#### РОССИЯ

### Красноярский край г. Красноярск ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

# "ДОРПРОЕКТ"

Экземпляр №

### КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ «СТАДИОН ИМ. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА», 1967, ПО АДРЕСУ: Г. КРАСНОЯРСК, ОСТРОВ ОТДЫХА, 15.

Отчет по результатам обмерных и обследовательских работ

 $\Pi - 01/24 - OOP$ 

**Tom 2** 

#### РОССИЯ

Красноярский край г. Красноярск ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

## "ДОРПРОЕКТ"

Юридический адрес: 660021, г. Красноярск, ул. Дубровинского, д. 112, оф. 401 Почтовый адрес: 660021, г. Красноярск, а/я 27241 тел. + 7 (391) 290-60-68, E-mail: info@dproekt24.ru
ОГРН 1072468003926 ОКПО 81223495 ИНН 2460200965 КПП 246001001 р/с 40702810531280114165 в Красноярском отделении №8646 ПАО Сбербанк

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ «СТАДИОН ИМ. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА», 1967, ПО АДРЕСУ: Г. КРАСНОЯРСК, ОСТРОВ ОТДЫХА, 15.

Отчет по результатам обмерных и обследовательских работ

 $\Pi - 01/24 - OOP$ 

**Tom 2** 

Директор А.В. Когодеев

Главный инженер проекта С.С. Стельмах

<b>№</b> п.п.	Обозначение	Наименование	Стр.
003	$\Pi - 01/24 - OOP - C$	Содержание	3
004	П — 01/24 — СД	Состав отчетной технической документации по результатам инженерных изысканий	4
005	$\Pi - 01/24 - OOP - OC$	Обзорная схема	5
006	$\Pi - 01/24 - OOP - \Pi3$	Пояснительная записка	6
		1. Введение	6
		2. Краткая характеристика существующей территории объекта	6
		3. Обследование прилегающей территории стадиона	6
		4. Описание основных вариантов конструктивных решений	16
		Приложения	
007	Приложение А	Задание на обследование	17
008	Приложение Б	Программа предпроектного обследования	18
009	Приложение В	Выписка из реестра членов саморегулируемых организации	21
010	Приложение Г	Свидетельства о поверках измерительных приборов	23
011	Приложение Д	Акт технического осмотра	28

огласовано				
Co	,	B3aM. MB. M9		

Подп. и дата

Инв. № подл.

						$\Pi - 01/24 - OOP - C$				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	11 - 01/24 - 001 - 0				
Разраб.		Прокина			08.24		Стадия	Лист	Листов	
							И		1	
				Содержание		Содержание				
Н.контр. Прокина		кина		08.24		ООО «Дорпроект»				
						FAT P				

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примеча ние			
		Инженерные изыскания				
1	1 П – 01/24 – ИГДИ Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям					
2	$\Pi - 01/24 - OOP$	Отчет по результатам обмерных и обследовательских работ				

•											
Согласовано											
	Взам. инв. №										
	Подп. и дата										
	Под							$\Pi - 01/24$ –	- СП		
	Ц	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	11 01/24			
	дл.	Раз	раб.	Про	кина		08.24	Coord or	Стадия И	Лист	<u>Листов</u> 1
	Инв. № подл.	Н.ко	онтр.	Про	кина		08.24	Состав отчетной технической документации по результатам инженерных изысканий		«Дорпр	1



1. Введение 6

Предпроектное обследование прилегающей территории объекта культурного наследия «Стадион им. Ленинского комсомола», 1967, по адресу: г. Красноярск, Остров Отдыха, 15 разработано ООО «Дорпроект» на основании задания, утвержденного заместителем директора по правовой работе и управлению персоналом - начальником юридического отдела КГАПОУ «Красноярский колледж олимпийского резерва».

ООО «Дорпроект» осуществляет свою деятельность на основании выписки из реестра членов саморегулируемой организации от 23.08.2024 №2460200965-20240823-0506. Выдана саморегулируемой организацией Ассоциация «Национальное объединение изыскателей и проектировщиков» «НОПРИЗ». Выписка из единого реестра представлена в Приложении В текущего тома.

Изыскания проведены 11 июля 2024 года. Результаты инженерных изысканий представлены в настоящем томе.

Визуальное обследование выполнено промерами. Фотографии сложных мест, дефектов выполнялись цифровой фотокамерой «Nikon». Для выполнения промеров использовались колесо дорожное (курвиметр), рулетка, рейка дорожная универсальная РДУ-КОНДОР. Все инструменты прошли метрологическую поверку. Свидетельства о поверках измерительных приборов представлены в Приложении Г текущего тома.

#### 2. Краткая характеристика существующей территории объекта

Объект культурного наследия расположен на территории г. Красноярск по адресу Остров Отдыха, 15. Вид покрытия прилегающей территории – асфальтобетон.

Площадь участка изысканий составляет 49 000 кв.м.

Участок изыскания с указанием границ отображен на обзорной схеме, представленной на листе  $\Pi-01/24-OOP-OC$ .

#### 3. Обследование прилегающей территории стадиона

В ходе обследования были выявлены следующие виды дефектов:

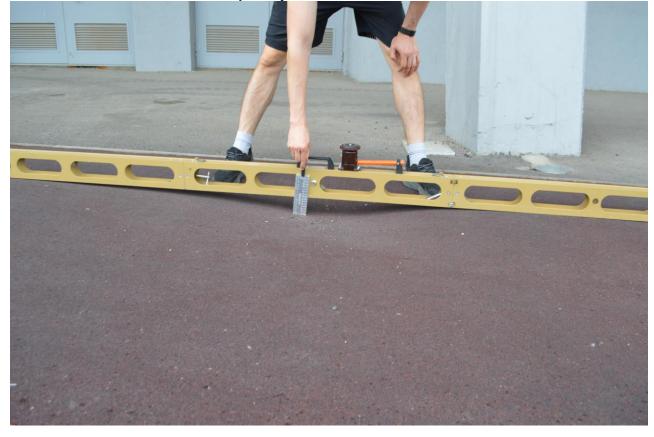
- просадки земляного полотна;
- трещины в асфальтобетонном покрытии;
- выбоины;
- сетка трещин;
- необеспеченный водоотвод (застой воды);
- разрушение бордюрных камней;
- засорение ливневой канализации;
- разрушение дождеприемных решеток ливневой канализации;
- разрушение горловин дождеприемных колодцев;
- повреждения щитов и опор дорожных знаков (коррозия и механические повреждения);
- частичный износ покрытия искусственного газона;
- отсутствие плодородного грунта, проплешины в газоне;

Взам. инв.			<ul> <li>- бетонное покрытие у мачт освещения имеет трещины и сколы;</li> <li>- ограждение имеет большое количество дыр, коррозию металлических поверхностей;</li> <li>- скамейки и урны имеют повреждения;</li> <li>- разрушение тактильных наземных указателей</li> </ul>								
п. и лата	1			i TJ				,			
Полп.											
								$\Pi - 01/24 - OO$	ו מר	צד	
		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	11 - 01/24 - 00	<i>)</i>	.13	
		Раз	раб.	Coc	нин		09.24		Стадия	Лист	Листов
ШО								Пояснительная записка	И	1	11
9								110/10/11/11/2011/10/10/10/10/10/10/10/10/10/10/10/10/			
Инв. № полл.		Н.ко	онтр.	Про	кина		09.24		OOC	«Дорп	роект»
Z		11.контр.						ССС «Дорпроскі»			
									<u>.                                      </u>	·	-

Обнаружена просадка земляного полотна размером 3,0 х 4,0 м глубиной до 20 см, что не соответствует требованиям п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017



Зафиксированы просадки земляного полотна беговой дорожки с максимальным просветом 7 см, что не соответствует требованиям п. 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017



Изм Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

 $\Pi - 01/24 - OOP - \Pi3$ 

Лист

Наличие сеток трещин в асфальтобетонном покрытии, что не соответствует требованиям 8 п. 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017



Наличие выбоин размерами  $100 \times 50$  см глубиной до 4 см, что не соответствует требованиям  $n.~5.2.4~\Gamma OCT~P~50597-2017$ 



Инв № полп

ı						
	Изм	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

 $\Pi - 01/24 - OOP - \Pi3$ 

Наличие выбоин размерами  $25 \times 120$  см глубиной до 8 см, сетки трещин, что не соответствует требованиям п.  $5.2.4\ \Gamma OCT\ P\ 50597-2017$ 



Необеспеченный водоотвод (застой воды), что не соответствует требованиям СП 32.13330.2018



2	I	
ИНВ.		
Взам.		
	I	

Полп. и лата

Инв. № подл.

ı						
	Изм	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата





Инв. № полп.

Изм Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

 $\Pi - 01/24 - OOP - \Pi3$ 

Лист

Разрушение дождеприемных решеток ливневой канализации, что не соответствует требования  $n.~5.2.7~\Gamma OCT~P~50597-2017$ 



Разрушение горловин дождеприемных колодцев, что не соответствует требованиям  $\Gamma OCT~P~50597\text{-}2017$ 



Взам. инв. №

Іодп. и дата

в. № подл.

Изм	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

Коррозия опор дорожных знаков, что не соответствует требованиям п. 6.2 ГОСТ Р 50597-20172



Частичный износ покрытия искусственного газона



. № подл. Подп. и дата Взам. 1

ı						
ı						
	Изм	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата



Бетонное покрытие у мачт освещения имеет трещины, сколы, отделение зерен минерального состава.



Инв. № подл.

 $\Pi - 01/24 - OOP - \Pi3$ 

Лист

Нарушение целостности конструкции забора, секции смещены относительно друг друга и



Коррозия металлических элементов каркаса забора



одп. и дата Взам. инв. Л

Инв. № подл.

Изм	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

Коррозия поверхности металлической урны что не соответствует требованиям СП 82.13330.2015



Зафиксированы дефекты элементов благоустройства, гниение древесины скамьи, что не соответствует требованиям п.8.5 СП 82.13330.2016



Разрушение тактильных наземных указателей, что не соответствует п. 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017



Изм Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

 $\Pi - 01/24 - OOP - \Pi3$ 

Лист

В ходе обследования прилегающей территории был выявлен ряд дефектов, наличие которых не соответствует требованиям действующей нормативной документации, в частности, ГОСТ Р 50597-2017, СП 32.13330.2018, СП 82.13330.2016. Общее состояние асфальтобетонного покрытия можно признать неудовлетворительным по критериям долговечности и безопасности.

<u>Вывод:</u> для исправления выявленных дефектов рекомендуется выполнение следующего перечня строительных работ:

- восстановление конструкции дорожной одежды по всей площади обследуемой территории  $47850,07 \text{ m}^2$ ;
  - ремонт дорожной одежды беговой дорожки в местах обнаружения дефектов 68,08 м<sup>2</sup>;
  - замена элементов безнапорной канализации, в том числе:
    - канализационные колодцы КК 2 шт;
    - замена трубопровода безнапорной канализации 26,50 п.м.
  - прочистка существующей ливневой канализации 37 пролетов;
- ремонт системы ливневой канализации в местах необеспеченного водоотвода, в том числе:
  - дождеприемные колодцы ДК-15 16 шт;
  - смотровые колодцы СК 13 шт;
  - восстановление трубопровода открытым способом 443,70 п.м;
  - восстановление участков трубопровода методом ГНБ 55,00 п.м;
  - замена люков и горловин существующих колодцев 72 шт.
  - замена разрушенных бортовых камней, в том числе:
    - EP 100.20.8 4,00 п.м.
    - БР 100.30.15 1354,20 п.м.
  - замена элементов обустройства;
  - замена искусственного газона  $-32,00 \text{ м}^2$ ;
  - замена бетонного покрытия мачт освещения 3,27 м<sup>3</sup>;
- восстановление газона путем надвижки плодородного грунта с посевом семян газонных трав  $2550,58~\text{m}^2;$ 
  - замена ограждения 325,00 п.м.
  - замена скамеек 8 шт;
  - замена урн − 14 шт;
  - восстановление бетонных тактильных указателей для инвалидов по зрению 40 шт.

Взам. и							
Подп. и дата							
подл.							
Инв. № подл.							$\Pi - 01/24 - OOP - \Pi3$
ИE	Изм	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	11-01/24-001-113

Лист

Утверждаю:

Директор ООО «Дорпроект»

**ЗАДАНИЕ** 

на выполнение предпроектного обследования на объекте капитального строительства «Прилегающая территория объекта культурного наследия "Стадион им. Ленинского комсомола", 1967, по адресу: г. Красноярск, Остров Отдыха,15»

1. Основная цель и задачи

- 1.1. Основная цель обследования состоит в обеспечении достаточной информацией о наличии существующих конструкций и сооружений, их состоянии, характеристики недостатков и повреждений, для принятия проектных решений.
- 1.2 Произвести оценку состояния и прочности существующей конструкции дорожной одежды и земляного полотна.
- 1.3 Произвести оценку состояния беговой дорожки вокруг стадиона.
- 1.4 Произвести оценку состояния существующих бортовых камней.
- 1.5 Произвести оценку состояния существующей ливневой канализации.
- 2. Основные требования к разработке отчета по обследованию
- 2.1 Произвести предпроектное обследование прилегающей территории, в отчет включить краткие сведения об объекте, ведомость дефектов, фотоматериалы.
- 2.2 Произвести оценку состояния и прочности существующей конструкции дорожной одежды и земляного полотна
- 2.3 Произвести оценку возможности ремонта существующей ливневой канализации.
- 2.4 Произвести оценку возможности устройства дополнительных веток ливневой канализации.

С.С. Стельмах

Главный инженер проекта



СОГЛАСОВАНО:

Исполняющий обязанности

директора КГАПОУ «ККОР»

В.А. Тибекин

(3 I) иноля 2024 г.:

МЛЕ 3 20 24 г.:

КГАПОУ (ККОР) (КСОР) (КСО

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «Дорпроект»

\_\_\_\_\_ А. В. Когодеев

«31» июля 2024 г.

М.Π.

#### ПРОГРАММА РАБОТ

на выполнение обмерных и обследовательских работ по объекту:

« Капитальный ремонт прилегающей территории объекта культурного наследия "Стадион им. Ленинского комсомола", 1967 г., по адресу: г. Красноярск, Остров Отдыха, 15 »

In Kocapel E.Al

г. Красноярск, 2024 г.

#### 1. Общие сведения

- 1.1 Наименование объекта: «Прилегающая территория объекта культурного наследия "Стадион им. Ленинского комсомола", 1967, по адресу: г. Красноярск, Остров Отдыха, 15а».
- 1.2 Основание для проектирования: задание на выполнение инженерных изысканий и осуществление подготовки проектной документации в целях объекта капитального строительства «Прилегающая территория объекта культурного наследия "Стадион им. Ленинского комсомола", 1967, по адресу: г. Красноярск, Остров Отдыха, 15».
- 1.3 Заказчик: КГАПОУ «ККОР».
- 1.4 Стадия изысканий: комплексные инженерные изыскания.
- 1.5 Ранее выполненные изыскания: сведения отсутствуют.
- 1.6 Характеристика объекта: прилегающая территория объекта культурного наследия "Стадион им. Ленинского комсомола", 1967, по адресу: г. Красноярск, Остров Отдыха, 15, вид покрытия асфальтобетон.

#### 2. Цели и задачи обследования

- 2.1 Обследование местности для определения состояния и прочности существующей конструкции дорожной одежды и земляного полотна.
- 2.3 Обследование местности для определения состояния существующей ливневой канализации и предложение вариантов ее ремонта.
- 2.4 Предоставление Заказчику отчета по обследованию существующих конструкций и сооружений на рассмотрение.

#### 3. Проведение обследования прилегающей территории

Все работы выполняются в соответствии с ГОСТ 32836-2014 и СП 47.13330.2016.

Обследование необходимо проводить при благоприятных погодных условиях, когда не нарушается работа измерительных приборов, возможно выполнение требований по технике безопасности работ и охране труда персонала, занятого на работах. Применяемые средства измерений, приборы и оборудование при выполнении полевых работ должны быть поверены, аттестованы и (или) калиброваны в установленном порядке, а их метрологические и технические характеристики должны соответствовать действующим на них нормативным документам.

3.1 Обследование земляного полотна и водоотвода

Работы по обследованию земляного полотна включают сбор данных о наличии просадок и состоянии водоотвода. Полученные данные сопоставляют с общими требованиями к земляному полотну, установленными нормативными документами.

Результаты по обследованию сводят в дефектные ведомости состояния, находящихся на участке изысканий.

3.2 Визуальная оценка состояния дорожной одежды

Визуальная оценка дорожного покрытия позволяет получить данные о его состоянии, выявить места дефектов, определить объем повреждений, необходимый для планирования работ по ремонту.

3.3 Дорожные знаки, ограждающие устройства

Оценка состояния и местоположения инженерного оборудования и обустройства дорог производится визуально с координированием каждого обследуемого элемента. При обследовании дорожных знаков обратить внимание на состояние и геометрические параметры стоек и элементов креплений, на способность выдерживать ветровые нагрузки. Полученную информацию отразить в отчете по обследованию.

#### 4. Камеральная обработка материалов обследования

Исходя из требований и целей обследования, производится их камеральная обработка и составляется технический отчет. Камеральная обработка, необходимая в процессе полевых работ, выполняется в поле исполнителем работ; окончательная в камеральных условиях камеральной группой совместно с непосредственными исполнителями.

Содержание отчета должно включать в себя: краткие сведения, анализ имеющейся технической документации, рекомендации и предложения, рекомендации на период до проведения работ по ремонту, чертежи, ведомость дефектов и фотоматериалы.

В результате проведённых работ Заказчику выдаётся технический отчет по обследованию.

#### 5. Техника безопасности и охрана труда

При организации полевых работ по обследованию должны приниматься меры по обеспечению техники безопасности. Все участники полевых бригад должны пройти инструктаж по технике безопасности, пожарной безопасности и основным положениям трудового законодательства по охране труда и правилам трудового распорядка. Требуется разработать мероприятия для обеспечения охраны окружающей среды и исключения её загрязнения.

Необходимо обеспечивать своевременное проведение инструктажей работников и их обучение.

#### 6. Нормативные ссылки

- ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования».
  - СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства»

Главный инженер проекта

С.С. Стельмах



АССОЦИАЦИЯ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ОБЩЕРОССИЙСКАЯ НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ – ОБЩЕРОССИЙСКОЕ МЕЖОТРАСЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ, И САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ»

#### 2460200965-20240823-0506

23.08.2024

(регистрационный номер выписки)

(дата формирования выписки)

#### ВЫПИСКА

из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), выполняющем инженерные изыскания:

#### Общество с ограниченной ответственностью «Дорпроект»

. (полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

#### 1072468003926

(основной государственный регистрационный номер)

	1. Свед	ения о члене саморегу.	лируемой орган	изации:
1.1	Идентификационный номер налогопла	тельщика		2460200965
1.2	Полное наименование юридического л	ица	Общество с ого	аниченной ответственностью «Дорпроект»
	(Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимате	ля)		
1.3	Сокращенное наименование юридичес	ского лица		000 "Дорпроект"
1.4	Адрес юридического лица Место фактического осуществления до (для индивидуального предпринимателя)	еятельности	660021, Po	ссия, Красноярский край, Красноярск, Дубровинского, 112, 401
1.5	Является членом саморегулируемой ор	рганизации	Саморег «Изыскатель	улируемая организация Ассоциация ьские организации Сибири» (СРО-И-004- 29092009)
1.6	Регистрационный номер члена саморе	гулируемой организации		И-004-002460200965-0177
1.7	Дата вступления в силу решения о при саморегулируемой организации	еме в члены		14.06.2018
1.8	Дата и номер решения об исключении саморегулируемой организации, основ			
2.	Сведения о наличии у члена саг	морегулируемой органі	изации права вы	ыполнять инженерные изыскания:
2.1 в от	ношении объектов капитального	2.2 в отношении особо опас	сных, технически	2.3 в отношении объектов использования
строите	ельства (кроме особо опасных,	сложных и уникальных объ	ектов	атомной энергии
техниче	ески сложных и уникальных объектов,	капитального строительств	а (кроме объектов	(дата возникновения/изменения права)
объект	ов использования атомной энергии)	использования атомной эне	ергии)	
(дата возн	икновения/изменения права)	(дата возникновения/изменения права)		
	Да, 14.06.2018	Нет		Нет



	Приложе	ние В
	3. Компенсационный фонд	ц возмещения вреда
3.1	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Второй уровень ответственности (не превышает пятьдесят миллионов рублей)
3.2	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания объектов капитального строительства	
	4. Компенсационный фонд обеспече	ния договорных обязательств
4.1	Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	13.06.2018
4.2	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Второй уровень ответственности (не превышает пятьдесят миллионов рублей)
4.3	Дата уплаты дополнительного взноса	22.09.2022
4.4	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров	
	5. Фактический совокупный	размер обязательств
5.1	Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров	3070814.96 руб.

**ЖНОПРИЗ** 

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Владелец: Кожуховский Алексей Олегович 123056, г. Москва, ул. 2-я Брестская, д. 5 СЕРТИФИКАТ 0402FE9100C0B0148D4019113D8DEA876F ДЕЙСТВИТЕЛЕН: С 20.11.2023 ПО 20.11.2024 А.О. Кожуховский

Руководитель аппарата

на дату выдачи выписки





Федеральное агентство по техническому регупированию и метрологии

Федеральное бюджетное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Красноярском крае»

Аттестат аккредитации RA RU 311480 бесерочный



# CICIC IN THE CIPTURE AND THE THE

# о калибровке

№ 085008755

*************************	114 003000 733	
tuŭ 🛴	Колесо измер	COLOR DI PLANTE IN YEAR OF THE WAY OF THE PERSON OF THE PE
	ланменованне, тт. КД-3.	~\\d\d\d\d\d\d\d\d\d\d\d\d\d\d\d\d\d\d\
(номера)	<b>4</b> 2444444444 <del>3</del> 25	232
ООО "Дорпроект",	ИНН 2460200965 - (наименование поридического (фузі	оческого) лица. ШШ)
MK-04/5-0008-16 "J		
У "Красноярский ЦС <b>N</b>	711 5 11 7 11 7 11 7 11 7 11 7 11 7 11	nyhiv aginzulah kitiki paka
алонов: Государ	ственный эталон единиц	ы длины 3 разряда в диапазоне
	0148.2014	
разряд, класс і	ти погрешнасть этигана, применяемого при к	хильбронке
~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	<u> </u>	
начениях влияющи	х факторов: температу	ра окружающего воздуха 22,0 °C
ажность 49,0 % ;атм	осферное давление 751.5	приваннися перечень слиновних факторов. ММ DT.CT.
отдела КЯ	Charalle	Т. Н. Краснова
погразовления	Niotinics	Symmucia_duranin
гии I категории	Scelecia .	А. А. Пимченко
		TALL STATE AND A SECOND STATE OF THE SECOND ST
	(номера)  ООО "Дорпроект",  МК-04/5-0008-16 "  У "Красноярский ЦСМ  алонов: Государ  Ом, рег. № 3.1. ZАШ.  разрид-кансе 1  и ажность 49,0 % ;атма  породобедения  и 1 а кя  попрособедения  и 1 категории	мк-04/5-0008-16 "Методика калибровки куличение документальной при у "Краснование поридическая (фил мин обращие при ком у "Красноярский ЦСМ" в 2016 г.  Талонов: Государственный эталон единиц инключование, пин, завически нем решую. Класс или погрешение, упик завически при у при установание, пин, завически нем решую. Класс или погрешеность, упик опи, при установание при установание документального при установание, пин документального при установание, пин документального при установание, пин документального при установание, пин документального при установание давление 751,5 по установание и установание давление 751,5 по установание и установ

Система менеджмента качества сертифицирована с декабря 2010г. Система менеджмента безопасности труда и охраны здоровья, сертифицирована с декабря 2013г.



РЕЗУЛЬТАТЫ КАЛИБРОВКИ

значения длины контрольных, линий, измеренные эталонной

рулеткой, м 20

50 100

значения длин контрольных линий,

измеренные прибором, м

20,03

50,07 100,15

Начальник отдела

Инженер по метрологии 1 категории

Т. Н. Краснова

А. А. Пимченко

Владелец средства измерений

ООО "Дорпроект",

ИНН 2460200965

КРУ000023732 Заявка №

от 01.04.2024



Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии

Федеральное бюджетное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Красноярском крае»

RA.RU. 311479

регистрационный номер аттестата аккредитации



### о поверке

№ 045008758

	Действительно до «10»марта 2025 г.
Средство измерений	Рейка дорожная универсальная РДУ-КОНДОР
	нованце, тип, модификация, регистрящнонный памер в Федгразьном информационном фонде на обеспечению сопиства измерена  рег. № 50111-12
ест в состав среоства измер	рений входят несколько йвтономных измерительных блоков, то приводится их перечень и заводские померки  ОТСУТСТВУЕТ
заводской номер (помера)	серия и номер знака предыдущей поверки (если серия и номер цмеются)
	чин согласно описанию типа средства измерений
поверено в соответствии с	пе величий, диализонов, на которых поверено средства измерений (вели это предусматрело методикий поверски)  "Рейки дорожные универсальные РДУ-КОНДОР, РДУ-КОНДОР-Н,
рду-кондор-э, <mark>рду-ко</mark> ндог	лалменование документа, на основании которага выразнена поверка Р-Э-Н. Методика поверки. МП 2512-0004-2012», разработанному и
2444444444444444444	7 "ВНИИМ им.Д.И. Менделеева" в феврале 2012 г.
с применением эталонов:	Государственный эталон единицы длины 4 разряда в диапазоне
значений от 0,5 до 100 мм, р	наименование, тип, завожкой чимер, регистрационный чимер, (ири цаличии). er. № 3.1.ZAШ.0439.2015
Государственный рабочий эт	разряд, класс или посрещность этомого, путменяемого при полерке галон единицы плоского угла в диапазоне от 0° до 240°,
рег. № 3.1.ZAШ,0662,2015	
при следующих значениях	влияющих факторов: температура окружающего воздуха 22,0 °C;
	приводится перечень клижовит факторов.
	нормированных в документь на метновику новерки, с укажинем их значений
и на основании результатов и	первичной (периодической) поверки признано соответствующим
(作者)(() Z ()()() () ()() () () () () () () () ()	ипа метрологическим требованиям и пригодным к применению в лирования обеспечения единства измерений
Знак поверки	
	Charago (217)
Начальник отдела оолжность руководителя подразовления	ноотись АШ Т. Н. Краснова
Поверитель	А. А. Пимченко
Дата поверки	
«11» марта 2024 г.	
	Система менеджмента качества сертифицирована с декабря 2010г. СССТР ИСО 900-201-201-201-201-201-201-201-201-201-2

240645

#### МЕТРОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измерений уклонов измерительной головкой от 0 до 100 %.

Диапазон измерений крутизны откосов (в обе стороны по эклиметру): 1:3; 1:2; 1:1,5; 1:1.

Измерение абсолютной погрешности измерительной головки при измерении уклонов ±0,5 %.

Допускаемая абсолютная погрешность эклиметра ±2° 30'.

Начальник отдела

JANULLI

Т. Н. Краснова

Поверитель

Лини —

А. А. Пимченко

Владелец средства измерений ООО "Дорпроект", ИНН 2460200965 Заявка № КРУ000023732 от 26.02.2024





#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГЕОМАСТЕР"(ООО "ГЕОМАСТЕР")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

POCC RU,0001,310204 or 01.03.2024

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц \_

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ГКФ/01-03-2024/214624562

Действительно до 01.03.2025

Средство измерений	Рулетки измерительные металлические; Fisc	co PR100/5: Per. № 67910-17
	наименование и обозначение типа, модификация (при на	лличий) средства измерений, регистрационный номер в
Федеральном и	нформационном фонде по обеспечению единства измерений, п	присвоенный при утверждении типа
заводской номер	334	
	заводской (серийный) номер или	буквенно-цифровов обозначение
B COCTABE		
поверено	в полном объеме	
	наименование единиц величин, диапазонов измер	ений, на которых поверено средство измерений
	или которые исклю	очены из поверки
в соответствии с	МИ 1780-87 «Ленты образцовые и рулетки ме	ama a rigida de la compania del compania de la compania del compania de la compania del compania de la compania de la compania de la compania del compania de la compania del c
	поверки»	сталлические измерительные, петодика
	наименование или обозначение документа,	на основании которого выполнена поверка
с применением		2 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C
эталонов:	51171-12 Рулетки измерительные металличес	ские Р 21 2012 Эталон 2-го разряда
Приказ №3459 от 30.12.2019	регистрационные номера эталонов и (или) наименовани. г. "Государственная поверочная схема для	я и обозначения типов стандартных образцов и (или)
	средств измерений, заводские номера, обязательные требо	ования к эталонам
сыпучих материалов"		
при следующих значениях влияющих факторов:	температура: +22; атм. давление: 740; отн	н. влажность: 32
N HA OCHORAHUM DAGVALTATOR	перечень влияющих факторов, при которых про периодической поверки признано пригодным	
Постоянный адрес	периодической поверки признано пригодным	к применению.
записи сведений о		
результатах поверки в		
DNO OEN:	https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/res	sults/1-214624562
Номер записи сведений		
о результатах поверки в ФИФ ОЕИ:	214624562	
Поверитель	Рубаник Александр Иванович	
	фамилия,	инициалы
Знак поверки:		
12A4		
Генеральный директор	1	Vanvus tea 10 A
т сперапривит даректор		Корнильцев Ю.А.
должность руководителя или другого уполноноченного лица	подпись	фамилия, инициалы
Dama manageri	04 07 7024	

Выписка о результатах поверки СИ ЖС-ГКФ/01-03-2024/214624562 сформирована автоматически 01.03.2024 15:41 по данным, содержащинся в ФИО ОЕИ

COLJIACOBAHO:

Директор ООО «Дорпроект»

Директор КГАПОУ «ККОР»

YTBEPЖДАЮ:

OSTOPIAN OCAPEBE. I. 24,10,2024 F. Веневцев С.И.

Акт, утвержденный застройщиком или техническим заказчиком и содержащий перечень дефектов оснований, строительобследования по объекту: «Капитальный ремонт прилегающей территории объекта культурного наследия «Стадион им. обеспечения с указанием качественных и количественных характеристик таких дефектов по состоянию на дату ных конструкций, систем инженерно-технического обеспечения или сетей инженерно-технического Ленинского комсомола», 1967 г., по адресу: г. Красноярск, Остров отдыха, 15 "А"».

Ž	Характеристика выявленных		№ в Физ	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические	нологич	еские
crpok 14		характеристики пефектов	JCP	и другие решения, предусмотренные проектнои документациеи Наименование вила работ	ациеи Еп изм	Коп-во
		TO WATER	Глява	Глава 7. Благоуствойство и озеленение территории		
			Часть	Часть 07-01. Подготовительные работы		
			Раздел	Раздел 1. Демонтажные работы		
1	На поверхности бетона имеются	$16,68  \mathrm{M}^3$	Демонт	Демонтаж отбойным молотком помостов из монолитного	$M^3$	16,68
	сколы и трещины.		бетона		T	40,03
C	Демонтаж помостов из	1	Попаки	oromination of the state of the	65	16.69
7	монолитного остона выполняется для обеспечения работ по		110груз Экскава	погрузка остонного оом в автомооили-самосвалы экскаватором емкостью ковша 0.65 м <sup>3</sup>	X	10,00
3	капитальному ремонту покрытия.	,	Трансп	Гранспортировка до 35 км бетонного боя	Т	40,03
			автомо	автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на		
		•	полигон ТБО	н ТБО по дорогам с усовершенствованным покрытием		
4			Демонт	Цемонтаж профлиста вручную с	П.М.	4,80 I
			погрузі	погрузкой в автомобили-самосвалы	T	0,0 Ibi
5			Трансп	Гранспортировка до 14 км металлического забора	Т	0,0 10,0
			автомо	автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на базу		же
			металл	металлолома по дорогам с усовершенствованным покрытием		ни
			Часть	Часть 07-02. Защита и переустройство коммуникаций		е Д
			Раздел	Раздел 1. Защита кабельной линии электропередачи		
			Демон	онтажные работы		
9			Демонт	Демонтаж смотровых кабельных колодцев вручную с	ПП	54
			погруз	погрузкой в автомобили-самосвалы	T	0,38
7			Трансп	Гранспортировка до 35 км смотровых кабельных колодцев	Т	0,38
			автомо	автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на		
			полиго	политон 1 bO по дорогам с усовершенствованным покрытием		
	,	C I	Строи	Строительные раооты, прокладка каоелеи в траншее		1
×	Защита каоельнои линии	.м.п ос, / I	Purber	Рытье траншей под каоель экскаватором емкостью ковша	п.м	05,/1
	электропередачи выполняется	•	$0.25 \text{ M}^3$	м³ с выгрузкой на месте, грунт 1 группы	$\mathrm{M}^3$	3,50
6	для обеспечения организации		Peite	Рытье траншеи под кабель экскаватором емкостью ковша	$M^3$	1,23
	строительных работ по		$0.25 \mathrm{M}^3$	м³ с погрузкой в автомобили-самосвалы, грунт 1 группы		
	-					

Ne CTDOK	Характери	Количественные характеристики		Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией	нологич ацией	еские
И	дефектов	дефектов		Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
10	капитальному ремонту покрытия.		Т <sub>]</sub> ж	Гранспортировка до 25 км грунта на площадку для размещения излишних грунтов автомобилями-самосвалами	T	2,19
			İ	грузоподъемностью до 15 т, в том числе:		
				по дорогам с усовершенствованным покрытием	KM	24
				по дорогам с переходным покрытием	KM	1
11			<u> </u>	рубая планировка грунта 2 группы по прилегающей	$M^3$	1,22
			Te	герритории бульдозером мощностью 132 кВт	$\mathrm{M}^2$	4,07
12			Ē	Гранспортировка до 20 км песка природного средней крупности	$M^3$	1,47
			aF	автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 15 т,		
			B	в том числе:	Τ	2,21
				по дорогам с усовершенствованным покрытием	KM	17
				по дорогам с переходным покрытием	$_{\rm KM}$	$\omega$
13			>	Устройство постели под кабель из песка природного средней	$M^3$	0,78
			KŢ	крупности, толщиной 0,20 м в траншее с уплотнением	П.М.	17,50%
			by	ручными пневмотрамбовками, грунт 2 группы		ени
14			Ē	Гранспортировка до 5 км ПНД труб автомобилями бортовыми	Т	1е Д О́,
			<u>Li</u>	грузоподъемностью до 20 т по дорогам с		Į
			yc	усовершенствованным покрытием		
15			Σ	Укладка в траншею жестких гофрированных труб ПНД	П.М.	35,00
			BI	внешним диаметром 63 мм с учетом резервной трубы	ΚΓ	8,75
16			3	Затягивание существующего кабеля АВБбШвнг 4х16	П.М	18,55
			В	в ПНД трубу	ΚΓ	14,47
17			0	Обсыпка кабеля песком природным средней крупности с	$M^3$	0,45
			yı	уплотнением ручными пневмотрамбовками, грунт 2 группы		
18			0	Обратная засыпка траншеи грунтом от разработки	$\mathrm{M}^3$	3,50
			J.	экскаватором емкостью ковша 0,25 м <sup>3</sup> с уплотнением		
			g	ручными пневмотрамбовками, грунт 1 группы		
			C	Строительные работы. Устройство кабельных колодцев ККТ-1		
19		2 шт.	P <sub>1</sub>	Рытье котлованов под колодцы экскаватором емкостью ковша	$M^3$	1,43
(	электропередачи выполняется		o, t	0,65 м³ с выгрузкой на месте, грунт 1 группы	,	
20	для обеспечения организации		<u></u>		$M^3$	2,24
	строительных работ по		<u>0</u>	0,65 м³ с погрузкой в автомобили-самосвалы, грунт 1 группы		
	1					

N <sub>0</sub>	Характеристика выявленных		№ B	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические	нологич	еские
ci por	дефектов	N N	$\Box$ CP $\Box$	троскіной докумені	ациси Бт пох	Vorm
Z		дефектов			ЕД. ИЗМ.	NOJI-BO
21	капитальному ремонту покрытия.		T	Гранспортировка до 25 км грунта на площадку для размещения	Τ	3,99
			N3	излишних грунтов автомооилями-самосвалами		
			<u> </u>	ysoliogischiocisio go is i, b iom incilo.		7
				110 ACPOI am C SCOBCPILICHO I BOBAHHBIM HORPBI INCM 110 JOHOFFAM C HENEXOTHKIM HORPKITHEM	KM	† <b>-</b>
22			<u></u>	Грубая планировка грунта 7 группкі по припетающей		222
1			1 0	TP COM INTERIOR TP FILL Z TP FILLS INC. INPRINTED TO THE STATE WAS TRANSPORTED TO THE STATE OF T	$_{ m M}^2$	7,27
23				Vппотнение основания котпована пучными	$M^2$	2,88
ì				пневмотрамбовками на глубину 0,30 м, грунт 2 группы	$^{ m M}^3$	0,86
24			$T_{ m I}$	Гранспортировка до 5 км пластиковых кабельных колодцев	T	0,05
			$\overline{\Sigma}$	ККТ-1 автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т		
		1	Ш	по дорогам с усовершенствованным покрытием		
25			Σ	Монтаж кабельных колодцев ККТ-1	IIIT	При <>
					ΚΓ	五0,00gg 1
26			Ō	Обратная засыпка грунтом от разработки вручную с	$^{\mathrm{M}_3}$	1, <del>4</del> 3 же
			yı	уплотнением ручными пневмотрамбовками послойно,		ни
			TC	голщиной слоя 0,25 м, грунт 2 группы		ie J
			C	Строительные работы. Устройство смотровых кабельных колодцев		Ţ
27			${ m T_I}$	Гранспортировка до 5 км пластиковых смотровых колодцев	${f T}$	0,39
			ав	автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т		
			Ш	по дорогам с усовершенствованным покрытием		
28			Σ	Монтаж смотровых кабельных колодцев с крышкой	ШТ	54
			ba	размерами 335х240х255 мм	ΚΓ	172,80
59			Σ	Монтаж смотровых кабельных колодцев без дна	IIIT	54
			bs	размерами 335х240х255 мм	ΚΓ	220,32
			Pa	Раздел 2. Переустройство безнапорной канализации		
			Д	Демонтажные работы		
30	Не функционирует.	26,50 п.м.	Ó	Очистка демонтируемого канализационного колодца илососом	$\mathrm{M}^3$	3,14
31	Для восстановления работы		Pe	Разработка грунта для демонтажа существующего и монтажа	$M^3$	123,65
	канализационной сети проектом		<u>lii</u>	проектируемого участка безнапорной канализации		
	предусмотрена замена труб и		3K	экскаватором емкостью ковша 0,25 м³ с выгрузкой на месте		
	колодцев существующей		В	в бурт, грунт 1 группы		
	_					

Nº CTDOK	Характери	Количественные характеристики	Ng в и другие решения, предусмотренные проектной документацией	иологич гацией	еские
и	дефектов			Ед. изм.	Кол-во
32	безнапорной канализации.		Разработка грунта для демонтажа существующего и монтажа проектируемого участка безнапорной канализации экскаватором емкостью ковша 0,25 м³ с погрузкой в автомобили-самосвалы, грунт 1 группы	$\mathrm{M}^3$	25,96
33			Транспортировка до 25 км излишнего грунта на площадку для	$M^3$	25,96
			размещения излишних грунтов автомобилями-самосвалами	Т	46,21
			грузоподъемностью до 15 т, в том числе:		ć
			по дорогам с усовершенствованным покрытием по дорогам с переходным покрытием	KM	1
34			Грубая планировка грунта 2 группы по прилегающей территории бульлозером мопиностью 132 кВт	$\mathrm{M}^3$	25,70
35			Доработка траншеи вручную, с выгрузкой на месте,	$M^3$	16,62回
			грунт 2 группы		эи.
36			Демонтаж существующих асбестоцементных труб безнапорной канализации d-250 мм автокраном с погрузкой в автомобили	п.м.	26,50ог 0,66 эжог
			самосвалы		ние
37			Транспортировка до 35 км труб автомобилями-самосвалами	T	Д99,0
			грузоподъемностью до 15 т на полигон ТБО по дорогам с усовершенствованным покрытием		
38			Демонтаж автокраном существующего канализационного	IIIT	Т
			колодца с погрузкой в автомобили самосвалы, в том числе:	$\mathrm{M}^3$	1,55
				T	3,89
			Кольцо стеновое КС 7.9	$^{ m LIIT}_{ m M}$	0,15
				T	0,00
			Плита перекрытия 1 1111 13-1	IIIT	I 700
				Ę L	0,68
			Кольцо стеновое КС 15.9	TIII	1
				$\mathrm{M}^3$	0,40
				T	1,00
_	_	_			

•				*		
строк	Характери	характеристики	Nº B	Физические ооъемы раоот, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией	нологиче ацией	ские
И	Acherios	дефектов	JCL	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
			K	Кольцо стеновое КС 15.9а	ШТ	1
					$^{ m M}^3$	0,35
					T	0,88
				Лита днища ПН 15	IIIT	1000
					c.W	0,38
					Т	0,95
39			T	Гранспортировка до 35 км железобетонных элементов	Т	3,89
			ав	автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на		
			Ш	полигон 1 bO по дорогам с усовершенствованным покрытием		
			Ċ	Строительные работы. Устройство безнапорной канализации из		
		-	Х	хризотилцементных труб		
40	Не функционирует.	26,50 п.м.	<u>&gt;</u>	Уплотнение основания траншеи ручными пневмотрамбовками	$\mathrm{M}^3$	5,17 Ind
	Для восстановления работы		НЗ	на глубину 0,30 м, грунт 2 группы		KOI
41	канализационной сети проектом		Ţ.	Гранспортировка до 20 км песка природного средней	$\mathrm{M}^3$	18,47 KeH
	предусмотрена замена труб и		KÇ	крупности автомобилями-самосвалами грузоподъемностью		ие
	колодцев существующей		ДС	до 15 т, в том числе:	T	27,71万
	безнапорной канализации.			по дорогам с усовершенствованным покрытием	KM	17
				по дорогам с переходным покрытием	KM	3
42			λ	Устройство песчаной подготовки толщиной 0,10 м, с	$^{3}$	1,72
			yr	уплотнением ручными пневмотрамбовками		
43			T	Гранспортировка до 7 км хризотилцементных труб и муфт	Т	0,70
			ав	автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по		
		ı	ДС	дорогам с усовершенствованным покрытием		
4			<u>\S</u>	Укладка канализации из хризотилцементных труб длинной	П.М.	26,50
			<u>w</u>	$3.95 \; \mathrm{M}$ , условный проход $\mathrm{D_y} \; 250 \; \mathrm{MM}$ , толщиной стенки $14 \; \mathrm{MM}$		
			B	в траншею		
45			Š	Устройство муфт БНМ-250 для соединения	IIIT	9
			ХX	кризотилцементных труб		
46			¥.	Алмазная резка хризотилцементных труб	шт реза	1 0
				II	п.м. реза	0,/9
				- алмазный диск $d=350$ мм	IIIT	1
	_	_	_			

Nº CTDOK	Характеристика выявленных	Количественные характеристики	№ В Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией	рганизационно-техн росктной документа	юлогиче шией	ские
, E	дефектов		Наименование вида работ	<u> </u>	Ед. изм.	Кол-во
47			Транспортировка до 11 км гидроизоляции автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	тями	Т	0,01
48			Устройство обмазочной гидроизоляции полимерной мастикой холодной на основе бутилкаучука в один слой	лой	$ m M^2$	22,13
49			Обсыпка труб песком природным средней крупности	A	$M^3$	13,78
50			Обратная засыпка грунтом от разбора экскаватором емкостью	емкостью	$M^3$	86,59
			ковша $0,65 \text{ м}^3$ с уплотнением ручными пневмотрамбовками послойно, толщиной слоя до $0,25$ м, грунт 1 группы	овками		
			Строительные работы. Устройство колодцев			
51		26,50 п.м.	Уплотнение основания котлована ручными		$\mathrm{M}^3$	2,90
	Для восстановления работы		пневмотрамбовками на глубину 0,30 м, грунт 2 группы	IIbI		Ī
52	канализационной сети проектом		Транспортировка до 8 км бетонного раствора для устройства	гройства	Т	2 <u>8</u> Дри
	предусмотрена замена труо и колодцев существующей		подготовки автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м <sup>3</sup> по дорогам с усовершенствованным покрытием	на до 6 м³		лож
53	безнапорной канализации.		Устройство подготовки под колодцы из монолитного бетона В7,5 F <sub>1</sub> 150 W4 толщиной слоя 0,10 м	0	$\mathrm{M}^3$	ние Д 92,0
54			Транспортировка до 16 км железобетонных элементов	0B	T	7,35
			автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	тпо		
55			Монтаж сборных железобетонных канализационных колодцев КК d-1.5 м в сухих грунтах, в том числе:	колодцев	$\mathrm{M}^3$	2,94
					Τ	7.35
					ı	
			Кольцо опорное КО 6		ШТ	5
			(бетон В20, F <sub>1</sub> 200, W6)		$_{ m T}^3$	0,04
			Кольцо стеновое КС 7.3		ШТ	2
			(бетон В20, F <sub>1</sub> 200, W6)		$\mathrm{M}^3$	0,10
					Т	0,25
_	_					3

Nº CTDOK	Характеристика выявленных	Количественные	№ в физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и постие решения предуствения п	хнологич	еские
и	дефектов			Ед. изм.	Кол-во
			Плита перекрытия 1 ПП 15-1	TIII	2
			Genou R20 E,200 W6)	M3	0.54
				ų L	1.35
			Кольно стеновое КС 15 9	TIII	2
			(Geron B20, F <sub>1</sub> 200, W6)	M3	0.80
				<u> </u>	2,00
			Кольцо стеновое КС 15.9а	TIII	2
			(бетон В20, F <sub>1</sub> 200, W6)	$M^3$	0,70
				T	1,75
			Плита днища ПН 15	IIIT	2
			(бетон В20, F <sub>1</sub> 200, W6)	$M^3$	0,76
	,			T	1,90
99			Транспортировка до 13 км чугунных люков автомобилями	T	Прі
			бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с		илс
	,		усовершенствованным покрытием		ж
57			Установка чугунного тяжелого люка (С250)	IIIT	<b>C1</b>
28			Транспортировка до 8 км цементного раствора М150	T	$0.13^{\frac{6}{1}}$
			автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³ по		Ţ
	,		дорогам с усовершенствованным покрытием		
59		•	Соединение железобетонных элементов цементным раствором	$M^3$	0,02
			M150	T	0,04
09			Заделка хризотилцементных труб цементным раствором М150	$M^3$	0,03
				T	0,07
61			Транспортировка до 13 км металлических элементов	T	0,08
			автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по		
	,	ı	дорогам с усовершенствованным покрытием		
62			Установка лестницы-стремянки металлической	IIIT	2
			HTC 62-91-111а, в том числе:	KΓ	78,30
					,
			Металлическая лестница-стремянка L=2000 мм	ПП	1
				Kľ	34,00
			Металлическая лестница-стремянка L=2500 мм	IIIT	1
				KĽ	43,00
			Сверление отверстий в железобетоне Ø12 глубиной 60 мм	IIIT	14

Nº CTDOK	Характери	Количественные характеристики		Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией	нологи зцией	еские
И	дефектов	дефектов	JICF	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
			7	Арматура А-ІІ Ø10	KT	1,30
			112.	Залетка отверстий пементным раствором М150	M <sup>3</sup>	0.01
					L	0,02
63	T			Гранспортировка до 11 км гидроизоляции автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с	H	0,02
				усовершенствованным покрытием		
64			γ· <u>ε</u>	Устройство обмазочной гидроизоляции полимерной мастикой холодной на основе бутилкаучука в один слой	$\mathrm{M}^2$	33,37
65		•		Обратная засыпка грунтом от разбора экскаватором емкостью	$M^3$	53,68
			н н	ковша 0,65 м³ с уплотнением ручными пневмотрамбовками послойно, толшиной слоя до 0,25 м, грунт 1 группы		11p
				Часть 07-03. Земляные работы		ил
				Раздел 1. Разработка земляного полотна		ΟЖ
99	Для замены конструкции	$7140,56 \text{ M}^3$		Разработка грунта выемки под устройство слоев дорожной	$M^3$	6426,5∰
	дорожной одежды необходимо			одежды бульдозером мощностью 132 кВт с перемещением		е д
	произвести разраютку грунта	1	7	до ЭО М, грунт 2 группы		
29	существующего земляного полотна.		<u> </u>	Разработка грунта выемки под устройство слоев дорожной вручную в охранных зонах кабельных линий, грунт 2 группы	$\mathrm{M}^3$	714,06
89			I	Погрузка грунта от разработки в автомобили-самосвалы	$^{\mathrm{M}_3}$	7140,56
		•	(1)	экскаватором емкостью ковша 0,65 м <sup>3</sup>		
69			,	Гранспортировка до 25 км грунта от разработки выемки на	$M^3$	7140,56
			I	площадку для размещения излишних грунтов автомобилями-	T	12710,20
			<u> </u>	самосвалами грузоподъемностью до 15 т, в том числе:		2
				по дорогам с усовершенствованным покрытием	KM	<u></u>
70			I	рубая планировка грунта 2 группы по прилегающей		7069,86
				герритории бульдозером мощностью 132 кВт	$\mathrm{M}^2$	23566,20
71			I	Планировка грунта естественного основания	$ m M^2$	48472,82
		•	Ĭ.	механизированным способом, грунт 2 группы		
72			· .	Уплотнение грунта естественного основания пневмокатком	$\mathrm{M}^2$	48472,82
			C	25 т слоем до 0,25 м за 8 проходов по одному следу	$M^3$	12118,21

3		Копинествение	вияленилопонхет-онноипекинелао егнаиляхатлноя тодка гімелдо вияленики <b>р</b>	окно погис	опло
строк	Характеристика выявленных	характеристики де в		нтацией	
И	дефектов	дефектов		Ед. изм.	Кол-во
			Раздел 2. Устройство водоотвода		
			Демонтаж существующих бортовых камней		
73	Выкрашивание бетона,	1087 п.м.	Демонтаж бортовых камней БР100.30.15 отбойными молотками	п.ш	1012,45
	разрушение существующих			шт	1013,00
	бортовых камней.			$M^3$	43,56
	Демонтаж бортовых			T	101,30
74	камней выполняется для		Демонтаж бортовых камней БР100.20.8 отбойными молотками	п.п	74,55
	обеспечения организации			ШТ	75
	строительных работ по			$M^3$	1,20
	капитальному ремонту объекта			T	3,00
75	и последующего устройства		Погрузка бетонного боя в автомобили-самосвалы	$^{\mathrm{M}_3}$	44,76
	новых бортовых камней.		экскаватором емкостью ковша 0,65 м³		]
9/			Транспортировка до 35 км бетонного боя	Т	104,365
			автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на		ИЛС
			полигон ТБО по дорогам с усовершенствованным покрытием		ж
			Демонтаж основания под бортовые камни из монолитного бетона		ни
77	Демонтаж выполняется для	1087 п.м.	Демонтаж отбойным молотком монолитного	$M^3$	59,32 <sup>a</sup>
	обеспечения организации		бетона	Т	142,37
	строительных работ по				
78	капитальному ремонту объекта		Погрузка бетонного боя в автомобили-самосвалы	$M^3$	59,32
	и последующего устройства		экскаватором емкостью ковша 0,65 м³		
79	нового основания под		Транспортировка до 35 км бетонного боя	L	142,37
	бортовые камни.		автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на		
			полигон ТБО по дорогам с усовершенствованным покрытием		
			Устройство бортовых камней БР 100.20.8		
80	Выкрашивание бетона,	4 п.м.	Планировка основания для устройства	${ m M}^2$	1,40
	разрушение существующих		бортовых камней вручную, грунт 2 группы	П.М.	4,00
81	бортовых камней.		Транспортировка до 8 км бетонного раствора	Т	0,40
	Демонтаж бортовых		автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³		
	камней выполняется для		по дорогам с усовершенствованным покрытием		
82	обеспечения организации		Устройство основания под бортовые камни из	$M^3$	0,17
	строительных работ по		монолитного бетона В30 F1200 W6		
	_				

	0								Пр	ИД	эжені	ie 2	Д			<u></u>		Τ,	_	0	10				7	<u> </u>		] (
еские	Кол-во	0,16	0,20	1	1	4,00	4	0,06	0,16	0,0006	0,001 0,001	0,001 <sup>a</sup>				265,89			4/3,9/	1354,20	178,75	74,48		74,48	125 50	00,001		
кнологич гацией	Ед. изм.	Т	п.м. реза		ımr	п.м	IIIT.	$\mathrm{M}^3$	T	$M^3$	Т	T				$^{3}$		,	$M^2$	П.М.	Τ	$\mathrm{M}^3$		$\mathrm{M}^3$	E	1		
Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические в и другие решения, предусмотренные проектной документацией		Транспортировка до 16 км вибропрессованных бортовых камней автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	Алмазная резка бортовых камней		- алмазный диск $\mathbf{d}=350$ мм	Установка вибропрессованных бортовых	камней БР $100.20.8$ , бетон $B30 F_1200 W6$			Погрузка бетонного боя в автомобили-самосвалы	экскаватором емкостью ковша 0,65 м <sup>3</sup>	Транспортировка до 35 км бетонного боя на полигон ТБО	автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по	дорогам с усовершенствованным покрытием	Устройство бортовых камней БР 100.30.15	Рытье котлована для устройства бортового камня	экскаватором емкостью ковша 0,65 м³ с выгрузкой на месте,	Грунт I группы	Планировка основания для устройства	бортовых камней вручную, грунт 2 группы	Транспортировка до 8 км бетонного раствора	автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³	по дорогам с усовершенствованным покрытием	Устройство основания под бортовые камни из	Thorrogramments to 16 ms buskanesson outsite Kommunica	транспортировка до то км виоропрессованных оортовых камней автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т	по дорогам с усовершенствованным покрытием	
No B																												_
<b>Количественные</b> характеристики	дефектов															1354,20 п.м.												_
Характеристика выявленных	дефектов	капитальному ремонту объекта и последующего устройства новых бортовых камней.	Бортовые камни используются	для защиты покрытия беговой	дорожки от разрушения											Выкрашивание бетона,	разрушение существующих	оортовых камнеи.	Демонтаж оортовых	камней выполняется для	обеспечения организации	строительных работ по	капитальному ремонту объекта	и последующего устройства		рортовые камни используются для отделения газона от	дорожки от разрушения	
N <u>e</u> ctpok	И	83	84			85				98		87				<b>I</b> 88	<del>, (</del>		68		8			91	00			
								-									_											_

Nº CTDOK	Характеристика выявленных	<b>Количественные</b> характеристики	Ф	изические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и пругие решения. предусмотренные проектной документацией	нологич зпией	еские
И	дефектов		<b>ЛСР</b> Наимен	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
93	проезжей части.		Алмазная резка бортовых камней БР 100.30.15		п.м. реза	
					IIIT	136
				- алмазный диск d = 350 мм	ШТ	7
94		•	Установка вибропрессованных бортовых	бортовых	П.М.	1354,20
			камней БР 100.30.15, бетон ВЗО F1200 W6	0 F <sub>1</sub> 200 W6	IIIT	1355
					$M^3$	58,27
					T	135,50
95			Обратная засыпка котлована грунтом от разработки	унтом от разработки	$\mathrm{M}^3$	265.89
			экскаватором емкостью ковша 0,65 м³ с уплотнением	0,65 м³ с уплотнением		I
			ручными пневмотрамбовками, грунт 1 группы	грунт 1 группы		Пр
96			Погрузка бетонного боя экска	Погрузка бетонного боя экскаватором емкостью ковша 0,65 м	$M^3$	0,58
			в автомобили-самосвалы		T	1,39
Ţ		•	i c	/ CTF		ние
6			Гранспортировка до 35 км остонного боя на полигон ТБО	онного боя на полигон ТБО	T	еД 6€,Т
			автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по	узоподъемностью до 15 т по		1
			дорогам с усовершенствованным покрытием	ым покрытием		
			Переустройство ливневой канализации	нализации		
			Подготовительные работы. Демонтажные работы	[емонтажные работы		
86	. Застой	185,20 п.м.	Очистка демонтируемых дожд	Очистка демонтируемых дождеприемных колодцев илососом	$\mathrm{M}^3$	4,90
66	воды на проезжей части.		Разработка грунта для демонтажа существующих и монтажа	ка существующих и монтажа	$\mathrm{M}^3$	25,45
	Разрушение горловин		проектируемых дождеприемных колодцев экскаватором	лх колодцев экскаватором		
	дождеприемных колодцев,		емкостью ковша 0,25 м <sup>3</sup> с выгр	емкостью ковша 0,25 м3 с выгрузкой на месте, грунт 1 группы		
100	разрушение решеток ливневой		Разработка грунта для демонтажа существующих и монтажа	жа существующих и монтажа	$\mathrm{M}^3$	12,00
	канализации.		проектируемых дождеприемных колодцев экскаватором	лх колодцев экскаватором		
	Проектом предусмотрена		емкостью ковша 0,25 м³ с погрузкой в автомобили-	узкой в автомобили-		
	очистка существующей сети		самосвалы, грунт 1 группы			
101	ливневой канализации, замена		Доработка траншеи вручную, с выгрузкой на месте,	з выгрузкой на месте,	$\mathrm{M}^3$	4,16
	горловин дождеприемных		грунт 2 группы			
	-	_				39

Š	Характеристика выявленных		Nº B	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические	хнологи	еские
строк		ики	JCP-	е проектнои документ	гациеи	
И		дефектов			Ед. изм.	, Кол-во
102	колодцев и замена решеток.			Гранспортировка до 25 км грунта на площадку для размещения	$M^3$	12,00
			1	излишних грунтов автомобилями-самосвалами	Τ	21,36
				грузоподъемностью до 15 т, в том числе:		
				по дорогам с усовершенствованным покрытием	4 KM	24
				по дорогам с переходным покрытием	A KM	1
103				Грубая планировка грунта 2 группы по прилегающей	$M^3$	11,88
			1	герритории бульдозером мощностью 132 кВт	$\mathrm{M}^2$	39,60
104			1	Цемонтаж существующих дождеприемных колодцев	$_{ m IIII}$	7
				отбойными молотками, в том числе:	Τ	5,25
				кирпичные стены и горловина колодца	$a$ $M^3$	2,10
				железобетонная плита днища	a $M^3$	0,70
105				Тогрузка кирпичного и бетонного лома экскаватором	Т	5,25
			9	емкостью ковша 0,65 м <sup>3</sup> в автомобили-самосвалы	$M^3$	2,80 dl
106				Гранспортировка до 35 км железобетонных элементов	Т	5,25
				автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на		же
			I	полигон ТБО по дорогам с усовершенствованным покрытием		НИ
				Строительные работы. Устройство ливневой канализации		e J
107	Водоотвод не обеспечен. Застой	185,20 п.м.		Прочистка существующей сети ливневой канализации	пролет	37 1
	воды на проезжей части.	L	I	Штангами		
108	Разрушение горловин			Гранспортировка до 13 км люков и дождеприемников	Τ	3,95
	дождеприемных колодцев,		- 00	автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т		
	разрушение решеток ливневой канализации.		Н	по дорогам с усовершенствованным покрытием		
109	Проектом предусмотрена			Гранспортировка до 8 км бетонного раствора для устройства	T	60,48
	очистка существующей сети			подготовки автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³		
	пивневои канализации, замена	L		по дорогам с усовершенствованным покрытием		
110	горловин дождеприемных			Гранспортировка до 13 км кирпича керамического бортовыми	Т	3,92
	колодцев и замена решеток.		co	автомобилями грузоподъемностью до 20 т по		
			7	дорогам с усовершенствованным покрытием		
1111				Транспортировка до 8 км цементного раствора М50	T	4,75
				автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³ по		
			<del></del>	дорогам с усовершенствованным покрытием		
	_	_			_	40

Ž		Количественные	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические	иологич	еские
строк	явленных	<b>характеристики</b>	лев в проектной документацией предусмотренные проектной документацией	гацией	
И	Action	дефектов		Ед. изм.	Кол-во
112			Замена люков, дождеприемников и кирпичных горловин	IIIT	72
			колодцев и камер, в том числе:		
			люк тяжелый С(250) с маркировкой "К"	TIII	28
			люк тяжелый С(250) с маркировкой "КК"	IIIT	П
			люк тяжелый С(250) люк с маркировкой "ПГ	IIIT	4
			люк тяжелый С(250) люк с маркировкой "С"	IIIT	1
			люк тяжелый С(250) люк с маркировкой "В"	IIIT	2
			люк тяжелый С(250) без дополнительной маркировки	TIII	18
			дождеприемник ДБ2	IIIT	16
			дождеприемник круглый усиленный ДУ	TIII	7
			монолитный бетон В20, F <sub>1</sub> 200, W6		25,20
			цементный раствор М50	$M^3$	2,16
			кирпич керамический	IIIT	1224∐
113			Погрузка демонтированных люков и дождеприемников	IIIT	ило 22
			в автомобили-самосвалы экскаватором емкостью ковша 0,65 м3	T	3,95 ж
114			Транспортировка до 14 км демонтированных люков и	T	3,95
			дождеприемников автомобилями-самосвалами		e )
			грузоподъемностью до 15 т на базу Втормет		Ţ
115			Рытье траншеи под трубы экскаватором емкостью ковша 0,65 м <sup>3</sup>	$\mathrm{M}^3$	513,00
			с выгрузкой на месте, грунт 1 группы		
116			Рытье траншеи под трубы экскаватором емкостью ковша 0,65 м <sup>3</sup>	$\mathrm{M}^3$	459,28
			с погрузкой в автомобили-самосвалы, грунт 1 группы		
117			Транспортировка до 25 км излишнего грунта на площадку для	$\mathrm{M}^3$	459,28
			размещения излишних грунтов автомобилями-самосвалами	T	817,52
			грузоподъемностью до 15 т, в том числе:		
			по дорогам с усовершенствованным покрытием	KM	24
			по дорогам с переходным покрытием	KM	1
118			Грубая планировка грунта 2 группы по прилегающей	$M^3$	454,73
			герритории бульдозером мощностью 132 кВт	$\mathrm{M}^2$	1515,77
119			Доработка траншеи вручную, с выгрузкой на месте,	$M^3$	108,03
,			Грунт 2 группы	,	
120			Уплотнение основания траншеи ручными пневмотрамбовками	$M^3$	110,02
			на глубину 0,30 м, грунт 2 группы		
	-	]			

Š		Количественные	ме. Поправния пработ, конструктивные, организационно-технологические	нологич	еские
строк	Aapakicphcinka Bababichhaix	характеристики	и другие решения, предусмотренные проектной документацией	ацией	
И	Action	дефектов	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
121			Транспортировка до 20 км песка природного средней	$M^3$	470,31
			крупности автомобилями-самосвалами грузоподъемностью		
			до 15 т, в том числе:	Τ	705,47
			по дорогам с усовершенствованным покрытием	KM	17
			по дорогам с переходным покрытием	KM	3
122			Устройство песчаной подготовки толщиной 0,10 м,	$^{3}$	38,88
			с уплотнением ручными пневмотрамбовками		
123			Транспортировка до 7 км хризотилцементных труб и муфт	Т	30,88
			автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т		
			по дорогам с усовершенствованным покрытием		
124			Укладка канализации из хризотилцементных труб наружным	П.М.	185,20
			диаметром 309 мм, толщиной стенки 15 мм, длиной 3,95 м	IIIT	Прі 0 <u>ў</u>
			в траншею		ил(
125			Укладка канализации из хризотилцементных труб наружным	П.М.	258,50克
			диаметром 508 мм, толщиной стенки 26 мм, длиной 3,95 м	IIIT	ние 8
			в траншею		e Д
126			Алмазная резка хризотилцементных труб	П.М.	24,10
				IIIT	19
			- алмазный диск ${ m d}=350$ мм	ШТ	0,95
127			Устройство хризотилцементных муфт БНМ внутренним диаметром 324 мм для хризотилцементных труб 309 мм	IIIT	38
128			Устройство хризотилцементных муфт БНМ внутренним	ШТ	63
129			Транспортировка до 11 км гидроизоляции автомобилями	T	0.33
			бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с		
			усовершенствованным покрытием		
130			Устройство обмазочной гидроизоляции полимерной	$\mathrm{M}^2$	592,04
			мастикои холоднои на основе оутилкаучука в один слои	,	
131			Обсыпка трубы вручную песком природным средней крупности с уплотнением ручными пневмотрамбовками,	$\mathrm{M}^3$	355,74
			грунт 2 группы		
	_	]			

Š	<b>A</b>	Количественные		Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические	нологич	еские
строк	Аарактери	характеристики		и другие решения, предусмотренные проектной документацией	ацией	
И	Action	дефектов		Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
132				Обратная засыпка грунтом от разбора экскаватором емкостью ковша $0,65 \text{ м}^3$ с уплотнением ручными пневмотрамбовками послойно, толщиной слоя до $0,25$ м, грунт 1 группы	$^{ m 2M}$	621,03
				Строительные работы. Прокладка труб методом горизонтального направленного бурения для ливневой канализации d 315 мм	аправле	ІНОГО
133	Водоотвод не обеспечен. Застой	185,20 п.м.		Разработка приямков для установки ГНБ экскаватором	$M^3$	45,00
	воды на проезжей части.			емкостью ковша 0,65 м³ с выгрузкой на месте, грунт 1 группы	ШТ	3
134	Разрушение горловин			Монтаж установки ГНБ	ШТ	3
135	дождеприемных колодцев,			Устройство переходов с помощью установки ГНБ тяговым	$_{ m IIII}$	3
	разрушение решеток ливневой			усилием 200 кН диаметром до 400 мм, в том числе:	п.м	55,00
	канализации.			- порошок бентонитовый (выход раствора $20.0$ - $23.0~{\rm M}^{3/T}$ )	Т	7,63
	Проектом предусмотрена			- добавка порошкообразная на основе полиакриламида для	T	Прі 85,0
	очистка существующей сети			стабилизации буровых скважин		ИΠ
136	ливневой канализации, замена			Цемонтаж установки ГНБ	$_{ m LIII}$	ЭЖС
137	горловин дождеприемных			Гранспортировка до 5 км ПЭ труб автомобилями бортовыми	${f L}$	. 196 и
	колодцев и замена решеток.			грузоподъемностью до 20 т по дорогам с		е Д
				усовершенствованным покрытием		Ţ
138				Трубы ПЭ 100 внешним диаметром 315 мм SDR 17 голщина	м'п	55,00
				стенки 18,7 мм при устройстве переходов с помощью ГНБ		
139				Обратная засыпка приямков грунтом 1 группы от разработки	$M^3$	45,00
				привитов для выполнения т пр экспаватором смисствю ковща 0,65 м³ с уплотнением ручными пневмотрамбовками		
				Строительные работы. Устройство смотровых колодцев СК		
140	Водоотвод не обеспечен. Застой	185,20 п.м.		Рытье котлована для устройства колодцев экскаватором	$_{ m E}$ M	116,97
17	воды на проезжеи части.			емкостью ковща 0,00 м² с выгрузкой на месте, грунг т группы	3,43	92.90
† †	тазрущение горловин лождеприемных кололнев.			твітье коллована для устройства колоддев экспаватором. емкостью ковща 0.65 м³ с погрузкой в автосамосваны.	W	20,10
	разрушение решеток ливневой			грунт 1 группы		
142	канализации.			Гранспортировка до 25 км грунта на площадку для размещения	$_{ m E}{ m M}$	26,76
	Проектом предусмотрена			излишних грунтов автомобилями-самосвалами	Τ	47,63
	очистка существующей сети			грузоподъемностью до 15 т, в том числе:		
	ливневой канализации, замена			по дорогам с усовершенствованным покрытием		24
_	рорловин дождеприемных		_	по дорогам с переходным покрытием	KM	4

In другие решения, предусмогренные проектион документациен         In другие решения, предусмогренные проектион документациен         In другие решения кол-	Характеристика выявленных	Кол		№ B	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические	ехнологич	еские
Трубая планировка трунта 2 группы по прилегающей         Кол-в (Б. изи.) Кол-в (Б. б.	xap	характеристики	,	ПСР	и другие решения, предусмотренные проектнои докуме	нтациеи	
тающей м³ 26,50 м² 88,33 месте, м³ 15,97  2 группы тия устройства тия тиного м³ 2,99 о до 20 т по 6 м³ 2,90 о до 20 т по тиного	дефектов		•		Наименование вида работ	Ед. изм.	
месте,     м³     88,33       месте,     м³     15,97       Друппы фарабана до 6 м³     т     7,18       барабана до 6 м³     т     7,18       смитного     м³     2,99       смотровых     шт     24       м³     0,48       т     1,20       шт     2       т     0,25       шт     1,30       т     3,25       шт     6       м³     0,48       т     1,30       т     3,25       шт     6       м³     0,48       т     1,30       т     1,30       т     1,20	колодцев и замена решеток.				рубая планировка грунта 2 группы по прилегающей	$M^3$	26,50
а месте,  м3 15,97  т 2 группы  а для устройства  4 барабана до 6 м³  4 барабана до 6 м³  олитного  олитного  ыо до 20 т по ыо до 20 т по ыо до 20 т по пт 13 пт 22,90 пт 24 м³ 0,48 пт 1,20 пт 25,90 пт 26 м³ 1,30 пт 13 м³ 1,30 пт 6 м³ 0,48 пт 13 м³ 1,30 пт 6 м³ 0,48					ерритории бульдозером мощностью 132 кВт	$\mathrm{M}^2$	88,33
т 2 группы   а для устройства					(оработка траншеи вручную, с выгрузкой на месте, рунт 2 группы	$^{\mathrm{M}_3}$	15,97
а для устройства  и барабана до 6 м³  и барабана до 6 м³  лементов  лодо до 20 т по  в смотровых  и т 22,90  т 22,90  пт 24  м³ 9,16  пт 22,90  пт 22,90  пт 23,90  пт 13  м³ 1,30  т 3,25  пт 6  м³ 0,48					Иплотнение основания котлована ручными причение основания котлована ручными	$M^3$	8,97
и барабана до 6 м³  лем олитного  лементов  лементов  в смотровых  пт 13  ге:  пт 22,90  пт 22,90  пт 22,90  пт 22,90  пт 22,90  пт 1,20  пт 13  пт 130		<u> </u>			ранспортировка до 8 км бетонного раствора для устройства	T	7,18
лаем       м3       2,99         олитного       м3       2,99         элементов       т       22,90         го до 20 т по       т       22,90         ге:       м3       0,48         ге:       т       22,90         ге:       т       22,90         птт       2       м3       0,10         т       0,25       т       0,25         птт       1,30       т       3,25         птт       6       м3       0,48         птт       6       м3       0,48         птт       6       м3       0,48         птт       6       м3       0,48         птт       1,20       птт       6         м3       0,48       м3       0,48					одготовки автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³		
олитного м3 2,99 элементов но до 20 т по но до					ю дорогам с усовершенствованным покрытием		
ы о до 20 т по  в смотровых пит 13  в смотровых м <sup>3</sup> 9,16  г: т 22,90  пт 24  м <sup>3</sup> 0,48  т 1,20  пт 13  м <sup>3</sup> 0,10  т 3,25  пт 6  м <sup>3</sup> 1,30  т 3,25  пт 6					$^\prime$ стройство подготовки под колодцы из монолитного етона В7,5 $_{ m F_1}$ 150 W4 толщиной слоя $_{ m 0,10}$ м	$^{ m M}^3$	2,99
но до 20 т по в смотровых ве:  м3 9,16  т 22,90  т 1,20 вит 24 м3 0,48  т 0,10 т 0,25 вит 13 м3 1,30 т 3,25 вит 6 м3 0,48  т 1,20					ранспортировка до 16 км железобетонных элементов	T	22,90 <sub>L</sub>
e:  mt 13  e:  mt 22,90  r 22,90  mt 24  mt 24  mt 24  mt 24  mt 27  mt 1,20  mt 13  mt 13  mt 130  r 3,25  mt 6  mt 6  mt 6					втомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по орогам с усовершенствованным покрытием		Ірил
T 22,90  T 22,90  IIIT 24  M³ 0,48  T 1,20  IIIT 2  M³ 0,10  T 0,25  IIIT 13  M³ 1,30  T 3,25  IIIT 6  M³ 0,48					Лонтаж сборных железобетонных элементов смотровых	TIII	
пи опорное КО 6       пит         эн B20, F <sub>1</sub> 200, W6)       м³         пи стеновое КС 7.3       пит         эн B20, F <sub>1</sub> 200, W6)       пит         пи в верекрытия ПП 10-1       пит         эн B20, F <sub>1</sub> 200, W6)       м³         пи в верекрытия ПП 10-1       пит         простеновое КС 10.3       пит         эн B20, F <sub>1</sub> 200, W6)       пит         простеновое КС 10.3       пит					олодцев d-1,0 м в сухих грунтах, в том числе:	$M^3$	ение Д
эн B20, F1200, W6)       шт         эн B20, F1200, W6)       г         эн B20, F1200, W6)       шт         эн B20, F1200, W6)       шт         эн B20, F1200, W6)       г         эн B20, F1200, W6)       шт         эн B20, F1200, W6)       г         эн B20, F1200, W6)       г						T	22,90
эн B20, F1200, W6)       м³         эцо стеновое КС 7.3       шт         эн B20, F1200, W6)       га         т       пт         эн B20, F1200, W6)       м³         т       г         эцо стеновое КС 10.3       шт         эн B20, F1200, W6)       г					сольцо опорное КО 6	IIIT	24
цо стеновое КС 7.3штэн B20, F1200, W6)Тт га перекрытия ПП 10-1штэн B20, F1200, W6)м³до стеновое КС 10.3штэн B20, F1200, W6)т					бетон В20, F <sub>1</sub> 200, W6)	$\mathrm{M}^3$	0,48
ын B20, F <sub>1</sub> 200, W6)  га перекрытия III 10-1  он B20, F <sub>1</sub> 200, W6)  ли  он B20, F <sub>1</sub> 200, W6)  ли  он B20, F <sub>1</sub> 200, W6)  ли  он B20, F <sub>1</sub> 200, W6)					сольцо стеновое КС 7.3	IIIT	2
та перекрытия IIII 10-1 м <sup>3</sup> он B20, F <sub>1</sub> 200, W6) т т л т л он B20, F <sub>1</sub> 200, W6) т т л л вдо стеновое КС 10.3 м <sup>3</sup> он B20, F <sub>1</sub> 200, W6) м <sup>3</sup> т т					бетон В20, F <sub>1</sub> 200, W6)	M <sup>3</sup>	0,10
эн B20, F1200, W6)       м³         т       т         ыцо стеновое КС 10.3       шт         эн B20, F1200, W6)       м³         т       т					Ілита перекрытия ІІІІ 10-1	IIIT	13
т sqo стеновое КС 10.3 mт mт shot F1200, W6) м³					$6$ етон В $^1$ , $^1$ 200, W $^6$ )	$M^3$	1,30
ыцо стеновое КС 10.3 эн B20, F <sub>1</sub> 200, W6) м <sup>3</sup>						T	3,25
					сольцо стеновое КС 10.3 бетон B20, F <sub>1</sub> 200, W6)	$^{ m IIIT}$	6 0,48
						T	1,20

Характеристика выявленных	' '			Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические	нологиче	ские
дефектов характеристики	ларактеристи ,		JICP	и другие решения, предусмотренные проектнои документацием	ациси	-
дефектов	дефектов	_		Наименование вида раоот	Ед. изм. Кол-во	K0JI-B0
			Кольцо сте	Кольцо стеновое КС 10.6	IIIT	—
			(бетон В20	(бетон В20, F <sub>1</sub> 200, W6)	$\mathrm{M}^3$	0,16
					Т	0,40
			Кольцо сте	Кольцо стеновое КС 10.9	IIIT	9
			(бетон В20	бетон В20, F <sub>1</sub> 200, W6)	$\mathrm{M}^3$	1,44
					Т	3,60
			Кольцо сте	Кольцо стеновое КС 10.9а	IIIT	13
			(бетон В20	бетон В20, F <sub>1</sub> 200, W6)	$\mathrm{M}^3$	2,86
					T	7,15
			Плита днища ПН 10	ца ПН 10	IIIT	13
			(бетон В20	бетон В20, F <sub>1</sub> 200, W6)	$\mathrm{M}^3$	2,34
					$\mathbf{T}$	5,85
			Транспорт	Гранспортировка до 13 км чугунных люков автомобилями	Т	0,58 Ilbi
			бортовыми	бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием		КОП
			Установка	Установка чугунных люков (С250) с маркировкой "К"	IIIT	СП СП
			Транспорт	Гранспортировка до 8 км цементного раствора М150	T	e 76,0
			автобетонс	автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³ по		Ļ
			дорогам с	дорогам с усовершенствованным покрытием		
			Соединени	Соединение железобетонных элементов цементным раствором	$ m M^3$	0,13
		L	OCIIVI		I	0,73
			Заделка хр	Заделка хризотилцементных труб цементным раствором М150	$\mathrm{M}^3$	$0,26 \\ 0,57$
		l	Транспорт	Гранспортировка до 13 км металлических элементов	T	0,31
			автомобил	автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по		
			дорогам с	дорогам с усовершенствованным покрытием		
			Установка	Установка лестницы-стремянки металлической	IIIT	9
			HTC 62-91	HTC 62-91-111а, в том числе:	KŢ	219,62
			Металличе	Металлическая лестница-стремянка L=2000 мм	IIIT	3
					KT	102,00
			Металличе	Металлическая лестница-стремянка L=2100 мм	IIIT	1
					KT	36,10

Ŋ		Копичественикте		Физические объемы пабот констпуктивные опганизационно-технопогические	нопогин	эские
строк	Характеристика выявленных		Nº B	и другие решения, предусмотренные проектной документацией	ацией	
И	дефектов	дефектов	JICI	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
			I	Металлическая лестница-стремянка L=2200 мм	IIIT KT	1 38,00
				Металлическая лестница-стремянка L=2300 мм	TIII	1 10.00
				Сверление отверстий в железобетоне Ø12 глубиной 60 мм	IIIT	98
			7	Арматура А-II Ø10	KT	3,52
157				Установка металлических скоб СК-1	IIIT	30 87.00
158			<u>.</u> ,	Заделка отверстий цементным раствором М150	M <sup>3</sup>	0,05
159		,		Транспортировка до 11 км гидроизоляции автомобилями	T	0,07
				бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием		Ірилс
160			<b>,</b> , <u>E</u>	Устройство обмазочной гидроизоляции полимерной мастикой холодной на основе бутилкаучука в один слой	$\mathrm{M}^2$	119,12% жени
161			) ii	Обратная засыпка грунтом от разбора экскаватором емкостью ковша 0,65 м³ с уплотнением ручными пневмотрамбовками	$\mathrm{M}^3$	132,9£
				Строительные работы. Устройство дождеприемных колодцев ДК-15		
162	Водоотвод не обеспечен. Застой Воды на проезжей части.	185,20 п.м.	<b>7</b> . H	Уплотнение основания котлована ручными пневмотрамбовками на глубину 0,30 м, грунт 2 группы	$M^3$	3,84
163	Разрушение горловин дождеприемных колодцев, разрушение решеток ливневой		7 1	Гранспортировка до 67 км щебня фракции 8-16 мм М 1200 для устройства подготовки автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по в том числе:	T	1,82
	канализации. Проектом предусмотрена			по дорогам с усовершенствованным покрытием по дорогам с переходным покрытием	KM	54
164	очистка существующей сети ливневой канализации, замена		γ· ω	Устройство подготовки под колодцы из щебня фракции 8-16 мм M1200 толщиной слоя 0,10 м	$M^3$	1,28
165	горловин дождеприемных колодцев и замена решеток.			Транспортировка до 16 км железобетонных элементов автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по	T	10,73
			7	дорогам с усовершенствованным покрытием		

Характ	Характеристика выявленных	Количественные	№ B	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические	кнологи	еские
дефектов	В	характеристики лефектов	ЛСР	и другие решения, предусмотренные проектнои документацией Наименование вила работ	гациеи Ел. изм.	Кол-во
		<b>-</b>		Монтаж сборных железобетонных элементов	M <sup>3</sup>	_
				дождеприемных колодцев ДК-15 в сухих грунтах, в том числе:		`
					T	10,73
				Плита перекрытия КШП-2-7	IIIT	16
				$(6 \text{етон B} 20, \dot{F}_1 200, W6)$	$M^3$	0,94
					T	2,35
				Кольцо стеновое КЦ-7-96	IIIT	16
				(бетон В20, $F_1$ 200, W6)	$M^3$	2,24
					Т	2,60
				Кольцо стеновое КЦ-7-3	ШТ	ĸ
				(бетон В20, F <sub>1</sub> 200, W6)	M <sub>3</sub>	0,15
				E 11171	1	5,5 PN
				Плита днища КЦД-/ бетон В20-Е,200-W6)	$^{ m IIIT}_{ m M}$	жол 10
					L	2,40 EH
				Гранспортировка до 8 км бетонного раствора для устройства	T	1,54
				набивки лотка автобетоносмесителями объемом барабана		ц
				до 6 м³ по дорогам с усовершенствованным покрытием		
				Устройство набивки лотка в дождеприемных колодцах из	$M^3$	0,64
				Potential of Science and 13 real managements and an antiferent and the second s	E	1 //
				гранспортировка до 13 км чутунных дождеприемников автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т	<b>-</b>	† †
				по дорогам с усовершенствованным покрытием		
				Установка чугунного дождеприемника ДБ-2 (В125)	ППТ	16
				Гранспортировка до 8 км цементного раствора М150	T	0,70
				автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³ по		
				дорогам с усовершенствованным покрытием		
				Соединение железобетонных элементов цементным раствором	$M^3$	0,16
				.т. — — — — — — — — — — — — — — — — — —	<b>1</b>	0,0
				гранспортировка до 3 км из труо и встурешеток оортовыми автомобилями грузоподъемностью до 20 т по дорогам	1	0,01
				с усовершенствованным покрытием		
	_	_				

лефектов         ДСР         Наименование вида работ         Ед. изд.           Сверление отверстий в железобестоне установками адмазного         шт         бустановка труб ПО 100 SDR 17 диамстром 110 мм голицияой         шт           Образовия образования подписивор протовка пробразования подписивор подписива работ в темперация подписив рация подписив рация подписив рация подписив подписи подписив подписив подписив подписив подписив подписив подписи подписив подписи подписив подрежность подорогам устройство подписив подписи подписи подписив подписив подписи подписив подписив подписи подписив подписив подписив по	N <u>e</u> CTDOK	явленных	<b>Количественные</b> <b>характеристики</b>	№ В Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и пругие решения, предусмотренные проектной документацией	(ионно-технол 1 локументапи	10гиче ией	ские
Свериение отверстий в железобетоне установками алмазного   шт	И	дефектов			Ел.	M.	Кол-во
	174		<b>4</b>	Сверление отверстий в железобетоне установками алмазного	H		2
Veranouse pelicetive (15 мм в троситов положение пит стетемя 6 мм в троситов положение пит даделка труб пеметным раствором М150			1	бурения Ø125 мм глубиной 200 мм			
Степки б. б. м. в проектное положение пл. м.	175			Установка труб ПЭ 100 SDR 17 диаметром 110 мм толщиной	I	шт	2
Честановия решение БАДЕЛИЯ В проектие положение         шт           ВАДЕЛИЯ ПРОВИЯ ИЗО         ВАДЕЛИЯ ПРОВИТИЯМИ В ВОТОВИВИИ         1           Праниспортировка до 11 км гидроизоляции автомобиляни         1           Гостройство облазочной гидроизоляции полимерной         №           Мариние подрагием         Устройство облазочной гидроизоляции полимерной         №           Мастимий комыта 0,65 м² с уплотиелием ручными шевмограмбовками         №           Комыта 0,65 м² с уплотиелием ручными шевмограмбовками         №           Кастичный износ покрытия         136,40 м²         Монтаж искусственного тазона глубниой 0,03 м вручную         №           Искусственного газона         136,40 м²         Монтаж искусственного тазона глубниой 0,03 м вручную         №           Попружа искусственного тазона глубниой 0,03 м вручную         №         №           Попружа искусственного тазона глубниой 0,03 м вручную         №         №           Попружа искусственного тазона глубниой 0,03 м вручную         №         №           Попружа искусственного тазона глубниой 0,03 м вручную         №         №           Попристаж искусственного тазона глубние тазона глубние тазона глубние тазона         №           Попристам покрытия имеет         Устройство бетонного покрытия имеет         Устройство покрытия имеет         Истройство покрытия имеет         Истройство покрытия имеет				стенки 6,6 мм в проектное положение	П	П.М	2
Вацепка труб пементным раствором М150	176			Установка решеток БСК 125 в проектное положение	I	шт	2
Транспортировка до 11 км гидроизолянии автомобилями оброговыми прузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием ручными полимерной мастикой колодиюй на основе бутилизучука в один слой и долиментам посной и долиментам посной и долиментам посной и долиментам посной и долиментам и долиментам и долиментов на основе бутилизучука на один предусмотрено носкрытия имеет поверхность существующего выста прешного покрытия и образана до 6 м³ на витомобилизми-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на витомобили грузоподъемностью до 15 т на в	177			Заделка труб цементным раствором М150		$M^3$	0,16
Транспортировка до 1 1 км гидроизоляции автомобилями то бортовыми грузопольемностью до 20 т по доротам с усовершенствованным покрытием с усовершенствованным покрытием то усовершенствованным покрытием то усовершенствования полимерной магитией колодной на основе бутилизачука в один слой борятная засыпка грузитом от разбора жеквавтором емкостью ма магитией колодной на основе бутилизачука в один слой борятная засыпка грузита грузита грузита грузита грузита грузита грузита грузита грузита грузитам и предуственного газона глубиной 0,03 м вручную мар политием грузоподъемностью до бото покрытия имеет в политием то			l			T	0,35
Соверхность существующего покрытия и тремпортно до 25 км демонтированным покрытием да дагоничный извые покрытия и тремпортно тазона предусмотренного газона.   136,40 м²   Попружа искусственного газона предусмотренного покрытия имеет предусмотренного покрытия имеет предусмотренного покрытия и трешины. Проектом покрытия и трешины покрытием покрытием матерального покрытием покрытием матерального покрытием покрытия матерального покрытия и трешины. Проектом покрытия и трешины покрытием матерального покрытия и трешины. Проектом покрытия и трешины покрытием покрытия и трешины. Проектом покрытия и трешины покрытием покрытием и трешины. Проектом покрытия и трешины покрытием и трешина покрытием и трешины покрытием и трешина покрытием и т	178			Транспортировка до 11 км гидроизоляции автомобилями		T	0,04
Устройство обмазочной гидроизовации полимерной матистикой холодной на основе бутилкаучука в один слой матистичный износ покрытия плестойно, толициной слоя до 0,25 м, грунт 1 группы матистичный износ покрытия изократия изократия и предусственного газона глубниой 0,03 м вручную матистику и предусительной покрытия имеет по дерогам с усвершенствованным покрытием матистику предусительной предусительной предусительной предусительной предусительной предусительной покрытия имеет по дерогам с усвершенствованным покрытием матистику предусительной покрытия имеет по дерогам с усвершенствованным покрытием матистику предусительной покрытия имеет по дерогам с усвершенствованным покрытием матистику предусительной покрытия и матистику предусительной покрытия имеет по дерогам с усвершенствованным покрытием матистику предусительной покрытия имеет по дерогам с усвершенствованным покрытием матистику предусительной покрытием матистику покрытием матистику покрытия и матистик				бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с исовершенствованным покрытием			
Мастичный износ покрытия   Мастикой холодной на основе бутилкаучука в один слой   Материа засышка груптом от разбора экскаватором емкостью   Материа обратияя засышка груптом от разбора экскаватором емкостью   Материа   Мате	179		1	Устройство обмазочной гилроизолянии полимерной		M <sup>2</sup>	73.17
Обратная засыпка грунтом от разбора экскаватором емкостью м³				мастикой холодной на основе бутилкаучука в один слой			
Воденного покрытия   136,40 м²   Потружа искусственного газона работы   Трушгы	180			Обратная засыпка грунтом от разбора экскаватором емкостьк		$M^3$	29,61 <u>d</u>
Постойно, толициной слоя до 0,25 м, грунт 1 группы				ковша 0,65 м³ с уплотнением ручными пневмотрамбовками			ИЛО
Раздел 3. Укрепительные работы           Истройство искусственного газона         Устройство искусственного газона         м²           искусственного газона.         Демонтаж искусственного газона глубиной 0,03 м вручную         м³           Монтаж искусственного газона глубиной 0,03 м вручную         м³           Потрузка искусственного газона глубиной 0,03 м вручную         м³           Потрузка искусственного газона глубиной 0,03 м вручную         м³           Потрузка искусственного газона в автомобилими-самосвалы         м³           Ватомобилими-самосвалы         тавтомобилими-самосвалы         тавтомобилими-самосвалыми грузопольения           Поверхность существующего         3,27 м³         Транспортировка до 35 км демонтированных элементов         т           Костного покрытия имеет         Устройство покрытия из монолитного бетона         т           по дорогам с усовершенствованным покрытием         м³           по дорогам с усовершенствованным покрытием         м³           ВЗО F <sub>1</sub> 200 WG, толщиной 0,05 м         м³				послойно, толщиной слоя до 0,25 м, грунт 1 группы			же
Частичный износ покрытия         Устройство искусственного газона         Покрытия         Монтаж искусственного газона глубиной 0,03 м вручную         м³           Покусственного газона.         Монтаж искусственного газона глубиной 0,03 м вручную         м³         м³           Покрытие ствующего коротам с усовершеных элементов вытомобилими самосвалами грузопольемностью до 15 т на политон ТБО по дорогам с усовершентям мачт освещения покрытия имеет сколы и трещины. Проектом         транспортировка до 8 км бетонного раствора         т           Поверхность существующего встонного покрытия имеет сколы и трещины. Проектом         3,27 м³         Пранспортировка до 8 км бетонного раствора         т           предусмотрено восстановить покрытия и предусмотрено восстановить покрытия из монолитного бетона         Устройство покрытия из монолитного бетона         м³           ВЗО F, 200 W6, толщиной 0,05 м         Вазона покрытия из монолитного бетона         м³				Раздел 3. Укрепительные работы			ни
Частичный износ покрытия         136,40 м²         Демонтаж искусственного газона глубиной 0,03 м вручную         м³           искусственного газона.         Монтаж искусственного газона глубиной 0,03 м вручную         м³           Потружа искусственного газона в автомобили-самосвалы         м³           Потружа искусственного газона глубиной 0,03 м вручную         м³           Потружа искусственного газона в автомобили-самосвалы         м³           Потружа искусственного газона в автомобилими-самосвалы         т           Поверхность существующего         Транспортировка до 3 км демонтированным покрытиям         т           Кюлы и трещины. Проектом         Устройство бетонного фарабана до 6 м³         т           прадусмотрено восстановить         Устройство покрытия из монолитного бетона         м³           прадусмотрено восстановить         Устройство покрытия из монолитного бетона         м³           ВЗО F; 200 W6, толщиной 0,05 м         м³				Устройство искусственного газона			e Į
нскусственного газона.         Монтаж искусственного газона глубиной 0,03 м вручную         м³           Потружа искусственного газона в автомобили-самосвалы         м³           Потружа искусственного газона в автомобили-самосвалы         м³           Потружа искусственного газона в автомобили-самосвалы         т           Поверхность существующего         3,27 м³         политон ТЬО по дорогам с усовершенствованным покрытием         т           Поверхность существующего         3,27 м³         Гранспортировка до 8 км бетонного раствора         т           Колы и трещины. Проектом         по дорогам с усовершенствованным покрытием         т           предусмотрено восстановить         Устройство покрытия из монолитного бетона         м³           Бетонную поверхность.         ВЗО F,200 W6, толщиной 0,05 м	181		$36,40  \mathrm{M}^2$	Демонтаж искусственного газона глубиной 0,03 м вручную	I	$M^3$	4,09
Поверхность существующего         3,27 м³         Подрогам с усовершентвом объемом барабана до 6 м³         Подрогам с усовершенствованным покрытием         Т           Пранспортировка до 8 км бетонного покрытия и трещины. Проектом покрытия и трещующего восстановить         3,27 м³         Пранспортировка до 8 км бетонного раствора автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³         Т           предусмотрено восстановить         Устройство покрытия из монолитного бетона         М³         п           бетонную поверхность.         ВЗО F <sub>1</sub> 200 W6, толщиной 0,05 м         м³		искусственного газона.			<u> </u>	$ m M^2$	136,40
Потрузка искусственного газона в автомобили-самосвалы         м²           Вручную         Потрузка искусственного газона в автомобили-самосвалы         м³           Пранспортировка до 35 км демонтированных элементов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на политон ТБО по дорогам с усовершенствованным покрытием         т           Поверхность существующего 3,27 м³         Транспортировка до 8 км бетонного раствора автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³         т           сколы и трещины. Проектом предусмотрено восстановить предусмотрено восстановить бетонную поверхность.         Устройство покрытия из монолитного бетона         м³           ВЗО F,200 W6, толщиной 0,05 м         ватобетонную поверхность.         м³	182		1	Монтаж искусственного газона глубиной 0,03 м вручную		$M^3$	96'0
Погрузка искусственного газона в автомобили-самосвалы         M³           вручную         Пранспортировка до 35 км демонтированных элементов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на политон ТБО по дорогам с усовершенствованным покрытием         т           Поверхность существующего         3,27 м³         Транспортировка до 8 км бетонного раствора вавтобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³         т           сколы и трещины. Проектом предусмотрено восстановить         Устройство покрытия из монолитного бетона         т           предусмотрено восстановить         Устройство покрытия из монолитного бетона         м³           бетонную поверхность.         ВЗО F,200 W6, толщиной 0,05 м					ı	$\mathrm{M}^2$	32,10
вручную         Вручную           Пранспортировка до 35 км демонтированных элементов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на полигон ТБО по дорогам с усовершенствованным покрытием         т           Поверхность существующего 3,27 м³         Транспортировка до 8 км бетонного раствора до 6 м³         т           сколы и трещины. Проектом предусмотрено восстановить предусмотрено восстановить бетонную поверхность.         Устройство покрытия из монолитного бетона         м³           бетонную поверхность.         ВЗО F,200 W6, толщиной 0,05 м         м³	183			Погрузка искусственного газона в автомобили-самосвалы	r —	$M^3$	3,13
Поверхность существующего         3,27 м³         Транспортировка до 35 км демонтированным покрытием         т           Поверхность существующего         3,27 м³         Транспортировка до 8 км бетонного раствора автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³         т           сколы и трещины. Проектом предусмотрено восстановить предусмотрено восстановить бетонную поверхность.         Устройство покрытия из монолитного бетона         м³           бетонную поверхность.         ВЗО F <sub>1</sub> 200 W6, толщиной 0,05 м				вручную			
политон ТБО по дорогам с усовершенствованным покрытием         Устройство бетонного покрытия имеет         Устройство покрытия имеет         Транспортировка до 8 км бетонного раствора         Т данспортировка до 8 км бетонного бетона         Т данспортировка до 8 км бетонного детона         Т данспортировка до 8 км бетонного детонного детона         Т данспортировка до 8 км бетонного детонного детонного детонного детонного детона         Т данспортировка детонного детонного детонного детонного детонного детонного детонного детона         Т данспортировка детонного детонно	184			Транспортировка до 35 км демонтированных элементов		T	0,50
Поверхность существующего         3,27 м³         Транспортировка до 8 км бетонного раствора         т           Сколы и трещины. Проектом предусмотрено восстановить бетонную поверхность.         ВЗО F,200 W6, толщиной 0,05 м         ВЗО F,200 W6, толщиной 0,05 м         т				автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на			
Поверхность существующего         3,27 м³         Гранспортировка до 8 км бетонного раствора         т           бетонного покрытия имеет         по дорогам с усовершенствованным покрытием         по дорогам с усовершенствованным покрытием         м³           предусмотрено восстановить         Устройство покрытия из монолитного бетона         устройство покрытия из монолитного бетона         м³           бетонную поверхность.         В30 F <sub>1</sub> 200 W6, толщиной 0,05 м         ватеметовершения         м³				полигон ТБО по дорогам с усовершенствованным покрытием			
Поверхность существующего         3,27 м³         Транспортировка до 8 км бетонного раствора         т           бетонного покрытия имеет         автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³         т           сколы и трещины. Проектом         по дорогам с усовершенствованным покрытием         устройство покрытия из монолитного бетона         м³           предусмотрено восстановить бетонную поверхность.         ВЗО F <sub>1</sub> 200 W6, толщиной 0,05 м         м         м³				Устройство бетонного покрытия мачт освещения			
бетонного покрытия имеет         автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³           сколы и трещины. Проектом         по дорогам с усовершенствованным покрытием           предусмотрено восстановить         Устройство покрытия из монолитного бетона           бетонную поверхность.         В30 F <sub>1</sub> 200 W6, толщиной 0,05 м	185		$3,27 \text{ M}^3$	Транспортировка до 8 км бетонного раствора		Т	7,85
сколы и трещины. Проектом         по дорогам с усовершенствованным покрытием           предусмотрено восстановить         Устройство покрытия из монолитного бетона         м³           бетонную поверхность.         ВЗО F <sub>1</sub> 200 W6, толщиной 0,05 м		бетонного покрытия имеет		автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м <sup>3</sup>			
предусмотрено восстановить $\frac{\text{Устройство покрытия из монолитного бетона}}{\text{В30 F}_1200 W6, толщиной 0,05 м}$		сколы и трещины. Проектом	ı	по дорогам с усовершенствованным покрытием			
. B30	186	предусмотрено восстановить		Устройство покрытия из монолитного бетона		$M^3$	3,27
		бетонную поверхность.		В30 F <sub>1</sub> 200 W6, толщиной 0,05 м			

2		от шиостроппи	Физиносина обт вы пребот учитивши в операнновность	и топ оп х	OH/1901
строк	Характеристика выявленных	характеристики	Ne в том поставления предусмотренные проектной документацией	аполога гацией	2 CANAGE
И	Acterios	дефектов		Ед. изм.	. Кол-во
			устройство газона		
187	Отсутствие плодородного грунта, 2550,58 м <sup>2</sup> проплешины в газоне.	2550,58 M <sup>2</sup>	Транспортировка до 11 км плодородного грунта автомобилями- самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с	Т	1489,31
188	цля декоративного преобразования пространства и		усовершенствованным покрытием Налвижка плолородного грунта средней толшиной 0.125 м.	M3	6.64
)	благоустройства прилегающей		экскаватором емкостью ковша 0,65 м³, грунт 1 группы	$^{-1}$	106,26
189	территории стадиона		Надвижка плодородного грунта толщиной 0,50 м,	$^{\mathrm{M}_3}$	1222,16
	необходимо восстановить газон.		экскаватором емкостью ковша 0,65 м³, грунт 1 группы	$\mathrm{M}^2$	2444,32
190			Транспортировка до 10 км трав автомобилями бортовыми	T	0,07
			грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием		
191		1	Посев семян газонных трав вручную	$\mathrm{M}^2$	2550,58
			$2,50 \text{ KT Ha } 100 \text{ M}^2$	KT	63,76d <u>I</u>
					ило
			Часть 07-04. Дорожная одежда		ЭЖ
			Раздел 1. Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия	ВИ	ни
192	Существующее покрытие имеет		Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия	$\mathrm{M}^2$	47800,00
	следующие дефекты:		фрезой с шириной барабана 2,0 м, глубиной до 0,08 м	$M^3$	3824,00
		25.00.000	с погрузкой в автомобили-самосвалы		
,	,	+/800,00 M²	(марка щеоня по дрооимости оолее 1000)	,	7
193	ной	$1052 \text{ M}^2$	Транспортировка до 23 км асфальтогранулята автомобилями-	$M^3$	3824,00
	одежды выполняется для		самосвалами грузоподъемностью до 15 т на базу подрядчика	L	8844,91
	повышения прочности и належности существующей		по дорогам с усовершенствованным покрытием		
	конструкции.				
			Раздел 2. Демонтаж беговой дорожки		
194	Существующее покрытие имеет следующие дефекты:		Алмазная резка асфальтобетона	п.м.	92,91
		48 m²; 30 m².	– алмазный диск d=350 мм	IIIT	3,00
195	Проектом предусмотрена замена	ı	Срезка резинового покрытия вручную	$M^3$	0,68
	поврежденных участков.		с погрузкой в автосамосвалы	$\mathrm{M}^2$	68.08
	-	J			\

<b>€</b>			The state of the s		0.000
строк	Характеристика выявленных	характеристики	Ne в техноские объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией	кнологич гацией	CCARIC
И	дефектов		Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
196			Транспортировка до 35 км резинового покрытия автомобилями- самосвалами грузоподъемностью 15 т на полигон ТБО по дорогам с усовершенствованным покрытием	T	1,90
197			Кирковка асфальтобетонного покрытия отбойными молотками	М <sup>3</sup> плот. М <sup>3</sup> рыхл.	3,40
198			Погрузка асфальтового лома в автомобили-самосвалы экскаватором емкостью ковша 0,65 м <sup>3</sup>	$M^3$	3,97
199			Транспортировка до 35 км асфальтового лома автомобилями- самосвалами грузоподъемностью 15 т на полигон ТБО по дорогам с усовершенствованным покрытием	T	9,18
			Раздел З. Устройство дорожной одежды. Тип 1		
200			Транспортировка до 67 км щебеночно-песчаной смеси типа 0/45	$M^3$	9216,4 <b>4</b>
			самосвалами грузоподъемностью до 15 т, в том числе:	Т	(4)
			по дорогам с усовершенствованным покрытием по дорогам с переходным покрытием	KM KM	2 С Ние У
201			Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси типа 0/45 М 1200 толщиной 0,15 м	$M^3$	7244,2 <u>2</u> 48210,02
202			Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси типа 0/45 М 1200 толщиной 0,15 м вручную в местах мстройства кабепьных смотровых кололпев	$M^3$	12,80 85,32
203		1	Транспортировка до 23 км битумной эмульсии автобитумовозом объемом цистерны до 16 м³ по дорогам с усовершенствованным покрытием	T	37,64
204			Подгрунтовка эмульсией битумной дорожной катионной (ЭБДК С) из расхода 0,8 т на 1000 м²	T	37,64
205		I	Транспортировка до 23 км асфальтобетонной смеси типа А32О <sub>н</sub> для устройства верхнего слоя основания автомобилями- самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	T	8898,11

2		Количественные	ме. — Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические	ехнолог	ические
строк	ларактеристика выявленных пефектов	характеристики	лев проектной документацией предусмотренные проектной документацией	нтацией	-
И	Acpenios	дефектов	Наименование вида работ	Ед. изм.	м. Кол-во
206			Устройство верхнего слоя основания асфальтоукладчиками	$^{\mathrm{M}_{2}}$	46964,75
			2 типоразмера из асфальтобетонной смеси типа А32Он, голщиной 0,08 м, с модифицирующей добавкой		
0		1	( ) HADOM , ALLIN AHAJIOI )	,	000
207			Устройство верхнего слоя основания вручную в местах	$ m M_2$	85,32
			устройства кабельных смотровых колодцев из	T	16,14
			асфальтобетонной смеси типа А32ОН, толщиной 0,08 м, с		
			модифицирующей добавкой ("Унирем", "АДМ" или аналог)		
208			Транспортировка до 23 км битумной эмульсии автобитумовозом	T	14,12
			объемом цистерны до 16 м³ по дорогам с усовершенствованным		
			покрытием		
209			Подгрунтовка эмульсией битумной дорожной катионной	T	14,12
			$(ЭБДК C)$ из расхода $0,3$ т на $1000 \text{ M}^2$		При
					ΙЛ(
210			Транспортировка до 23 км асфальтобетонной смеси типа А16Вн	T	5636,6
			для устройства слоя покрытия автомобилями-		ени
			самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам		ie )
			с усовершенствованным покрытием		Д
211			Устройство слоя покрытия асфальтоукладчиками	$M^2$	46964,75
			2 типоразмера из асфальтобетонной смеси типа А16Вн,		
			толщиной 0,05 м, с модифицирующей добавкой		
			("Унирем", "АДМ" или аналог)		
212			Устройство слоя покрытия вручную в местах устройства	$^{\mathrm{M}_{2}}$	85,32
			кабельных смотровых колодцев из асфальтобетонной смеси	T	10,22
			типа А16ВН, толщиной 0,05 м, с модифицирующей добавкой		
			("Унирем", "АДМ" или аналог)		
			Раздел 4. Устройство дорожной одежды. Тип 2		
213	Существующее покрытие имеет		Транспортировка до 67 км щебеночно-песчаной смеси типа 0/45	$M^3$	17,30
	следующие дефекты:		М 1200 для устройства слоя основания автомобилями-	T	25,6
	волны,	$48 \text{ M}^2$ ;	самосвалами грузоподъемностью до 15 т, в том числе:		
	расслоения.	$30 \mathrm{M}^2$ .	по дорогам с усовершенствованным покрытием	ем км	54
	Проектом предусмотрена замена		по дорогам с переходным покрытием	ем км	13
214	поврежденных участков.		Устройство слоя основания из щебеночно-песчаной	$M^3$	
			смеси типа 0/45 М 1200 толщиной 0,20 м	$\mathrm{M}^2$	68,08
					51

N <u>o</u>	Характеристика выявленных	Количественные характеристики		Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и пругие решения. предусмотренные проектной документацией	нологич	эские
H	дефектов			Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
215			Г	Транспортировка до 23 км битумной эмульсии автобитумовозом объемом цистерны до 16 м³ по дорогам с усовершенствованным покрытием	T	0,05
216			) [[	Подгрунтовка эмульсией битумной дорожной катионной (ЭБДК С) из расхода 0,8 т на 1000 м²	T	0,05
217			H H S S	Транспортировка до 23 км асфальтобетонной смеси типа А16Вн для устройства слоя покрытия автомобилями- самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	H	8,16
218			Z I Z	Устройство слоя покрытия из асфальтобетонной смеси гипа А16Вн вручную, толщиной 0,05 м, с модифицирующей добавкой ("Унирем", "АДМ" или аналог)	$\mathrm{M}^2$	80,89
219			T H L S	Транспортировка до 16 км резиновой крошки фр. 2,5-4,5 мм для устройства слоя покрытия бортовыми автомобилями грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	H	Приложени 07 0
220			У ф и	Устройство слоя покрытия из резиновой крошки фр. 2,5-4,5 мм вручную, толщиной 0,01 м, ("Мастерфайбр" или аналог) с полиуритановым связующим и красителем	$\mathrm{M}^2$	е Д 80*89
			P	Раздел 5. Устройство дорожной одежды. Тип 3		
221	Существующее спортивные площадки имеют асфальтобетонное покрытие и не нормативный уклон.	800 M².	F ≥ ö		$M^3$ T KM	205,49 304,13 54
	Проектом предусмотрено замена			по дорогам с переходным покрытием	KM	13
222	устройство покрытие площадок из резиновой крошки.		(S	Устройство выравнивающего слоя из щебеночно-песчаной смеси типа 0/45 М 1200 средней толщиной 0,20 м	$ m M^3$ $ m M^2$	161,80 800,00
223			T O	Гранспортировка до 23 км битумной эмульсии автобитумовозом объемом цистерны до 16 м³ по дорогам с усовершенствованным покрытием	T	0,64
224				Подгрунтовка эмульсией битумной дорожной катионной (ЭБДК С) из расхода 0,8 т на 1000 м²	T	0,64
						52

Ne 2TO	Характеристика выявленных	Количественные	№ В Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и прогиментацией пресументацией	организационно-техн проектной покумент	нологичс	эские
No.	дефектов		ЛСР Наименование вида работ		Ел. изм.	Кол-во
225		4	Транспортировка до 23 км асфальтобетонной смеси типа А16Вн для устройства слоя покрытия автомобилями-		L	95,84
			самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	×		
226		l	Устройство слоя покрытия из асфальтобетонной смеси	еси	$\mathrm{M}^2$	800,00
			типа А16Вн вручную, толщиной 0,05 м, с модифицирующей добавкой ("Унирем", "АДМ" или аналог)	ли аналог)		
227			Транспортировка до 16 км резиновой крошки фр. 2,5-4,5 мм	5-4,5 MM	Т	2,40
			для устройства слоя покрытия бортовыми автомобилями	ПЯМИ		
			грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием			
228		1	Устройство слоя покрытия из резиновой крошки		$\mathrm{M}^2$	800.00
			фр. 2,5-4,5 мм вручную, толщиной 0,01 м, ("Мастерфайбр"	файбр"		Пр
			или аналог) с полиуритановым связующим и красителем	гелем		ило
			Устройство призмы схода спортивной площадки			жс
229	измы	$176  \mathrm{M}^2$	Транспортировка до 23 км битумной эмульсии автобитумовозом	битумовозом	Т	0,16
	разрушены на 90%.		объемом цистерны до 16 м³ по дорогам с усовершенствованным	нствованным		е Д
	Для сопряжения покрытия		покрытием			
230	проезжей части и спортивных площадок требуется устройство		Подгрунтовка эмульсией битумной дорожной катионной (ЭБДК С) из расхода $0.8 \text{ T}$ на $1000 \text{ M}^2$	энной	Т	0,16
231	призм. Проектом предусмотрено		Транспортировка до 23 км асфальтобетонной смеси типа А16Вн	гипа А16Вн	Т	32,87
	восстановление призм.		для устройства слоя покрытия автомобилями-			
			самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам	7		
737			Vorse Storme, or or reverse transformed to the stormed transformed transformed to the stormed transformed tr	, and a	2.5	106.00
757			э строиство слоя покрытия из асфальтостонной смеси типа А16Вн вручную, средней топшиной () ()7 м		W	130,00
			с модифицирующей добавкой ("Унирем", "АДМ" или аналог)	ли аналог)		
			Часть 07-05. Обустройство			
			Раздел 1. Установка скамеек и урн			
233		Скамья - 7 шт;	Демонтаж урн вручную		$_{ m IIIT}$	11,00
	урны имеют повреждения. Для	Урна - 11 шт.			H	0,08
	возможности их использования				Kľ	81,40
		_				

Nº CTDOK	Характеристика выявленных	Количественные характеристики	Nº B	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией	иологич гацией	эские
И	дефектов		JICF —	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
234	проектом предусмотрена замена.		Де	Цемонтаж скамеек вручную	шт	7,00
					Т	0,28
					KŢ	780,00
235			По	Погрузка демонтированных элементов в автомобили-самосвалы	ШТ	18,00
			Вру	вручную	T	0,36
236			$T_{p_6}$	Гранспортировка до 35 км на полигон ТБО	Т	0,36
			авт	автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по		
			дод	дорогам с усовершенствованным покрытием		
237			$T_{pa}$	Гранспортировка до 8 км скамеек, урн и болтов автомобилями	Т	0,80
			loo I	бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с		
			ycc	усовершенствованным покрытием		
238			$\frac{V_{C}}{C}$	Установка металлической урны	IIIT	14,00 I
					Τ	0,34 Ibi
				- анкерный болт 10×70 мм	TIII	28,00r
						же
239			$V_{\mathbf{C}}$	Установка металлической скамейки	ППТ	8,00
					T	0,46 e
				- анкерный болт $10 \times 70$ мм	TIII	32,00
			Pag	Раздел 2. Устройство тактильных наземных указателей		
	Существующая тактильная	40 шт.	$\mathbf{V}_{\mathbf{K}}$	Указатели из бетона		
240	плитка разрушена.		Pea	сфальтобетонного покрытия нарезчиком швов	п.м. реза	21,00
	Для обеспечения передвижения		c a	зручную	$ m M_2^2$	4,50
	инвалидов по зрению проектом		Ва	в автомобили-самосвалы	$M^3$	0,23
241	предусмотрено устройство		${ m Tp}$	Гранспортировка до 35 км на полигон ТБО асфальтобетонного	T	0,53
	тактильной плитки.		609	боя автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по		
			дој	дорогам с усовершенствованным покрытием		
242			$Tp_i$	Гранспортировка до 9 км тактильной плитки автомобилями	T	0,43
			<u>601</u>	бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с		
			ycc	усовершенствованным покрытием		
243			Ϋ́ς	Устройство тактильной плитки из бетона B30 F <sub>1</sub> 300 W6	ШТ	40
			TOT	голщиной 0,05 м, в том числе:	$M^2$	3,60
	-	-	]			54

	30		_	7								I	Трилож	ние Д	T					
еские	Кол-во	40	3,60	431,57	0,01	0,02		17	3	0,01		0,25	Трилож	45,2(	249,51	4	1,44	7,92	0,68	3,76
нологич ацией	Ед. изм.	$_{ m IIIT}$	$\mathrm{M}^2$	ΚΓ	$\mathrm{M}^3$	T		KM	KM	$\mathrm{M}^3$		$\mathbf{T}$		$M^2$	Kſ	ШТ	$\mathbf{M}^2$	KT	$\mathbf{M}^2$	KT
физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией	Наименование вида работ	Тип 1 (плитка размером 300х300 мм)			Транспортировка до 20 км песка средней крупности для	заполнения швов между бетонными плитами автомобилями-	самосвалами грузоподъемностью до 15 т, в том числе:	по дорогам с усовершенствованным покрытием	по дорогам с переходным покрытием	Заполнение швов песком средней крупности	Указатели из двухкомпонентного холодного пластика	Транспортировка до 10 км двухкомпонентного холодного	пластика и трафаретов для устройства тактильных наземных указателей автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием	Устройство двухкомпонентного холодного пластика вручную по трафарету (расход холодного пластика 5,5 кг/м²):, в том числе:		Тип 2 (тактильный указатель размером 600х600 мм):	базовый слой (черного цвета) толщиной 0,01 м		тактильные элементы (желтого цвета) толщиной 0,04 м	
	JICF																			
<b>Количественные</b> <b>характеристики</b>	дефектов																			
Характеристика выявленных	дефектов										Отсутствуют тактильные наземные	указатели для движения	инвалидов по зрению. Для обеспечения передвижения инвалидов по зрению проектом	предусмотрено устройство тактильных наземных указателей.						
Nº CTDOK	И	244			245					246	) н	247	HTA	248 II		249				

Ne CTDOK	Характери	Количественные характеристики	Nº B	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией	хнологи тацией	ческие
И	дефектов	дефектов	JUCF		Ед. изм.	. Кол-во
250				Тип 3 (тактильный указатель размером 600х600 мм);		
				базовый слой (черного цвета) толщиной 0,01 м		0,36
						1,98
				тактильные элементы (желтого цвета) толщиной 0,04 м		0,07
					ΚΓ	0,39
251				Тип 4 (тактильный указатель размером 700х15 мм):		1
				базовый слой (черного цвета) толщиной 0,01 м	$\mathbf{M}$ $\mathbf{M}^2$	0,11
					KL	0,58
				тактильные элементы (желтого цвета) толщиной 0,03 м	$\mathbf{M}$	0,06
						0,36
1						
252				Тип 4 (тактильный указатель размером 900х15 мм):	): mT	
				базовый слой (черного цвета) толщиной 0,01 м	$\mathbf{M}$	0,27 E
					ΚΓ	1,48 же
					,	ни
				тактильные элементы (желтого цвета) толщиной 0,03 м	$\mathbf{M}$ $\mathbf{M}^2$	
					KT	0,90
253				Тип 4 (тактильный указатель размером 1200х15 мм):	): mT	146
				базовый слой (черного цвета) толщиной 0,01 м	$\mathbf{M}$ $\mathbf{M}^2$	26,28
					Kľ	144,54
				COO Morning (concert prominess) i marcos con a contratamento	2,	15 77
				тактильные элементы (мелтого цвета) толицинои 0,00 м		87,60
				Раздел 3. Установка прожекторов		-
254	Демонтаж прожекторов выполняется пля проведения	2 mr.		Демонтаж прожекторов вручную с помощью автовышки с погрузкой в бортовые автомобили (возвратные)	IIIT	2,00
	работ по замене металлического				2	2,01
255	забора с последующей установкой			Установка прожекторов вручную с помощью автовышки	ПП	2,00
	на прежние места.			(возвратные)		

Targetenes apparent of the major of the majo	Vonovenmentaria en la mantalia	Количественные	9	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические	юлогич	еские
Пранспортировка до 20 км гравийно-песчаной смеси природной   м³     Пранспортировка до 20 км гравийно-песчаной смеси природной   м³     Пранспортировка до 20 км гравийно-песчаной смеси   прадоднам с треходным покрытием км     Пранспортировка до 40 км гравийно-песчаной смеси   пт     Гранспортировка до 9 км стоек ограждения с затлушками в   пт     Пранспортировка до 9 км стоек ограждения с затлушками в   пр доргам с усовершенствованным покрытием   пр доргам с усовершенствованным покрытием   пр доргам с усовершенствованным покрытием   пт     Пранспортировка до 8 км бетонного дествора для устройства   дт     Пранспортировка до 8 км бетонного дествора для устройства   дт     Пранспортировка до 8 км бетонного дествора для устройства   дт     Пранспортировка до 8 км бетонного дествора для устройства   дт     Пранспортировка до 9 км заполнения забора и крепсжинах   дт     Пранспортировка до 9 км заполнения забора и крепсжинах   дт     Пранспортировка до 9 км заполнения забора и крепсжинах   дт     Пранспортировка до 9 км заполнения забора и крепсжинах   дт     Комплект крепсживий прямой ККП, 60, 60, 20, ОЦ   дт     Комплект крепсживий конпевой ККК, 60, 60, 20, ОЦ   дт     Комплект крепсживий прямой ККП, 60, 60, 20, ОЦ   дт     Пранспортирова до 9 км ворот и кренсживах   дт     Пранспортирова до 9 км ворот и кренсживах   дт     Пранспортирова до 9 км ворот и кренсживах   дт     Пранспортированием скважин бетоном ВЗО F, 200 W6   дт     Котановка сусовершенствованным прузоподъемностью 20 т     Пранспортированием скважин бетоном ВЗО F, 200 W6   дт     Мановка сусовершенствованием прузоподъемностью 20 т     Прановка сусовершенствованием просежением прановка предела до дележением прано	apan icpucinna bbindichiibia Tadautob			и другие решения, предусмотренные проектной документа	цией	
спортировка до 20 км гравийно-песчаной смеси природной м³ годуства подушки автомобилями-самосвалами покрытием км по дорогам с терекодным покрытием км по дорогам с заглушками в травийно-песчаной смеси пти иной 20 см стоек ограждения с заглушками в травийно-песчаной смеси пти обторогам с усовершенствованным покрытием смажин до 8 км бетонного раствора для устройства до 8 км бетонного раствора для устройства до 6 м³ году сместиелями объемом барабана до 6 м³ году сместие просктие с бетонированием скважин или ит иножа стоек ограждения б0хб0 мм длиной 4 м с заглушками пти или ветомобилями б0ртовыми грузоподъемностью 20 г году году и заполнения забора, в том числе: пл.м. Пит или загомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 г году году и крепежный конпевой ККП.60.60.20.ОЦ кт ит или загомобилями бортовыми грузоподжение с бетортировка до 9 км ворот и крепежных пит засышка котлована противоподкопа груптов спортировка до 9 км ворот и крепежных и пти загомобилями бортовыми грузоподженнос с пит пескт крепежный порытием покрытием скважин бетоном В30 F;200 W6	Action			Наименование вида работ	₹д. изм.	Кол-во
устройства подушки автомобилями-самосвалами         т           оподъемностью до 15 т, в том числе:         по дорогам с усовершенствованным покрытием км           по дорогам с усовершенствованным покрытием км         по дорогам с усовершенствованным покрытием км           иной 20 см         по дорогам с усовершенствованным покрытием км           иной 20 см         по дорогам и гравийно-песчаной смеси           плекте автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20т         пт           прогам с усовершенствованным покрытием         т           спортировка до 8 км бетонного раствора для устройства         т           дорогам с усовершенствованным покрытием         т           дорогам с усовершенствованным покрытием         т           пли автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т         т           пли автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т         пт           дорогам с усовершенствованным покрытием         т           плект крепежный прямой ККК. 60.60.20.ОЦ         кг           глюртировка до 9 км ворот и крепежных         т           глий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т         т           глий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т         т           глий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т         пт           дор км ворот и крепежные с ворот и крепежные с ворот в проектное положение с         пт      <				Гранспортировка до 20 км гравийно-песчаной смеси природной	$M^3$	96'0
по дорогам с усовершенствованным покрытием км пойство подрогам с усовершенствованным покрытием км пойство подушки из гравийно-песчаной смеси птт птт птит делей 20 см подушки из гравийно-песчаной смеси птт птт делей 20 см стоек ограждения с заглушками в глекте автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20т дорогам с усовершенствованным покрытием грозоподъемностью 20т дорогам с усовершенствованным покрытием скважин птт делекта автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³ дорогам с усовершенствованным покрытием ограждения бортовыми грузоподъемностью 20 т дора эксаватором емкостью ковша 0,12 м³, грунт 2 группы с усовершенствованным покрытием с усовершенствованным пократием с усовершенствованным пократием с усовершенствованным п			H	цля устройства подушки автомобилями-самосвалами	T	1,52
по дорогам с усовершенствованным покрытием км пойство полушки из гравийно-песчаной смеси переходным покрытием км пиной 20 см плекте автомобилями борговыми грузоподъемностью 20т плекте автомобилями объемом барабана до 6 м³ пт плекте в проектное положение с бетонирована до 6 м³ пт интаките в проектное положение с бетонированием скважин плекте в проектное положение г бетонированием скважин бетонования пределием г плекте крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ кг плекте крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ пт кг плекте крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ пт кг плекте крепежный концевой кКК.60.60.20.ОЦ пт плекте крепежный борговыми грузоподъемностью 20 т плий автомобилями борговыми грузоподъемностью с ппт пророгам с усовершенствованным покрытием покрытием скважин бетоном ВЗО Г,200 W6 пированием скважин бетоном ВЗО Г,200 W6 пт нированием скважин бетоном ВЗО Г,200 W6			П	рузоподъемностью до 15 т, в том числе:		
по дорогам с переходным покрытием         км           иной ство подушки из гравийно-песчаной смеси         шт           иной 20 см         пторогам           спортировка до 9 км стоек ограждения с заглушками в         т           плекте автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20т         т           прогам с усовершенствованным покрытием         т           плекте автомобилями бортовыми грузоподъемностью б м³         т           дрогам с усовершенствованным покрытием         т           новка стоек ограждения б0х60 мм длиной 4 м с заглушками         шт           новка стоек ограждения б0х60 мм длиной 4 м с заглушками         т           пий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т         п.м.           доргам с усовершенствованным покрытием         кг           плект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ         кг           плект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ         кг           плект крепежный концевой кКК.60.60.20.ОЦ         кг           пия засыпка котлована противоподкопа грунтом от         т           пий загомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т         т           пра экскаватором емкостьок ковша 0,12 м³, грунт 2 группы         т           пий загомобилями бортовыми грузоподъемностью ковша стоек ворот в проектное положение с         п           пий загомобилями бортовыми грузоподъемностоек ворот в проектное полож				по дорогам с усовершенствованным покрытием	KM	17
интой 20 см  инной 20 см  интой 20 см  инт		•		по дорогам с переходным покрытием	KM	3
иной 20 см  спортировка до 9 км стоек ограждения с заглушками в  плекте автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20т  зрогам с усовершенствованным покрытием  новка с усовершенствованным покрытием  новка с усовершенствованным покрытием  новка стоек ограждения божбо мм длиной 4 м с заглушками  новка стоек ограждения божбо мм длиной 4 м с заглушками  новка стоек ограждения божбо мм длиной 4 м с заглушками  новка стоек ограждения божбо мм длиной 4 м с заглушками  ном ВЗО F₁200 W6  гспортировка до 9 км заполнения забора и крепежных  пий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т  пит автомобилими бортовыми грузоподъемностью 20 т  плект крепежный прямой ККП.60.60.20.ОЦ  плект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ  плект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ  пля засыпка котлована противоподкопа грунтом от  ора экскаватором емкостью ковша 0,12 м³, грунт 2 группы  спортировка до 9 км ворот и крепежных  пий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т  зрогам с усовершенствованным покрытием  новка стоек ворот в проектное положение с  нированием скважин бетоном ВЗО F₁200 W6  м³  м³  пит нированием скважин бетоном ВЗО F₁200 W6			,	Устройство подушки из гравийно-песчаной смеси	IIIT	78
титект крепежный прямой ККП.60.60.20.ОЦ  питект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ  питая засыпка котлована противоподъемностью 20 т  пий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т  пий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т  ора экскаватором емкостью ковша 0,12 м³, грунт 2 группы спортировка до 9 км ворот и крепежных  пий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т  орогам с усовершенствованным покрытием  новка стоек ворот в проектное положение с  нированием скважин бетоном ВЗО F,200 W6		•	L	голщиной 20 см	$M^3$	0,80
питекте автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20т  рарогам с усовершенствованным покрытием  спортировка до 8 км бетонного раствора для устройства  тамента автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³  рарогам с усовершенствованным покрытием  иллекте в проектное положение с бетонированием скважин  ном ВЗО F;200 W6  спортировка до 9 км заполнения забора и крепежных  пий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т  рарогам с усовершенствованным покрытием  иллект крепежный ирямой ККП.60.60.20.ОЦ  кг  лиект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ  питект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ  питект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ  питая засыпка котлована противоподкопа грунтом от  питая засыпка котлована противоподкопа грунтом от  ора экскаватором емкостью ковша 0,12 м³, грунт 2 группы  спортировка до 9 км ворот и крепежных  пий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 г  рарогам с усовершенствованным покрытием  новка стоек ворот в проектное положение с  нированием скважин бетоном ВЗО F,200 W6  м³					Т	1,18
ророгам с усовершенствованным покрытием  спортировка до 8 км бетонного раствора для устройства  дамента автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³  врогам с усовершенствованным покрытием  новка стоек ограждения 60х60 мм длиной 4 м с заглушками  иллекте в проектное положение с бетонированием скважин  милекте в проектное положение с бетонированием скважин  ном ВЗО F,200 W6  спортировка до 9 км заполнения забора и крепежных  лий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т  врогам с усовершенствованным покрытием  новка заполнения забора, в том числе:  ли завтомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т  ли дра засыпка котлована противоподкопа грунтом от  ли дра экскаватором емкостью ковша 0,12 м³, грунт 2 группы  спортировка до 9 км ворот и крепежных  лий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т  зарогам с усовершенствованным покрытием  новка стоек ворот в проектное положение с  нит нированием скважин бетоном ВЗО F,200 W6  м³			<u>*</u>	сомплекте автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20т		
тамента автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³  дамента автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³  доргам с усовершенствованным покрытием  новка стоек ограждения 60х60 мм длиной 4 м с заглушками  иллекте в проектное положение с бетонированием скважин  ном ВЗО F;200 W6  спортировка до 9 км заполнения забора и крепежных  лий автомобилями борговыми грузоподъемностью 20 т  доргам с усовершенствованным покрытием  новка заполнения забора, в том числе:  лиект крепежный прямой ККП.60.60.20.ОЦ  кг  ллект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ  кг  ллект крепежный прямобилями борговыми грузоподъемностью 20 т  доргам с усовершенствованным покрытием  нярованием с кважин бетоном ВЗО F;200 W6  м³		1	Н	10 дорогам с усовершенствованным покрытием		
цамента автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³         орогам с усовершенствованным покрытием         новка стоек ограждения 60х60 мм длиной 4 м с заглушками         ном ВЗО F <sub>1</sub> 200 W6         испортировка до 9 км заполнения забора и крепежных       т         лий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т       п.м.         дрогам с усовершенствованным покрытием       п.м.         новка заполнения забора, в том числе:       п.м.         для 3D 2830х2400       кг         ллект крепежный прямой ККП.60.60.20.ОЦ       кг         ллект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ       кг         линяя засыпка котлована противоподкопа грунтом от       м³         ора экскаватором емкостью ковша 0,12 м³, грунт 2 группы       т         пий автомобилями борговыми грузоподъемностью 20 т       п         пий автомобилями борговыми покрытием       п         нировка стоек ворот в проектное положение с       п         нированием скважин бетоном ВЗО F,200 W6       м³				Гранспортировка до 8 км бетонного раствора для устройства	Т	18,55
ророгам с усовершенствованным покрытием новка стоек ограждения 60х60 мм длиной 4 м с заглушками иллекте в проектное положение с бетонированием скважин ном ВЗО F <sub>1</sub> 200 W6 спортировка до 9 км заполнения забора и крепежных пий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т гророгам с усовершенствованным покрытием новка заполнения забора, в том числе: плект крепежный прямой ККП.60.60.20.0Ц кг плект крепежный концевой ККК.60.60.20.0Ц пт кг плект крепежный концевой к концевой к крепежных плект крепежных до 9 км ворот и крепежных плект ворот в проектное положение с ппт новка стоек ворот в проектное положение с ппт нированием скважин бетоном ВЗО F <sub>1</sub> 200 W6			<del>,</del> 0,	рундамента автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м <sup>3</sup>		J
новка стоек ограждения 60x60 мм длиной 4 м с заглушками мплекте в проектное положение с бетонированием скважин ном B30 F <sub>1</sub> 200 W6 плином В30 F <sub>1</sub> 200 W6 плином ватомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т плиная заполнения забора, в том числе: плект крепежный прямой ККП.60.60.20.0Ц плином ватомобилями бортовыми грузоподжением от плект крепежный концевой ККК.60.60.20.0Ц плиная засыпка котлована противоподкопа грунтом от плект крепежный концевой ККК.60.60.20.0Ц плиная засыпка котлована противоподкопа грунтом от плиная засыпка котлована противоподкопа грунтом от плиная засыпка котлования прузоподъемностью 20 т плиная засыпка до 9 км ворот и крепежных плин автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т плинави втомобилями бортовыми покрытием нновка стоек ворот в проектное положение с нированием скважин бетоном В30 F <sub>1</sub> 200 W6 м³			I	то дорогам с усовершенствованным покрытием		.Ip
иплекте в проектное положение с бетонированием скважин  ном ВЗО F <sub>1</sub> 200 W6  спортировка до 9 км заполнения забора и крепежных  лий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т  орогам с усовершенствованным покрытием  новка заполнения забора, в том числе:  ллект крепежный прямой ККП.60.60.20.ОЦ  ллект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ  ллект крепежный концевой к крепежных  ллект крепежный концевой противоподъемностью 20 т  лий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т  орогам с усовершенствованным покрытием  новка стоек ворот в проектное положение с  нированием скважин бетоном ВЗО F <sub>1</sub> 200 W6  м³			<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	Установка стоек ограждения 60х60 мм длиной 4 м с заглушками	ШТ	
ном ВЗО F <sub>1</sub> 200 W6  кпортировка до 9 км заполнения забора и крепежных  лий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т  зрогам с усовершенствованным покрытием  новка заполнения забора, в том числе:  ллект крепежный прямой ККП.60.60.20.ОЦ  кг  ллект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ  кг  ллект крепежный концевой концевой концевой концевой концевой концевой концевой концеранный покрытием  новка стоек ворот в проектное положение с  ппт  нированием скважин бетоном ВЗО F <sub>1</sub> 200 W6			щ	з комплекте в проектное положение с бетонированием скважин		Ж
тепортировка до 9 км заполнения забора и крепежных тий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т торогам с усовершенствованным покрытием токрытием токрытием токрытием токрытием токрытием токрытием токрытием токрогам с усовершенствованным покрытием токрепежный концевой ККП.60.60.20.ОЦ кг титая засыпка котлована противоподкопа грунтом от кг тий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т тий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т тий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т титай автомобилями грузоподъемностью 20 т титай автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т титай автомобилями грузоподъемностью			(	бетоном В30 F <sub>1</sub> 200 W6	$M^3$	6,54 H
лий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т  роргам с усовершенствованным покрытием  новка заполнения забора, в том числе:  ллект крепежный прямой ККП.60.60.20.ОЦ  кг  ллект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ  кг  ллект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ  кг  ллект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ  кг  линая засыпка котлована противоподкопа грунтом от  кг  лий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т  орогам с усовершенствованным покрытием  новка стоек ворот в проектное положение с  нированием скважин бетоном ВЗО Г,200 W6  м³  м³  м³  нированием скважин бетоном ВЗО Г,200 W6				Гранспортировка до 9 км заполнения забора и крепежных	$\mathbf{T}$	ਰੂ 02'2 ਭ
орогам с усовершенствованным покрытием         новка заполнения забора, в том числе:         эль 3D 2830x2400         пл.м.         эль 3D 2830x2400         плект крепежный прямой ККП.60.60.20.ОЦ         плект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ         плект крепежный концевой к концевой к крепежных         плект крепежный бортовыми грузоподъемностью 20 т         орогам с усовершенствованным покрытием         новка стоек ворот в проектное положение с         нированием скважин бетоном ВЗО F <sub>1</sub> 200 W6			1	изделий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т		Ļ
новка заполнения забора, в том числе:       п.м.         эль 3D 2830x2400       шт         плект крепежный прямой ККП.60.60.20.ОЦ       шт         плект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ       шт         кг       ит         плект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ       шт         кг       ит         плект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ       ит         плект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ       ит         плект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ       ит         праз экскаватором емкостью ковша 0,12 м³, грунт 2 группы       т         пий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т       т         проектное положение с       шт         нированием скважин бетоном В30 F <sub>1</sub> 200 W6       м³			Н	то дорогам с усовершенствованным покрытием		
гль 3D 2830х2400       шт         глект крепежный прямой ККП.60.60.20.ОЦ       шт         плект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ       кг         птная засыпка котлована противоподкопа грунтом от ора экскаватором емкостью ковша 0,12 м³, грунт 2 группы       м³         спортировка до 9 км ворот и крепежных лий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т       т         эрогам с усовершенствованным покрытием нокрытием       пшт         новка стоек ворот в проектное положение с нированием скважин бетоном В30 F <sub>1</sub> 200 W6       шт			<i>-</i> ,	Установка заполнения забора, в том числе:	п.м.	173,00
плект крепежный прямой ККП.60.60.20.ОЦ       шт         плект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ       кг         плект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ       шт         итная засыпка котлована противоподкопа грунтом от ора экскаватором емкостью ковша 0,12 м³, грунт 2 группы       м³         попортировка до 9 км ворот и крепежных       т         пий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т       т         эрогам с усовершенствованным покрытием       ппт         нированием скважин бетоном ВЗО F <sub>1</sub> 200 W6       м³			Т	Танель 3D 2830х2400	ШТ	72
плект крепежный прямой ККП.60.60.20.ОЦ кг  плект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ  итт кг  итная засыпка котлована противоподкопа грунтом от м³  ора экскаватором емкостью ковша 0,12 м³, грунт 2 группы  спортировка до 9 км ворот и крепежных  лий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т  орогам с усовершенствованным покрытием  новка стоек ворот в проектное положение с ппт  нированием скважин бетоном ВЗО F <sub>1</sub> 200 W6					ΚΓ	2160,00
плект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ       шт         итная засыпка котлована противоподкопа грунтом от ора экскаватором емкостью ковша 0,12 м³, грунт 2 группы       м³         портировка до 9 км ворот и крепежных лий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т       т         прогам с усовершенствованным покрытием       ппт         нювка стоек ворот в проектное положение с       ппт         нированием скважин бетоном ВЗО F <sub>1</sub> 200 W6       м³			I	Комплект крепежный прямой ККП.60.60.20.ОЦ	ШТ	097
плект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ кг тая засыпка котлована противоподкопа грунтом от м³ ора экскаватором емкостью ковша 0,12 м³, грунт 2 группы гопортировка до 9 км ворот и крепежных лий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т орогам с усовершенствованным покрытием новка стоек ворот в проектное положение с ппт нированием скважин бетоном В30 F <sub>1</sub> 200 W6					ΚΓ	39,00
тная засыпка котлована противоподкопа грунтом от м³ ора экскаватором емкостью ковша 0,12 м³, грунт 2 группы спортировка до 9 км ворот и крепежных лий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т орогам с усовершенствованным покрытием новка стоек ворот в проектное положение с ппт нированием скважин бетоном В30 F1200 W6			H	Комплект крепежный концевой ККК.60.60.20.ОЦ	ШТ	87
ора экскаватором емкостью ковша 0,12 м³, грунт 2 группы ора экскаватором емкостью ковша 0,12 м³, грунт 2 группы гспортировка до 9 км ворот и крепежных лий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т орогам с усовершенствованным покрытием новка стоек ворот в проектное положение с нированием скважин бетоном ВЗО F <sub>1</sub> 200 W6					ΚΓ	4,20
ора экскаватором емкостью ковша 0,12 м³, грунт 2 группы гепортировка до 9 км ворот и крепежных лий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т орогам с усовершенствованным покрытием новка стоек ворот в проектное положение с нированием скважин бетоном В30 F <sub>1</sub> 200 W6			<u> </u>	Обратная засыпка котлована противоподкопа грунтом от	$M^3$	22,73
испортировка до 9 км ворот и крепежных       т         лий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т       т         орогам с усовершенствованным покрытием       шт         новка стоек ворот в проектное положение с       шт         нированием скважин бетоном ВЗО F <sub>1</sub> 200 W6       м³			<u> </u>	разбора экскаватором емкостью ковша 0,12 м³, грунт 2 группы		
лий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т           эрогам с усовершенствованным покрытием           новка стоек ворот в проектное положение с           нированием скважин бетоном ВЗО F <sub>1</sub> 200 W6				Гранспортировка до 9 км ворот и крепежных	T	0,86
орогам с усовершенствованным покрытием         шт           новка стоек ворот в проектное положение с         шт           нированием скважин бетоном ВЗО F <sub>1</sub> 200 W6         м³			1	изделий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т		
$ m IIIT$ $ m M^3$			Н	10 дорогам с усовершенствованным покрытием		
$M^3$			<u>,                                     </u>	Установка стоек ворот в проектное положение с	ШТ	∞
			O	5етонированием скважин бетоном В30 F <sub>1</sub> 200 W6	$M^3$	1,19

No.	<b>2</b> N	Количественные		Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические	хнологич	еские
строк	<b>Характеристика выявленных</b>	характеристики		и другие решения, предусмотренные проектной документацией	гацией	
И	Aewektob	дефектов	JICI	Наименование вида работ	Ед. изм.	Ед. изм. Кол-во
276			ς	Установка распашных ворот (открытие наружу) 2500х5100 мм	ШТ	3
			Щ	ВР.250.500.МЗD, в том числе:	ΚΓ	702,00
277			<u> </u>	Установка распашных ворот (открытие наружу) 2500х3080 мм	ШТ	1
			Щ	BP.250.300.M3D	KT	155,00
278				Соединение панелей забора со стойкой ворот ВР.250.500.МЗD	IIIT	24
			X	комплектом крепежей КК.40.30	KΓ	1,20
279			)	Соединение панелей забора со стойкой ворот ВР.250.300.МЗD	ШТ	8
			又	комплектом крепежей ККК.80.80.20.ОЦ	KT	1,60
280				Гранспортировка до 8 км бетонного раствора для устройства	T	0,07
			<u>ъ</u>	фундамента автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³		
				по дорогам с усовершенствованным покрытием		
281			<u>^</u>	Устройство фундамента для затвора ворот	$M^3$	0,03 I
			Ŋ	из бетона В30 F <sub>1</sub> 200 W6		Iрг
282			Λ	Устройство посадочных стаканов для затвора ворот	IIIT	<b>4</b> ИЛО
283				Гранспортировка до 10 км металлической оцинкованной сетки	Т	1,27
			7	автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т по дорогам		ни
			3	с усовершенствованным покрытием		е Д
284			<u>*</u>	Крепление металлической сетки рабицы с размером ячеек	$\mathrm{M}^2$	477,50
			<u> </u>	20х20 мм шириной рулона 2500 мм скобообжимным	KT	1270,15
			Z	инструментом		
				- обжимные кольца	а шт	1910
		133,80 п.м.	•	Устройство ограждения футбольного поля		
			^	Устройство потивоподкопа		
285			Щ	Рытье траншеи под противоподкоп экскаватором емкостью	$M^3$	33,45
			X	ковша 0,12 м³ с выгрузкой на месте, грунт 2 группы		
				Монтаж столбов ограждения		
286			Щ	Бурение скважин диаметром 300 мм на глубину 2,5 м	IIIT	55
			0	бурильно-крановой машиной в грунтах 2 группы	$M^3$	7,77
287			L	Гранспортировка до 13 км обсадной стальной трубы	T	0,12
			<u> </u>	автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по		
			Д	дорогам с усовершенствованным покрытием		
288			<u>^</u>	Установка обсадной стальной трубы диаметром 299 мм	ШТ	1
				голщиной стенки 8,5 мм, длиной 2000 мм в проектное попожение (оборениваемост 50 раз)	п.м	110,00
	_		1	ונטע טט מוסטיייסשמארמעטטט) סאחסיייטוו טטוואסטעוו	циил	5

Nº	Характеристика выявленных		№ в Физичес	ционно-техно	логиче	ские
To por	дефектов	Aaparicpucinku Hadeutod	JICP Наименование виде простиной документацием Простиной документацием При на	n donymeniau	7	Коп-во
280		Acherion	Тропопомещиовко по 8 им бетоппово воствомо ппа метойство		F F	17.00
<u> </u>			фундамента автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м³	М3	<b>-</b>	70,11
000		•	по дорогам с усовершенствованным покрытием		E	2 7.7
220			автомобилями бортовыми грузополъемностью до 20 т по		<b>-</b>	t .,
			дорогам с усовершенствованным покрытием			
291		ı	Установка опор ограждения (трубы стальные длиной 8 м		ШТ	55
			наружным диаметром 102 мм, толщина стенки 3,5 мм)			
			в проектное положение с бетонированием скважин			
			бетоном В30 F <sub>1</sub> 200 W6		$\mathrm{M}^3$	7,12
292			Транспортировка до 13 км металлических труб ограждения		T	0,94
			диаметром 45 мм автомобилями бортовыми грузоподъемностью	ГЬЮ		Ι
		1	до 20 т по дорогам с усовершенствованным покрытием			Трі
293			Приваривание металлических труб диаметром 45 мм,		шт	ило 6 1
			голщиной стенки 3,5 мм, длиной 2400 мм к опорам ограждения	ИЯ	ΚΓ	937,40€
294			Транспортировка до 10 км заполнения забора и крепежных		Т	2,07 NH
			изделий автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т			e J
			по дорогам с усовершенствованным покрытием			Į
295			Установка заполнения забора, в том числе:		П.М.	133,80
			Заглушка ПЭ 100 для опор ограждения		ШТ	55
					Kľ	2,75
			Сетка рабица с полимерным покрытием 20х20х2 мм		$\mathrm{M}^2$	401,40
			шириной рулона 3000 мм		ΚΓ	1003,50
			Сетка рабица с полимерным покрытием 100х100х3 мм		$\mathrm{M}^2$	270,00
			шириной рулона 2000 мм		ΚΓ	810,00
			Заградительная сетка размером ячеек 100х100 мм		$\mathrm{M}^2$	270,00
			толщиной нити 5 мм шириной 2000 мм		ΚΓ	40,50
			Монтаж элементов крепления, в том числе:			
			Хомут оцинкованный стальной трубный 100-107 мм		шт	134
			с уплотнителем и гайкой М12		Kľ	50,92
			Рым-болт М12		ШТ	134
	_				KŢ	24,12

N <sub>o</sub>	Характеристика выявленных	Количественные	Nº B	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические	хнологич	еские
строк		ики	JCP	и другие решения, предусмотренные проектнои документацией	гациеи	
И	1	дефектов		Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
			ᄍ	Коуш 5 мм оцинкованный	пт	134
					Kľ	2,68
			Ľ	Галреп М12 крюк-кольцо оцинкованный	ПП	134
					ΚΓ	37,25
			<u> </u>	Зажим стальной оцинкованный для тросса 5 мм	пт	134
					Kľ	1,61
			T	Грос стальной оцинкованный толщиной 5 мм	п.м	566,46
					KT	50,98
				Троволока вязальная с покрытием ПВХ диаметром 2,5 мм	п.м	650,00
					KT	19,50
			A	Анкер П-образный диаметром 6 мм, длиной 30 см	IIIT	162
			(a	(арматурная сталь длиной 70 см)	KΓ	25,92
296			0	Обратная засыпка котлована противоподкопа грунтом от	$^{\mathrm{M}_3}$	33,45dI
			bg	разбора экскаватором емкостью ковша 0,12 м³, грунт 2 группы		илс
297			Pe	Резка сетки рабицы 20х20х2 под устройство калитки	$\mathrm{M}^2$	1,60 ж
					п.м	5,60 照
298			T	Транспортировка до 13 км элементов металлической калитки	T	$0.02^{6}$
			aı	автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т		
			П	по дорогам с усовершенствованным покрытием		
299			A	Установка металлической калитки, в том числе:	IIIT	1
					ΚΓ	16,71
			Y	Уголок $50$ х $50$ х $3$ мм	П.М	6,90
					ΚΓ	16,01
			П	Парнир-петля под сварку 32х140 мм	IIIT	2
					ΚΓ	0,70
			O	Сварка металлических элементов калитки	KΓ	16,71
300			33	Заполнение каркаса калитки сеткой рабицей	$\mathrm{M}^2$	1,60
			2(	20x20x2 с полимерным покрытием		
301			Ė	Гранспортировка до 11 км грунтовки и краски по металлу	Т	0,05
			al	автомобилями бортовыми грузоподъемностью 20 т		
		•	П	по дорогам с усовершенствованным покрытием		
302			0	Огрунтовка металлических поверхностей ограждения	$\mathrm{M}^2$	143,00
303			0	Окраска металлических поверхностей ограждения	$\mathrm{M}^2$	143,00
	1	•				6

Nº CTDOK	Характери	Количественные характеристики	Мизические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и пругие решения, предусмотренные проектной документацией	кнологич гапией	еские
И	дефектов		НСР Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
		•	Установка щитов дорожных знаков, в том числе:	IIIT	74
				T	0,22
			особых предписаний, квадрат со стороной 700 мм	IIIT	40
			$(6.4 - 40 \mathrm{mr})$	ΚĽ	156,80
			дополнительной информации, прямоугольник со сторонами	ШТ	5
			350x700  mm (8.2.5 - 5  mt)	ΚΓ	9,80
			дополнительной информации, прямоугольник со сторонами	ШТ	29
	1	1	350x/00 MM (8.17 - 29 IIIT)	KŢ	56,84
310			Транспортировка до 29 км хомутов и болтов для крепления	T	0,07
			знаков бортовыми автомобилями грузоподъемностью до 20 т		Γ
			по дорогам с усовершенствованным покрытием		Įри
311			Установка хомутов для крепления знаков, в том числе:		ΙЛΟ
			д-76 мм	IIIT	же 99
	,			ΚĽ	9,90
312			Гранспортировка до 29 км крепежных элементов для установки	T	еД600'0
			знаков на опоры освещения бортовыми		ı
			автомобилями грузоподъемностью до 20 т по		
	,		дорогам с усовершенствованным покрытием		
313			Установка крепежных элементов для установки знаков на		
			опоры освещения, в том числе:		
			Бандажная лента 19х0,75	IIIT	3,00
				M	74,54
				ΚΓ	8,63
			Скрепа 20 мм	ШТ	35,00
				ΚΓ	0,35
			Раздел 6. Устройство разметки		
	Износ, нарушение целостности	1850 п.м.	Разметка из краски со световозвращающими элементами		
314	дорожной разметки.		Транспортировка до 10 км краски и микростеклошариков	Т	0,25
	Устройство разметки		бортовым автомобилем грузоподъемностью до 20 т,		
			по дорогам с усовершенствованным покрытием		
	предусмотрено для	_			6

Z		Количественные		Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические	нологич	еские
строк	Аарактеристика выявленных	характеристики		и другие решения, предусмотренные проектной документацией	ацией	
И	Action	дефектов		Наименование вида работ	Ед. изм. Кол-во	Кол-во
315	обеспечения безопасности		VcI	Устройство горизонтальной разметки расход краски 0 55 кг/м² расход микростекношариков 400 г/м²):		
	и улобства ориентании			Стариная пиния шириной 0.10 м	II.M.	2391.23
	участников движения.				$\mathrm{M}^2$	239,12
			бел	белая краска	KT	131,52
			MMF	микростеклошарики	Kľ	95,65
316	ı		Уст (ра	Устройство фигурной разметки расход краски 0,55 кг/м², расход микростеклошариков 400 г/м²):		
			(1.2	1.24.3) (инвалиды)	$_{ m LM}^{ m LIIT}$	29,00
			бел	белая краска	KT	11. 10. При
			MAH	микростеклошарики	Kľ	ложені 0 °×
	Отсутствуют указатели		Pa3	Разметка из холодного пластика		ue )
317	направлений к трибунам. Проектом предусмотрено		Тра 60р	Гранспортировка до 10 км холодного пластика бортовым автомобилем грузоподъемностью до 20 т,	T	0,90
	устройство разметки для обеспечения движения зрителей к трибунам.		ОП	по дорогам с усовершенствованным покрытием		
318			Уст (рас	Устройство горизонтальной разметки расход холодного пластика 5,5 кг/м²):		
			СПЛ	сплошная линия шириной 0,10 м	П.М.	242,00
			сини	ий холодный пластик	KT	133,10
			СПЛ	сплошная линия шириной 0,10 м	П.М	350,50
			зел	зеленый холодный пластик	KT	192,78
_	_	_				

Nº	Характеристика выявленных	Количественные	Nº B	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические	ХНОЛОГИЧ	еские
CI por	дефектов	ларак Ісрисі ики пефектов	JCP –	и другие решения, предусмотренные проситнои документацием Наименование вида вабот	Пациси Кп изм	Коп-во
		Action		паниспование вида расст	L.A. Main.	OG-ICON
			CI	сплошная линия шириной 0,10 м	п.м	716,00
					$\mathrm{M}^2$	71,60
			K	красный холодный пластик	KT	393,80
			CI	сплошная линия шириной 0,10 м	п.м	272,50
					$\mathrm{M}^2$	27,25
			Ю	оранжевый холодный пластик	KT	149,88
319			Y	Устройство фигурной разметки		
			<u>J</u> )	(расход холодного пластика 5,5 кг/ $M^2$ ):		
			6	буквы А, И, М, С	$_{ m III}$	8,00
					$\mathrm{M}^2$	2,40
			CI	синий холодный пластик	KT	13,20 rndI
			16	буква В	IIIT	ўжоп ,0 ,0
					$\mathrm{M}^2$	0,30 ени
			36	зеленый холодный пластик	Kľ	1,65 е Д
			\			ì
			<u>6</u> .	буква С	шт	5,00
					$\mathrm{M}^2$	1,50
			X.	красный холодный пластик	KŢ	8,25
			J Ć	буква D	TIIT	4 00
			) ·		$ m M^2$	1,20
			<u> </u>	оранжевый холодный пластик	KT	09'9
			_lć	буквы Г М Н	IIIT	3.00
			<u>,                                     </u>	XXXI 1 , 111, 11	M2	0,00
			×	жентый хололный пластик	ΜΥ	4,95
						`
						•

2		Копичественикте		Физические объемы пабот, констпуктивные опганизапионно-технопогические	нопопин	ьские
строк	Характеристика выявленных		Nº B	и другие решения, предусмотренные проектной документацией	ацией	
И	дефектов	дефектов		Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
			P	Раздел 7. Установка колесоотбойников		
	Опоры освещения не защищены		×	<b>Установка парковочных колесоотбойников</b> для защиты опор освещения	ения	
320	ограждающими устройствами.			Транспортировка до 13 км колесоотбойников металлических	L	0,88
	Необходимо установить		И	и болтов анкерных бортовым автомобилем		
	ограждающие устройства для			грузоподъемностью до 20 т		
	безопасности дорожного		Ĭ	по дорогам с усовершенствованным покрытием		
321	движения.		<u>&gt;</u>	Установка колесоотбойников металлических	ШТ	22
			<u>6</u>	950х370х1000 мм, труба Ø 76х3 мм	KT	860,20
					П.М.	44,00
322			<u>&gt;</u>	Установка болтов анкерных с гайкой стальных фрикционных	ШТ	264
			<u>ä</u>	расклинивающихся, с наружной резьбой М8,	KT	18,48
			Ħ	диаметр 10 мм, длина 120 мм		1
	Парковочные места для МГН		N.	Установка парковочных колесоотбойников для создания парковочных ограждений	ых ограж	кдений
323	не оснащены ограничителями.		<u> </u>	Транспортировка до 10 км колесоотбойников резиновых	T	0,46
	Необходима установка		И	и болтов анкерных бортовым автомобилем		же
	парковочных колесоотбойников		<u>II</u>	грузоподъемностью до 20 т		ни
	для организации парковки и		П	по дорогам с усовершенствованным покрытием		е Д
324	возможности движения по		<u>&gt;</u>	Установка колесоотбойников цельных резиновых	ШТ	39
	ним МГН.		<u> </u>	1800x150x100 mm	ΚΓ	448,50
					п.м.	70,20
325			<u>&gt;</u>	Установка болтов анкерных с гайкой стальных фрикционных	ШТ	156
			<u>č</u>	расклинивающихся, с наружной резьбой М10,	Kľ	15,60
			Ē	диаметр 12 мм, длина 130 мм		
			- P	Раздел 8. Установка направляющих устройств		
326	Демонтаж сигнальных	42 шт.	<u> </u>	Демонтаж сигнальных пластиковых столбиков	IIIT	42
	пластиковых столбиков		BI	вручную (возвратные)	Τ	0,05
	выполняется для проведения				KΓ	46,20
327	работ по замене дорожной		<u>&gt;</u>	Установка сигнальных пластиковых	IIIT	42
	одежды, с последующей		င	столбиков, L - 750 мм (возвратные)	T	0,05
328	установкой на прежние места.			Гранспортировка до 5 км болтов анкерных	L	0,01
			<u>ര്</u>	бортовым автомобилем грузоподъемностью до 20 т		
			<u> </u>	по дорогам с усовершенствованным покрытием		

Nº CTDOK	Характеристика выявленных	Количественные Ne в характеристики	Nº B	Физические объемы работ, конструктивные, организационно-технологические и другие решения, предусмотренные проектной документацией	хнологич гацией	еские
, и	дефектов	дефектов		Наименование вида работ	Ед. изм.	Ед. изм. Кол-во
329			<u>\</u>	Істановка болтов анкерных с гайкой стальных фрикционных	IIIT	126
			<u>ਹ</u>	расклинивающихся, с наружной резьбой М8,	KT	8,82
			ď	циаметр 10 мм, длина 120 мм		