработка грунта выемки под устройство слоев дорожной одежды бульдозером мощностью 132 кВт с перемещением до 50 м, грунт 2 группы	м³	6426,56
67				Разработка грунта выемки под устройство слоев дорожной вручную в охранных зонах кабельных линий, грунт 2 группы	м³	714,06
68				Погрузка грунта от разработки в автомобиль-самосвалы экскаватором емкостью ковша 0,65 м³	м³	7140,56
69				Транспортировка до 25 км грунта от разработки выемки на площадку для размещения излишков грунтов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т, в том числе:	м³	7140,56
				по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	12710,20
				по дорогам с переходным покрытием	км	24
70				Грубая планировка грунта 2 группы по прилегающей территории бульдозером мощностью 132 кВт	км	1
71				Планировка грунта естественного основания механизированным способом, грунт 2 группы	м³	7069,86
72				Уплотнение грунта естественного основания пневмокатком 25 т слоем до 0,25 м за 8 проходов по одному следу	м²	23566,20
					м²	48472,82
					м²	48472,82
					м³	12118,21

№ и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ		Ед. изм. Кол-во
Раздел 2. Устройство водоотвода						
Демонтаж существующих бортовых камней						
73	Выкрашивание бетона, разрушение существующих бортовых камней. Демонтаж бортовых камней выполняется для обеспечения организации строительных работ по капитальному ремонту объекта и последующего устройства новых бортовых камней.	1087 п.м.		Демонтаж бортовых камней БР100.30.15 отбойными молотками	п.м шт м³ т 1012,45 1013,00 43,56 101,30	
74				Демонтаж бортовых камней БР100.20.8 отбойными молотками	п.м шт м³ т 74,55 75 1,20 3,00	
75				Погрузка бетонного боя в автомобили-самосвалы экскаватором емкостью ковша 0,65 м³	м³ 44,76	
76				Транспортировка до 35 км бетонного боя автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на полигон ТБО по дорогам с усовершенствованным покрытием	т 104,36	
Демонтаж основания под бортовые камни из монолитного бетона						
77	Демонтаж выполняется для обеспечения организации строительных работ по капитальному ремонту объекта и последующего устройства нового основания под бортовые камни.	1087 п.м.		Демонтаж отбойным молотком монолитного бетона	м³ т 59,32 142,37	
78				Погрузка бетонного боя в автомобили-самосвалы экскаватором емкостью ковша 0,65 м³	м³ 59,32	
79				Транспортировка до 35 км бетонного боя автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на полигон ТБО по дорогам с усовершенствованным покрытием	т 142,37	
Устройство бортовых камней БР 100.20.8						
80	Выкрашивание бетона, разрушение существующих бортовых камней. Демонтаж бортовых камней выполняется для обеспечения организации строительных работ по	4 п.м.		Планировка основания для устройства бортовых камней вручную, грунт 2 группы	м² п.м. 1,40 4,00	
81				Транспортировка до 8 км бетонного раствора автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³ по дорогам с усовершенствованным покрытием	т 0,40	
82				Устройство основания под бортовые камни из монолитного бетона В30 F1200 W6	м³ 0,17	

№ и строк	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
83	капитальному ремонту объекта и последующего устройства новых бортовых камней. Бортовые камни используются для защиты покрытия беговой дорожки от разрушения			Транспортировка до 16 км вибропрессованных бортовых каменной автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,16
84			Алмазная резка бортовых камней	п.м. реза шт реза шт	0,20 1 1	
85	Установка вибропрессованных бортовых каменной БР 100.20.8, бетон В30 F ₁₂₀₀ W6		п.м шт. м³	4,00 4 0,06		
86	Погрузка бетонного боя в автомобили-самосвалы экскаватором емкостью ковша 0,65 м³		м³ т	0,0006 0,001		
87	Транспортировка до 35 км бетонного боя на полигон ТБО автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным покрытием		т	0,001		
Устройство бортовых камней БР 100.30.15						
88	Выкрашивание бетона, разрушение существующих бортовых камней. Демонтаж бортовых каменной выполняется для обеспечения организации строительных работ по капитальному ремонту объекта и последующего устройства новых бортовых камней. Бортовые камни используются для отделения газона от дорожки от разрушения	1354,20 п.м.		Рытье котлована для устройства бортового камня экскаватором емкостью ковша 0,65 м³ с выгрузкой на месте, грунт 1 группы	м³	265,89
89			Планировка основания для устройства бортовых камней вручную, грунт 2 группы	м² п.м.	473,97 1354,20	
90			Транспортировка до 8 км бетонного раствора автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³ по дорогам с усовершенствованным покрытием	т м³	178,75 74,48	
91			Устройство основания под бортовые камни из монолитного бетона В30 F ₁₂₀₀ W6	м³	74,48	
92			Транспортировка до 16 км вибропрессованных бортовых каменной автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	135,50	

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
93	проезжей части.			Алмазная резка бортовых камней БР 100.30.15 - алмазный диск d = 350 мм	п.м. реза шт шт	40,65 136 7
94				Установка вибропрессованных бортовых каменей БР 100.30.15, бетон В30 F1200 W6	п.м. шт м³	1354,20 1355 58,27
95				Обратная засыпка котлована грунтом от разработки экскаватором емкостью ковша 0,65 м³ с уплотнением ручными пневмотрамбовками, грунт 1 группы	м³	265,89
96				Погрузка бетонного боя экскаватором емкостью ковша 0,65 м в автомобили-самосвалы	м³ т	0,58 1,39
97				Транспортировка до 35 км бетонного боя на полигон ТБО автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	1,39
Приложение Д						
Переустройство ливневой канализации						
Подготовительные работы. Демонтажные работы						
98	Водоотвод не обеспечен. Застой	185,20 п.м.		Очистка демонтируемых дождеприемных колодцев илососом	м³	4,90
99	воды на проезжей части. Разрушение горловин дождеприемных колодцев, разрушение решеток ливневой канализации.			Разработка грунта для демонтажа существующих и монтажа проектируемых дождеприемных колодцев экскаватором емкостью ковша 0,25 м³ с выгрузкой на месте, грунт 1 группы	м³	25,45
100	Проектом предусмотрена очистка существующей сети ливневой канализации, замена			Разработка грунта для демонтажа существующих и монтажа проектируемых дождеприемных колодцев экскаватором емкостью ковша 0,25 м³ с погрузкой в автомобили- самосвалы, грунт 1 группы	м³	12,00
101	горловин дождеприемных			Доработка траншеи вручную, с выгрузкой на месте, грунт 2 группы	м³	4,16

№ и строк	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
102	колодцев и замена решеток.			Транспортировка до 25 км грунта на площадку для размещения излишних грунтов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т, в том числе: по дорогам с усовершенствованным покрытием по дорогам с переходным покрытием	м³ т км км	12,00 21,36 24 1
103				Грубая планировка грунта 2 группы по прилегающей территории бульдозером мощностью 132 кВт	м³ м²	11,88 39,60
104				Демонтаж существующих дождеприемных колодцев отбойными молотками, в том числе: кирпичные стены и горловина колодца железобетонная плита днища	шт т м³ м³	7 5,25 2,10 0,70
105				Погрузка кирпичного и бетонного лома экскаватором емкостью ковша 0,65 м³ в автомобили-самосвалы	т м³	5,25 2,80
106				Транспортировка до 35 км железобетонных элементов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на полигон ТБО по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	5,25
Строительные работы. Устройство ливневой канализации						
107	Водоотвод не обеспечен. Застой воды на проезжей части. Разрушение горловин дождеприемных колодцев, разрушение решеток ливневой канализации. Проектом предусмотрена очистка существующей сети ливневой канализации, замена горловин дождеприемных колодцев и замена решеток.	185,20 п.м.		Прочистка существующей сети ливневой канализации штангами	пролет	37
108				Транспортировка до 13 км люков и дождеприемников автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	3,95
109				Транспортировка до 8 км бетонного раствора для устройства подготовки автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³ по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	60,48
110				Транспортировка до 13 км кирпича керамического бортовыми автомобилями грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	3,92
111				Транспортировка до 8 км цементного раствора М50 автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³ по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	4,75

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
112				Замена люков, дождеприемников и кирпичных горловин колодцев и камер, в том числе: люк тяжелый С(250) с маркировкой "К" люк тяжелый С(250) с маркировкой "КК" люк тяжелый С(250) люк с маркировкой "П" люк тяжелый С(250) люк с маркировкой "С" люк тяжелый С(250) люк с маркировкой "В" люк тяжелый С(250) без дополнительной маркировки дождеприемник ДБ2 дождеприемник круглый усиленный ДУ монолитный бетон В20, F1200, W6 цементный раствор М50 кирпич керамический	шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт	72 28 1 4 1 2 18 16 2 25,20 2,16 1224
113				Погрузка демонтированных люков и дождеприемников в автомобили-самосвалы экскаватором емкостью ковша 0,65 м³	шт	72
114				Транспортировка до 14 км демонтированных люков и дождеприемников автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на базу Втормет	т	3,95
115				Рытье траншеи под трубы экскаватором емкостью ковша 0,65 м³ с выгрузкой на месте, грунт 1 группы	м³	513,00
116				Рытье траншеи под трубы экскаватором емкостью ковша 0,65 м³ с погрузкой в автомобили-самосвалы, грунт 1 группы	м³	459,28
117				Транспортировка до 25 км излишнего грунта на площадку для размещения излишних грунтов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т, в том числе: по дорогам с усовершенствованным покрытием по дорогам с переходным покрытием	м³ т км км	459,28 817,52 24 1
118				Грубая планировка грунта 2 группы по прилегающей территории бульдозером мощностью 132 кВт	м³ м²	454,73 1515,77
119				Доработка траншеи вручную, с выгрузкой на месте, грунт 2 группы	м³	108,03
120				Уплотнение основания траншеи ручными пневмотрамбовками на глубину 0,30 м, грунт 2 группы	м³	110,02

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
121				Транспортировка до 20 км песка природного средней крупности автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т, в том числе: по дорогам с усовершенствованным покрытием	м³ т км км	470,31 705,47 17 3
122				Устройство песчаной подготовки толщиной 0,10 м, с уплотнением ручными пневмотрамбовками	м³	38,88
123				Транспортировка до 7 км хризотилцементных труб и муфт автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	30,88
124				Укладка канализации из хризотилцементных труб наружным диаметром 309 мм, толщиной стенки 15 мм, длиной 3,95 м в траншею	п.м. шт	185,20 50
125				Укладка канализации из хризотилцементных труб наружным диаметром 508 мм, толщиной стенки 26 мм, длиной 3,95 м в траншею	п.м. шт	258,50 68
126				Алмазная резка хризотилцементных труб - алмазный диск d = 350 мм	п.м. шт шт	24,10 19 0,95
127				Устройство хризотилцементных муфт БНМ внутренним диаметром 324 мм для хризотилцементных труб 309 мм	шт	38
128				Устройство хризотилцементных муфт БНМ внутренним диаметром 525 мм для хризотилцементных труб 508 мм	шт	63
129				Транспортировка до 11 км гидроизоляции автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,33
130				Устройство обмазочной гидроизоляции полимерной мастикой холодной на основе бутилкаучука в один слой	м²	592,04
131				Обсыпка трубы вручную песком природным средней крупности с уплотнением ручными пневмотрамбовками, грунт 2 группы	м³	355,74

№ и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
132				Обратная засыпка грунтом от разбора экскаватором емкостью ковша 0,65 м³ с уплотнением ручными пневмотрамбовками послойно, толщиной слоя до 0,25 м, грунт 1 группы	м³	621,03
Строительные работы. Прокладка труб методом горизонтального направленного бурения для ливневой канализации d 315 мм						
133	Водоотвод не обеспечен. Застой воды на проезжей части.	185,20 п.м.		Разработка приемков для установок ГНБ экскаватором емкостью ковша 0,65 м³ с выгрузкой на месте, грунт 1 группы	м³	45,00
134	Разрушение горловин дождеприемных колодцев, разрушение решеток ливневой канализации.			Монтаж установок ГНБ	шт	3
135	Проектом предусмотрена очистка существующей сети ливневой канализации, замена горловин дождеприемных колодцев и замена решеток.			Устройство переходов с помощью установок ГНБ тяговым усилием 200 кН диаметром до 400 мм, в том числе: - порошок бентонитовый (выход раствора 20,0-23,0 м³/т) - добавка порошкообразная на основе полиакриламида для стабилизации буровых скважин	шт п.м т	3 55,00 7,63
136				Демонтаж установок ГНБ	шт	3
137				Транспортировка до 5 км ПЭ труб автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,96
138				Трубы ПЭ 100 внешним диаметром 315 мм SDR 17 толщина стенки 18,7 мм при устройстве переходов с помощью ГНБ	п.м	55,00
139				Обратная засыпка приемков грунтом 1 группы от разработки приемков для выполнения ГНБ экскаватором емкостью ковша 0,65 м³ с уплотнением ручными пневмотрамбовками	м³	45,00
Строительные работы. Устройство смотровых колодцев СК						
140	Водоотвод не обеспечен. Застой воды на проезжей части.	185,20 п.м.		Рытье котлована для устройства колодцев экскаватором емкостью ковша 0,65 м³ с выгрузкой на месте, грунт 1 группы	м³	116,97
141	Разрушение горловин дождеприемных колодцев, разрушение решеток ливневой канализации.			Рытье котлована для устройства колодцев экскаватором емкостью ковша 0,65 м³ с погрузкой в автосамосвалы, грунт 1 группы	м³	26,76
142	Проектом предусмотрена очистка существующей сети ливневой канализации, замена горловин дождеприемных			Транспортировка до 25 км грунта на площадку для размещения излишних грунтов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т, в том числе: по дорогам с усовершенствованным покрытием по дорогам с переходным покрытием	м³ т км км	26,76 47,63 24 1

№ и строк	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
143	колодцев и замена решеток.			Грубая планировка грунта 2 группы по прилегающей территории бульдозером мощностью 132 кВт	м³	26,50
144				Доработка траншеи вручную, с выгрузкой на месте, грунт 2 группы	м²	88,33
145				Уплотнение основания котлована ручными пневмотрамбовками на глубину 0,30 м, грунт 2 группы	м³	15,97
146				Транспортировка до 8 км бетонного раствора для устройства подготовки автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³ по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	7,18
147				Устройство подготовки под колодцы из монолитного бетона В7,5 F ₁₅₀ W4 толщиной слоя 0,10 м	м³	2,99
148				Транспортировка до 16 км железобетонных элементов автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	22,90
149				Монтаж сборных железобетонных элементов смотровых колодцев d-1,0 м в сухих грунтах, в том числе:	шт м³ т	13 9,16 22,90
				Кольцо опорное КО 6 (бетон В20, F ₁₂₀₀ , W6)	шт м³ т	24 0,48 1,20
				Кольцо стеновое КС 7.3 (бетон В20, F ₁₂₀₀ , W6)	шт м³ т	2 0,10 0,25
				Плита перекрытия ПП 10-1 (бетон В20, F ₁₂₀₀ , W6)	шт м³ т	13 1,30 3,25
				Кольцо стеновое КС 10.3 (бетон В20, F ₁₂₀₀ , W6)	шт м³ т	6 0,48 1,20

Приложение Д

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
				Кольцо стеновое КС 10.6 (бетон В20, F _т 200, W6)	шт м³ т	1 0,16 0,40
				Кольцо стеновое КС 10.9 (бетон В20, F _т 200, W6)	шт м³ т	6 1,44 3,60
				Кольцо стеновое КС 10.9а (бетон В20, F _т 200, W6)	шт м³ т	13 2,86 7,15
				Плита днища ПН 10 (бетон В20, F _т 200, W6)	шт м³ т	13 2,34 5,85
150				Транспортировка до 13 км чугунных люков автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,58
151				Установка чугунных люков (С250) с маркировкой "К"	шт	13
152				Транспортировка до 8 км цементного раствора М150 автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³ по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,97
153				Соединение железобетонных элементов цементным раствором М150	м³ т	0,13 0,29
154				Заделка хризотилцементных труб цементным раствором М150	м³ т	0,26 0,57
155				Транспортировка до 13 км металлических элементов автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,31
156				Установка лестницы-стремянки металлической НТС 62-91-111а, в том числе:	шт кг	6 219,62
				Металлическая лестница-стремянка L=2000 мм	шт кг	3 102,00
				Металлическая лестница-стремянка L=2100 мм	шт кг	1 36,10

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
				Металлическая лестница-стремянка L=2200 мм	шт	1
				Металлическая лестница-стремянка L=2300 мм	кг	38,00
				Сверление отверстий в железобетоне Ø12 глубиной 60 мм	шт	1
				Арматура А-II Ø10	кг	40,00
157				Установка металлических скоб СК-1	шт	98
158				Заделка отверстий цементным раствором М150	кг	3,52
159				Транспортировка до 11 км гидроизоляции автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	п.м	5,70
160				Устройство обмазочной гидроизоляции полимерной мастикой холодной на основе бутилкаучука в один слой	шт	30
161				Обратная засыпка грунтом от разбора экскаватором емкостью ковша 0,65 м³ с уплотнением ручными пневмотрамбовками послойно, толщиной слоя до 0,25 м, грунт 1 группы	кг	87,00
					м³	0,05
					т	0,11
					т	0,07
					м²	119,12
					м³	132,94
Приложение Д						
Строительные работы. Устройство дождеприемных колодцев ДК-15						
162	Водоотвод не обеспечен. Застой воды на проезжей части.	185,20 п.м.		Уплотнение основания котлована ручными пневмотрамбовками на глубину 0,30 м, грунт 2 группы	м³	3,84
163	Разрушение горловин дождеприемных колодцев, разрушение решеток ливневой канализации.			Транспортировка до 67 км щебня фракции 8-16 мм М 1200 для устройства подготовки автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по в том числе:	т	1,82
	Проектом предусмотрена очистка существующей сети ливневой канализации, замена горловин дождеприемных колодцев и замена решеток.			по дорогам с усовершенствованным покрытием	км	54
164				по дорогам с переходным покрытием	км	13
165				Устройство подготовки под колодцы из щебня фракции 8-16 мм М1200 толщиной слоя 0,10 м	м³	1,28
				Транспортировка до 16 км железобетонных элементов автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	10,73

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
166				Монтаж сборных железобетонных элементов дождеприемных колодцев ДК-15 в сухих грунтах, в том числе:	м³	4,29
					т	10,73
				Плита перекрытия КЦП-2-7 (бетон В20, F _i 200, W6)	шт м³ т	16 0,94 2,35
				Кольцо стеновое КЦ-7-96 (бетон В20, F _i 200, W6)	шт м³ т	16 2,24 5,60
				Кольцо стеновое КЦ-7-3 (бетон В20, F _i 200, W6)	шт м³ т	3 0,15 0,38
167				Плита днища КЦД-7 (бетон В20, F _i 200, W6)	шт м³ т	16 0,96 2,40
168				Транспортировка до 8 км бетонного раствора для устройства набивки лотка автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³ по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	1,54
				Устройство набивки лотка в дождеприемных колодцах из монолитного бетона В20 F _i 200 W6	м³	0,64
				Транспортировка до 13 км чугунных дождеприемников автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	1,44
				Установка чугунного дождеприемника ДБ-2 (В125)	шт	16
				Транспортировка до 8 км цементного раствора М150 автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³ по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,70
172				Соединение железобетонных элементов цементным раствором М150	м³ т	0,16 0,35
173				Транспортировка до 5 км ПЭ труб и БСК решеток бортовыми автомобилями грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,01

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
174				Сверление отверстий в железобетоне установками алмазного бурения Ø125 мм глубиной 200 мм	шт	2
175				Установка труб ПЭ 100 SDR 17 диаметром 110 мм толщиной стенки 6,6 мм в проектное положение	шт п.м	2 2
176				Установка решеток БСК 125 в проектное положение	шт	2
177				Заделка труб цементным раствором М150	м³ т	0,16 0,35
178				Транспортировка до 11 км гидроизоляции автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,04
179				Устройство обмазочной гидроизоляции полимерной мастикой холодной на основе бутилкаучука в один слой	м²	73,17
180				Обратная засыпка грунтом от разбора экскаватором емкостью ковша 0,65 м³ с уплотнением ручными пневмотрамбовками послойно, толщиной слоя до 0,25 м, грунт 1 группы	м³	29,61
Приложение Д						
Раздел 3. Укрепительные работы						
Устройство искусственного газона						
181	Частичный износ покрытия искусственного газона.	136,40 м²		Демонтаж искусственного газона глубиной 0,03 м вручную	м³ м²	4,09 136,40
182				Монтаж искусственного газона глубиной 0,03 м вручную	м³ м²	0,96 32,10
183				Погрузка искусственного газона в автомобили-самосвалы вручную	м³	3,13
184				Транспортировка до 35 км демонтированных элементов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на полигон ТБО по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,50
Устройство бетонного покрытия мачт освещения						
185	Поверхность существующего бетонного покрытия имеет сколы и трещины. Проектом предусмотрено восстановить бетонную поверхность.	3,27 м³		Транспортировка до 8 км бетонного раствора автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³ по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	7,85
186				Устройство покрытия из монолитного бетона В30 F ₁₂₀₀ W ₆ , толщиной 0,05 м	м³	3,27

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ		Ед. изм. Кол-во
Устройство газона						
187	Отсутствие плодородного грунта, проплешины в газоне. Для декоративного	2550,58 м²		Транспортировка до 11 км плодородного грунта автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т 1489,31	
188	преобразования пространства и благоустройства прилегающей территории стадиона			Надвижка плодородного грунта средней толщиной 0,125 м, экскаватором емкостью ковша 0,65 м³, грунт 1 группы	м³ 6,64 м² 106,26	
189	необходимо восстановить газон.			Надвижка плодородного грунта толщиной 0,50 м, экскаватором емкостью ковша 0,65 м³, грунт 1 группы	м³ 1222,16 м² 2444,32	
190				Транспортировка до 10 км трав автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т 0,07	
191				Посев семян газонных трав вручную 2,50 кг на 100 м²	м² 2550,58 кг 63,76	
Часть 07-04. Дорожная одежда						
Раздел 1. Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия						
192	Существующее покрытие имеет следующие дефекты: сетка трещин, одиночные выбоины.	47800,00 м² 1052 м²		Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия фрезой с шириной барабана 2,0 м, глубиной до 0,08 м с погрузкой в автомобили-самосвалы (марка щебня по дробимости более 1000)	м² 47800,00 м³ 3824,00	
193	Устройство новой дорожной одежды выполняется для повышения прочности и надежности существующей конструкции.			Транспортировка до 23 км асфальтогранулята автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на базу подрядчика по дорогам с усовершенствованным покрытием	м³ 3824,00 т 8844,91	
Раздел 2. Демонтаж беговой дорожки						
194	Существующее покрытие имеет следующие дефекты: волны, расслоения.	48 м²; 30 м².		Алмазная резка асфальтобетона – алмазный диск d=350 мм	п.м. 92,91 шт 3,00	
195	Проектом предусмотрена замена поврежденных участков.			Срезка резинового покрытия вручную с погрузкой в автосамосвалы	м³ 0,68 м² 68,08	

№ и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
196				Транспортировка до 35 км резинового покрытия автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 15 т на полигон ТБО по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	1,90
197				Кирковка асфальтобетонного покрытия отбойными молотками	м³ плот. м³ рыхл.	3,40 3,97
198				Погрузка асфальтового лома в автомобили-самосвалы экскаватором емкостью ковша 0,65 м³	м³	3,97
199				Транспортировка до 35 км асфальтового лома автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 15 т на полигон ТБО по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	9,18
Раздел 3. Устройство дорожной одежды. Тип 1						
200				Транспортировка до 67 км щебеночно-песчаной смеси типа 0/45 М1200 для устройства нижнего слоя основания автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т, в том числе: по дорогам с усовершенствованным покрытием	м³ т км км	9216,45 13640,30 54 13
201				Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси типа 0/45 М 1200 толщиной 0,15 м	м³ м²	7244,22 48210,02
202				Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси типа 0/45 М 1200 толщиной 0,15 м вручную в местах устройства кабельных смотровых колодцев	м³ м²	12,80 85,32
203				Транспортировка до 23 км битумной эмульсии автобитумовозом объемом цистерны до 16 м³ по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	37,64
204				Подгрунтовка эмульсией битумной дорожной катионной (ЭБДК С) из расхода 0,8 т на 1000 м²	т	37,64
205				Транспортировка до 23 км асфальтобетонной смеси типа А320н для устройства верхнего слоя основания автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	8898,11

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
206				Устройство верхнего слоя основания асфальтоукладчиками 2 типоразмера из асфальтобетонной смеси типа А32ОН, толщиной 0,08 м, с модифицирующей добавкой ("Унирем", "АДМ" или аналог)	м²	46964,75
207				Устройство верхнего слоя основания вручную в местах устройства кабельных смотровых колодцев из асфальтобетонной смеси типа А32ОН, толщиной 0,08 м, с модифицирующей добавкой ("Унирем", "АДМ" или аналог)	м² т	85,32 16,14
208				Транспортировка до 23 км битумной эмульсии автобитумовозом объемом цистерны до 16 м³ по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	14,12
209				Подрунтовка эмульсией битумной дорожной катионной (ЭБДК С) из расхода 0,3 т на 1000 м²	т	14,12
210				Транспортировка до 23 км асфальтобетонной смеси типа А16ВН для устройства слоя покрытия автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	5636,68
211				Устройство слоя покрытия асфальтоукладчиками 2 типоразмера из асфальтобетонной смеси типа А16ВН, толщиной 0,05 м, с модифицирующей добавкой ("Унирем", "АДМ" или аналог)	м²	46964,75
212				Устройство слоя покрытия вручную в местах устройства кабельных смотровых колодцев из асфальтобетонной смеси типа А16ВН, толщиной 0,05 м, с модифицирующей добавкой ("Унирем", "АДМ" или аналог)	м² т	85,32 10,22
Раздел 4. Устройство дорожной одежды. Тип 2						
213	Существующее покрытие имеет следующие дефекты: волны, расслоения. Проектом предусмотрена замена поврежденных участков.	48 м²; 30 м².		Транспортировка до 67 км щебеночно-песчаной смеси типа 0/45 М 1200 для устройства слоя основания автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т, в том числе: по дорогам с усовершенствованным покрытием	м³ т	17,30 25,6
214				Устройство слоя основания из щебеночно-песчаной смеси типа 0/45 М 1200 толщиной 0,20 м	м³ м²	13,62 68,08

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
215				Транспортировка до 23 км битумной эмульсии автобитумовозом объемом цистерны до 16 м³ по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,05
216				Подгрунтовка эмульсией битумной дорожной катионной (ЭБДК С) из расхода 0,8 т на 1000 м²	т	0,05
217				Транспортировка до 23 км асфальтобетонной смеси типа А16Вн для устройства слоя покрытия автомобилями- самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	8,16
218				Устройство слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16Вн вручную, толщиной 0,05 м, с модифицирующей добавкой ("Унирем", "АДМ" или аналог)	м²	68,08
219				Транспортировка до 16 км резиновой крошки фр. 2,5-4,5 мм для устройства слоя покрытия бортовыми автомобилями грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,20
220				Устройство слоя покрытия из резиновой крошки фр. 2,5-4,5 мм вручную, толщиной 0,01 м, ("Мастерфайбр" или аналог) с полиуритановым связующим и красителем	м²	68,08
Раздел 5. Устройство дорожной одежды. Тип 3						
221	Существующее спортивные площадки имеют асфальтобетонное покрытие и не нормативный уклон. Проектом предусмотрено замена устройство покрытие площадок из резиновой крошки.	800 м².		Транспортировка до 67 км щебеночно-песчаной смеси типа 0/45 М 1200 для устройства слоя основания автомобилями- самосвалами грузоподъемностью до 15 т, в том числе: по дорогам с усовершенствованным покрытием	м³ т	205,49 304,13
222				Устройство выравнивающего слоя из щебеночно-песчаной смеси типа 0/45 М 1200 средней толщиной 0,20 м	км км м³ м²	54 13 161,80 800,00
223				Транспортировка до 23 км битумной эмульсии автобитумовозом объемом цистерны до 16 м³ по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,64
224				Подгрунтовка эмульсией битумной дорожной катионной (ЭБДК С) из расхода 0,8 т на 1000 м²	т	0,64

№ и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
225				Транспортировка до 23 км асфальтобетонной смеси типа А16Вн для устройства слоя покрытия автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	95,84
226				Устройство слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16Вн вручную, толщиной 0,05 м, с модифицирующей добавкой ("Унирем", "АДМ" или аналог)	м²	800,00
227				Транспортировка до 16 км резиновой крошки фр. 2,5-4,5 мм для устройства слоя покрытия бортовыми автомобилями грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	2,40
228				Устройство слоя покрытия из резиновой крошки фр. 2,5-4,5 мм вручную, толщиной 0,01 м, ("Мастерфайбр" или аналог) с полиуритановым связующим и красителем	м²	800,00
Приложение Д						
Устройство призмы схода спортивной площадки						
229	Существующие призмы разрушены на 90%. Для сопряжения покрытия проезжей части и спортивных площадок требуется устройство призм. Проектом предусмотрено восстановление призм.	176 м²		Транспортировка до 23 км битумной эмульсии автобитумовозом объемом цистерны до 16 м³ по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,16
230				Подгрунтовка эмульсией битумной дорожной катионной (ЭБДК С) из расхода 0,8 т на 1000 м²	т	0,16
231				Транспортировка до 23 км асфальтобетонной смеси типа А16Вн для устройства слоя покрытия автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	32,87
232				Устройство слоя покрытия из асфальтобетонной смеси типа А16Вн вручную, средней толщиной 0,07 м, с модифицирующей добавкой ("Унирем", "АДМ" или аналог)	м²	196,00
Часть 07-05. Обустройство						
Раздел 1. Установка скамеек и урн						
233	Существующие скамейки и урны имеют повреждения. Для возможности их использования	Скамья - 7 шт; Урна - 11 шт.		Демонтаж урн вручную	шт т кг	11,00 0,08 81,40

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ		Ед. изм. Кол-во
234	проектом предусмотрена замена.			Демонтаж скамеек вручную		шт 7,00 т 0,28 кг 280,00
235				Погрузка демонтированных элементов в автомобили-самосвалы вручную		шт 18,00 т 0,36
236				Транспортировка до 35 км на полигон ТБО автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным покрытием		т 0,36
237				Транспортировка до 8 км скамеек, урн и болтов автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием		т 0,80
238				Установка металлической урны		шт 14,00 т 0,34 шт 28,00
239				Установка металлической скамейки	- анкерный болт 10×70 мм - анкерный болт 10×70 мм	шт 8,00 т 0,46 шт 32,00
Раздел 2. Устройство тактильных наземных указателей						
	Существующая тактильная плитка разрушена. Для обеспечения передвижения инвалидов по зрению проектом предусмотрено устройство тактильной плитки.	40 шт.		Указатели из бетона		
240				Резка асфальтобетонного покрытия нарезчиком швов с алмазными дисками на глубину 0,05 м с погрузкой вручную в автомобили-самосвалы	п.м. реза м² м³	21,00 4,50 0,23
241				Транспортировка до 35 км на полигон ТБО асфальтобетонного боя автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,53
242				Транспортировка до 9 км тактильной плитки автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,43
243				Устройство тактильной плитки из бетона В30 F1300 W6 толщиной 0,05 м, в том числе:	шт м²	40 3,60

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
244				Тип 1 (плитка размером 300х300 мм)	шт м² кг	40 3,60 431,57
245				Транспортировка до 20 км песка средней крупности для заполнения швов между бетонными плитами автомобилями- самосвалами грузоподъемностью до 15 т, в том числе: по дорогам с усовершенствованным покрытием по дорогам с переходным покрытием	м³ т км км	0,01 0,02 17 3
246				Заполнение швов песком средней крупности	м³	0,01
	Отсутствуют тактильные наземные			Указатели из двухкомпонентного холодного пластика		
247	указатели для движения инвалидов по зрению. Для обеспечения передвижения инвалидов по зрению проектом			Транспортировка до 10 км двухкомпонентного холодного пластика и трафаретов для устройства тактильных наземных указателей автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,25
248	предусмотрено устройство тактильных наземных указателей.			Устройство двухкомпонентного холодного пластика вручную по трафарету (расход холодного пластика 5,5 кг/м²);, в том числе:	м² кг	45,20 249,51
249				Тип 2 (тактильный указатель размером 600х600 мм): базовый слой (черного цвета) толщиной 0,01 м тактильные элементы (желтого цвета) толщиной 0,04 м	шт м² кг м² кг	4 1,44 7,92 0,68 3,76

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
250				Тип 3 (тактильный указатель размером 600х600 мм): базовый слой (черного цвета) толщиной 0,01 м	шт	1
251				тактильные элементы (желтого цвета) толщиной 0,04 м	м ² кг	0,36 1,98
				Тип 4 (тактильный указатель размером 700х15 мм): базовый слой (черного цвета) толщиной 0,01 м	шт	1
				тактильные элементы (желтого цвета) толщиной 0,03 м	м ² кг	0,11 0,58
252				Тип 4 (тактильный указатель размером 900х15 мм): базовый слой (черного цвета) толщиной 0,01 м	шт	2
253				тактильные элементы (желтого цвета) толщиной 0,03 м	м ² кг	0,27 1,48
				Тип 4 (тактильный указатель размером 1200х15 мм): базовый слой (черного цвета) толщиной 0,01 м	шт	0,16 0,90
				тактильные элементы (желтого цвета) толщиной 0,03 м	м ² кг	146 26,28 144,54
Раздел 3. Установка прожекторов						
254	Демонтаж прожекторов выполняется для проведения работ по замене металлического забора с последующей установкой на прежние места.	2 шт.		Демонтаж прожекторов вручную с помощью автовышки с погрузкой в бортовые автомобили (возвратные)	шт кг	2,00 20,00
255				Установка прожекторов вручную с помощью автовышки (возвратные)	шт	2,00

№ и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ		Ед. изм. Кол-во
Раздел 4. Устройство забора						
	Смещение секции, некачественные соединительные элементы. Требуется произвести замену забора.	108,55 п.м.		Демонтаж		
256				Демонтаж металлического забора автокраном с погрузкой в автомобили-самосвалы	п.м. т	108,55 1,78
257				Транспортировка до 14 км металлического забора автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на базу металлолома по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	1,78
258				Демонтаж железобетонного фундамента забора экскаватором емкостью ковша 0,65 м³ с погрузкой в автомобили-самосвалы	м³ т	4,70 11,52
259				Транспортировка до 35 км железобетонных элементов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на полигон ТБО по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	11,52
				Устройство ограждения территории		
260		173,00 п.м.		Рытье траншеи под противоподкоп экскаватором емкостью ковша 0,12 м³ с выгрузкой на месте, грунт 2 группы	м³	22,73
			Монтаж столбов ограждения			
261				Бурение скважин диаметром 245 мм на глубину 2,5 м бурильно-крановой машиной в грунтах 2 группы	шт м³	70 7,20
262				Бурение скважин диаметром 300 мм на глубину 2,3 м бурильно-крановой машиной в грунтах 2 группы	шт м³	8 1,30
263				Транспортировка до 13 км обсадных стальных труб автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,24
264				Установка обсадной стальной трубы диаметром 245 мм толщиной стенки 8,0 мм, длиной 2200 мм под столбы ограждения в проектное положение (оборачиваемость 50 раз)	шт п.м цикл	1 154,00 70
265				Установка обсадной стальной трубы диаметром 299 мм толщиной стенки 8,5 мм, длиной 2300 мм под столбы ворот в проектное положение (оборачиваемость 50 раз)	шт п.м. цикл	1 18,40 8

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
266				Транспортировка до 20 км гравийно-песчаной смеси природной для устройства подушки автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т, в том числе: по дорогам с усовершенствованным покрытием	м³ т км км	0,95 1,52 17 3
267				Устройство подушки из гравийно-песчаной смеси толщиной 20 см	шт м³	78 0,80
268				Транспортировка до 9 км стоек ограждения с заглушками в комплекте автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	1,18
269				Транспортировка до 8 км бетонного раствора для устройства фундамента автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³ по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	18,55
270				Установка стоек ограждения 60х60 мм длиной 4 м с заглушками в комплекте в проектное положение с бетонированием скважин бетоном В30 F ₁₂₀₀ W6	шт м³	70 6,54
271				Транспортировка до 9 км заполнения забора и крепежных изделий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	2,20
272				Установка заполнения забора, в том числе: Панель 3D 2830х2400 Комплект крепежный прямой ККП.60.60.20.ОЦ Комплект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ	п.м. шт кг шт кг	173,00 72 2160,00 260 39,00
273				Обратная засыпка котлована противоподкопа грунтом от разбора экскаватором емкостью ковша 0,12 м³, грунт 2 группы	шт кг м³	28 4,20 22,73
274				Транспортировка до 9 км ворот и крепежных изделий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,86
275				Установка стоек ворот в проектное положение с бетонированием скважин бетоном В30 F ₁₂₀₀ W6	шт м³	8 1,19

Приложение Д

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
276				Установка распашных ворот (открытие наружу) 2500x5100 мм ВР.250.500.M3D, в том числе:	шт	3
277				Установка распашных ворот (открытие наружу) 2500x3080 мм ВР.250.300.M3D	кг	702,00
278				Установка распашных ворот (открытие наружу) 2500x3080 мм ВР.250.300.M3D	шт	1
279				Соединение панелей забора со стойкой ворот ВР.250.500.M3D комплект крепежей КК.40.30	кг	155,00
280				Соединение панелей забора со стойкой ворот ВР.250.300.M3D комплект крепежей КК.80.80.20.ОЦ	шт	24
281				Транспортировка до 8 км бетонного раствора для устройства фундамента автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³ по дорогам с усовершенствованным покрытием	кг	1,20
282				Устройство фундамента для затвора ворот из бетона В30 F ₁ 200 W6	шт	8
283				Устройство посадочных стаканов для затвора ворот	кг	1,60
284				Транспортировка до 10 км металлической оцинкованной сетки автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,07
				Крепление металлической сетки рабицы с размером ячеек 20x20 мм шириной рулона 2500 мм скобообжимным инструментом	м³	0,03
				Устройство ограждения футбольного поля	шт	4
				Устройство потивоподкопа	шт	1,27
285				Рытье траншей под противоподкоп экскаватором емкостью ковша 0,12 м³ с выгрузкой на месте, грунт 2 группы	м²	477,50
				Монтаж столбов ограждения	кг	1270,15
286				Бурение скважин диаметром 300 мм на глубину 2,5 м	шт	1910
287				Бурильно-крановой машиной в грунтах 2 группы	шт	55
288				Транспортировка до 13 км обсадной стальной трубы автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	м³	7,77
				Установка обсадной стальной трубы диаметром 299 мм толщиной стенки 8,5 мм, длиной 2000 мм в проектное положение (оборачиваемость 50 раз)	т	0,12
				Установка обсадной стальной трубы диаметром 299 мм толщиной стенки 8,5 мм, длиной 2000 мм в проектное положение (оборачиваемость 50 раз)	шт п.м цикл	1 110,00 55

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
289				Транспортировка до 8 км бетонного раствора для устройства фундамента автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³ по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	17,09
290				Транспортировка до 13 км опор ограждения автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	3,74
291				Установка опор ограждения (трубы стальные длиной 8 м наружным диаметром 102 мм, толщина стенки 3,5 мм) в проектное положение с бетонированием скважин бетоном В30 F ₁₂₀₀ W6	шт	55
292				Транспортировка до 13 км металлических труб ограждения диаметром 45 мм автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,94
293				Приваривание металлических труб диаметром 45 мм, толщиной стенки 3,5 мм, длиной 2400 мм к опорам ограждения	шт кг	109 937,40
294				Транспортировка до 10 км заполнения забора и крепежных изделий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	2,07
295				Установка заполнения забора, в том числе:	п.м.	133,80
				Заглушка ПЭ 100 для опор ограждения	шт кг	55 2,75
				Сетка рабица с полимерным покрытием 20x20x2 мм шириной рулона 3000 мм	м² кг	401,40 1003,50
				Сетка рабица с полимерным покрытием 100x100x3 мм шириной рулона 2000 мм	м² кг	270,00 810,00
				Заградительная сетка размером ячеек 100x100 мм толщиной нити 5 мм шириной 2000 мм	м² кг	270,00 40,50
				Монтаж элементов крепления, в том числе:		
				Хомут оцинкованный стальной трубный 100-107 мм с уплотнителем и гайкой М12	шт кг	134 50,92
				Рым-болт М12	шт кг	134 24,12

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
				Коуш 5 мм оцинкованный	шт	134
					кг	2,68
				Талреп М12 крюк-кольцо оцинкованный	шт	134
					кг	37,25
				Зажим стальной оцинкованный для троса 5 мм	шт	134
					кг	1,61
				Трос стальной оцинкованный толщиной 5 мм	п.м	566,46
					кг	50,98
				Проволока вязальная с покрытием ПВХ диаметром 2,5 мм	п.м	650,00
					кг	19,50
				Анкер П-образный диаметром 6 мм, длиной 30 см (арматурная сталь длиной 70 см)	шт	162
296				Обратная засыпка котлована противоподкопа грунтом от разбора экскаватором емкостью ковша 0,12 м³, грунт 2 группы	м³	25,92
297				Резка сетки рабицы 20х20х2 под устройство калитки	м²	33,45
298				Транспортировка до 13 км элементов металлической калитки автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	п.м	1,60
				Установка металлической калитки, в том числе:	т	5,60
					0,02	Д
299					шт	1
					кг	16,71
				Уголок 50х50х3 мм	п.м	6,90
					кг	16,01
				Шарнир-петля под сварку 32х140 мм	шт	2
					кг	0,70
				Сварка металлических элементов калитки	кг	16,71
300				Заполнение каркаса калитки сеткой рабицей 20х20х2 с полимерным покрытием	м²	1,60
301				Транспортировка до 11 км грунтовок и краски по металлу автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,05
302				Огрунтовка металлических поверхностей ограждения	м²	143,00
303				Окраска металлических поверхностей ограждения	м²	143,00

№ и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
Раздел 5. Установка дорожных знаков						
304	Нарушение целостности лицевой поверхности дорожных знаков. Коррозия опор дорожных знаков. Проектом предусмотрена замена щитов и опор дорожных знаков.	10 шт.		Демонтаж щитов дорожных знаков вручную	шт т кг	10,00 0,04 39,20
305				Демонтаж опор СКМ 1.30 дорожных знаков вручную	шт т кг	5,00 0,04 41,00
306				Погрузка металлических элементов в автомобили-самосвалы вручную	шт т	15,00 0,08
307				Транспортировка до 14 км металлических элементов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на базу металлолома по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,08
				Установка опор дорожных знаков (оцинкованные)		
308		36 шт.		Транспортировка до 29 км опор дорожных знаков автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,97
			Установка опор дорожных знаков без плит, в том числе:	шт т	36 0,97	
			опора d - 76 мм, L - 4,5 м	шт кг	2 48,60	
			опора d - 76 мм, L - 5,0 м	шт кг	34 918,00	
			Транспортировка до 29 км заглушек для опор дорожных знаков автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,01	
				Установка заглушек опор дорожных знаков d-76 мм	шт кг	36 1,80
				Установка щитов дорожных знаков (класс Пб, цветоустойчивость П2) 3 типоразмер		
309		74 шт.		Транспортировка до 29 км дорожных знаков автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,22

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
				Установка щитов дорожных знаков, в том числе:	шт	74
					т	0,22
				особых предписаний, квадрат со стороной 700 мм (6.4 - 40 шт)	шт кг	40 156,80
				дополнительной информации, прямоугольник со сторонами 350x700 мм (8.2.5 - 5 шт)	шт кг	5 9,80
				дополнительной информации, прямоугольник со сторонами 350x700 мм (8.17 - 29 шт)	шт кг	29 56,84
310				Транспортировка до 29 км хомутов и болтов для крепления знаков бортовыми автомобилями грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,07
311				Установка хомутов для крепления знаков, в том числе:		Приложение Д
				d-76 мм	шт кг	66 9,90
312				Транспортировка до 29 км крепежных элементов для установки знаков на опоры освещения бортовыми автомобилями грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,009
313				Установка крепежных элементов для установки знаков на опоры освещения, в том числе:		
				Бандажная лента 19x0,75	шт м кг	3,00 74,54 8,63
				Скрепа 20 мм	шт кг	35,00 0,35
Раздел 6. Устройство разметки						
	Износ, нарушение целостности дорожной разметки. Устройство разметки	1850 п.м.		Разметка из краски со световозвращающими элементами		
314				Транспортировка до 10 км краски и микростеклошариков бортовым автомобилем грузоподъемностью до 20 т, по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,25

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
315	обеспечения безопасности дорожного движения и удобства ориентации участников движения.			Устройство горизонтальной разметки (расход краски 0,55 кг/м², расход микростеклошариков 400 г/м²):		
				(1.1) сплошная линия шириной 0,10 м белая краска микростеклошарики	п.м. м² кг кг	2391,23 239,12 131,52 95,65
316				Устройство фигурной разметки (расход краски 0,55 кг/м², расход микростеклошариков 400 г/м²):		
				(1.24.3) (инвалиды) белая краска микростеклошарики	шт м² кг кг	29,00 20,01 11,01 8,00
317	Отсутствуют указатели направлений к трибунам. Проектом предусмотрено устройство разметки для обеспечения движения зрителей к трибунам.			Разметка из холодного пластика		
				Транспортировка до 10 км холодного пластика бортовым автомобилем грузоподъемностью до 20 т, по дорогам с усовершенствованным покрытием	т	0,90
318				Устройство горизонтальной разметки (расход холодного пластика 5,5 кг/м²):		
				сплошная линия шириной 0,10 м синий холодный пластик	п.м. м² кг	242,00 24,20 133,10
				сплошная линия шириной 0,10 м зеленый холодный пластик	п.м м² кг	350,50 35,05 192,78

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
319				сплошная линия шириной 0,10 м	п.м	716,00
				красный холодный пластик	м²	71,60
					кг	393,80
				сплошная линия шириной 0,10 м	п.м	272,50
				оранжевый холодный пластик	м²	27,25
					кг	149,88
				Устройство фигурной разметки (расход холодного пластика 5,5 кг/м²):		
				буквы А, И, М, С		
				синий холодный пластик	шт м² кг	8,00 2,40 13,20
				буква В	шт м² кг	1,00 0,30 1,65
				зеленый холодный пластик		
				буква С	шт м² кг	5,00 1,50 8,25
				красный холодный пластик		
				буква D	шт м² кг	4,00 1,20 6,60
				оранжевый холодный пластик		
				буквы Г, М, Н	шт м² кг	3,00 0,90 4,95
				желтый холодный пластик		

№ и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ		Ед. изм. Кол-во
Раздел 7. Установка колесоотбойников						
Установка парковочных колесоотбойников для защиты опор освещения						
320	Опоры освещения не защищены ограждающими устройствами. Необходимо установить ограждающие устройства для безопасности дорожного движения.			Транспортировка до 13 км колесоотбойников металлических и болтов анкерных бортовым автомобилем грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т 0,88	
321				Установка колесоотбойников металлических 950х370х1000 мм, труба Ø 76х3 мм	шт кг п.м. 22 860,20 44,00	
322				Установка болтов анкерных с гайкой стальных фрикционных расклинивающихся, с наружной резьбой М8, диаметр 10 мм, длина 120 мм	шт кг 264 18,48	
Установка парковочных колесоотбойников для создания парковочных ограждений						
323	Парковочные места для МГН не оснащены ограничителями. Необходима установка парковочных колесоотбойников для организации парковки и возможности движения по ним МГН.			Транспортировка до 10 км колесоотбойников резиновых и болтов анкерных бортовым автомобилем грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т 0,46	
324				Установка колесоотбойников цельных резиновых 1800х150х100 мм	шт кг п.м. 39 448,50 70,20	
325				Установка болтов анкерных с гайкой стальных фрикционных расклинивающихся, с наружной резьбой М10, диаметр 12 мм, длина 130 мм	шт кг 156 15,60	
Раздел 8. Установка направляющих устройств						
326	Демонтаж сигнальных пластиковых столбиков выполняется для проведения работ по замене дорожной одежды, с последующей установкой на прежние места.	42 шт.		Демонтаж сигнальных пластиковых столбиков вручную (возвратные)	шт т 42 0,05	
327				Установка сигнальных пластиковых столбиков, L - 750 мм (возвратные)	шт т 42 0,05	
328				Транспортировка до 5 км болтов анкерных бортовым автомобилем грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	т 0,01	

№ строк и	Характеристика выявленных дефектов	Количественные характеристики дефектов	№ в ЛСР	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией		
				Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
329				Установка болтов анкерных с гайкой стальных фрикционных расклинивающихся, с наружной резьбой М8, диаметр 10 мм, длина 120 мм	шт кг	126 8,82